

BYD Auto Japan、スーパーハイブリッド SUV「BYD SEALION 6」 四輪駆動（AWD）モデルの納車を開始

- 発売4か月で約900台と SEALION 7 を上回るハイスピードな受注
- 人気色は1位：アークティックホワイト、2位：ストーングレー
- AWD モデルは0-100km/h 加速5.9秒の高い走行性能を実現
- 車載エンターテインメントで動画配信サービス「U-NEXT」アプリ提供を開始
- ハイブリッド（SEALION 6）の登場効果で BEV の SEALION 7 の受注も好調



このたび BYD Auto Japan 株式会社（本社：神奈川県横浜市、代表取締役社長：東福寺 厚樹、略称：BAJ）は、BYD のハイブリッド SUV「BYD SEALION 6（ビーワイディー シーライオン シックス）」四輪駆動仕様「BYD SEALION 6 AWD（ビーワイディー シーライオン シックス エーダブリューディー）」の登録準備が整ったことから、全国の BYD 正規ディーラーでの納車を開始しました。

これにより、「BYD SEALION 6」は、前輪駆動仕様と四輪駆動仕様の2モデルがとり揃ったことになり、長距離走行を主体とするお客様および寒冷・降雪地区で四輪駆動が必須というお客様にも積極的にお選びいただけるようになりました。

BYD のハイブリッドモデル「BYD SEALION 6」は、独自技術である「DM-i (デュアル・モード・インテリジェンス)」を搭載することから、BYD ではこのモデルシリーズを「スーパーハイブリッド」と呼んでいます。

日本では昨年、2025 年 12 月 1 日から前輪駆動の「BYD SEALION 6」を先行発売し、以降 4 か月での受注台数は FWD と AWD を合わせて約 900 台となりました。また、BAJ が販売する乗用車の 2026 年総受注台数のうち、「BYD SEALION 6」が占める割合は 5 割となり、PHEV (プラグインハイブリッド EV) への関心の高まりを示しています。また、「BYD SEALION 6」発売の相乗効果により、BYD のフラッグシップ EV (電気自動車)「BYD SEALION 7」の受注も 3 割と好調です。

※2026 年 3 月末時点

<人気ボディカラー>

・アークティックホワイ	46%
・ストーングレー	20%
・コスモスブラック	19%
・ハーバークレー	15%

■ スーパーハイブリッド SUV「BYD SEALION 6」について

「BYD SEALION 6」は、電気を主役にしたハイブリッドというコンセプトのもと開発された SUV です。日常走行の多くをモーターが担うことで EV に近い静粛性とスムーズな加速を実現しながら、長距離走行時にはエンジンによる発電を組み合わせることで高い効率性と安心感を両立しています。

EV 走行距離は約 100km (WLTC モード) を確保し、通勤や買い物など日常の移動の多くを電気のみでカバーします。高速巡航時など状況に応じてハイブリッドモードへ自動的に切り替わり、効率的で安定した走行性能を実現し、用途を問わず使用できる SUV です。

■ AWD モデルの特長

AWD モデルは前後モーターによる電動四輪駆動システムを採用し、高い走行安定性と力強い加速性能を両立しています。0-100km/h 加速は 5.9 秒を実現し、雪道や雨天時などでも安心感のある走行性能を発揮します。

航続性能を重視した FWD モデルに対し、AWD モデルはよりダイナミックな走りや安定した走行性能を備え、幅広いドライブシーンに対応します。

■ 動画配信サービス「U-NEXT」アプリに対応

「BYD SEALION 6」では、BAJ として初となる動画配信サービス「U-NEXT」アプリの提供を開始しました。U-NEXT の映画、ドラマ、アニメ、スポーツ、音楽ライブなど多彩なコンテンツを、15.6 インチ高解像度ディスプレイと車内オーディオシステムを活かし、充電中や休憩時間などのシーンにおいて、

車内をより充実した空間として楽しむことができます。「U-NEXT」アプリは、今後、BYD SEALION 6 以外のモデルにも順次対応する予定です。

「U-NEXT」アプリは車載インフォテインメントシステム上のアプリストア「BYD Store」からダウンロードすることで利用可能です。

※安全のため走行中は視聴できません

■ 全国メーカー希望小売価格（税込）

モデル	メーカー希望小売価格（税込）
BYD SEALION 6	¥3,982,000
BYD SEALION 6 AWD	¥4,488,000

■ ボディカラーと内装色

外装色	内装色	グレード	
		BYD SEALION 6	BYD SEALION 6 AWD
コスモスブラック	ブラウン&ブラック	●	●
ストーングレー		●	●
ハーバーグレー		●	●
アークティックホワイト		●	●

■ 「BYD SEALION 6」製品ページ

URL : <https://www.byd.com/jp/lineup/sealion6>

■ スーパーハイブリッド特設ページ

URL : <https://www.byd.com/jp/super-hybrid>

■ BYD SEALION 6 の主要諸元（抜粋版）

	BYD SEALION 6 （自社調べ）	BYD SEALION 6 AWD （自社調べ）
駆動方式	FWD	AWD
寸法／重量		
全長 (mm)	4,775	4,775

全幅 (mm)	1,890	1,890
全高 (mm)	1,670	1,670
ホイールベース (mm)	2,765	2,765
トレッド前/後 (mm)	1,630/1,630	1,630/1,630
トランク容量 (L)	425	425
車両重量 (kg)	1,940	2,100

性能 (自社調べ) ※1 ※2 ※3 ※4		
最小回転半径 (m)	5.4 (計算値)	5.4 (計算値)
0~100km/h の加速時間 (秒)	8.5	5.9
ハイブリッド燃料消費率 WLTCモード (km/L)	22.4	18.5
市街地モード (km/L)	26.4	25.7
郊外モード (km/L)	22.8	18.7
高速道路モード (km/L)	20.8	16.4
EV走行換算距離 (等価EVレンジ)	100	90
充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	100	90
交流電力量消費率 WLTCモード (Wh/km)	153.0	179.0
市街地モード (Wh/km)	129.5	160.0
郊外モード (Wh/km)	138.3	165.4
高速道路モード (Wh/km)	173.7	196.3
エンジン		
型式	BYD472QA	BYD476ZQC
弁機構・気筒数	直列・4 気筒 自然吸気エンジン	直列・4 気筒 ターボエンジン
排気量 (L)	1.498	1.496
圧縮比	15.5	12.5

最大出力 (kW / rpm)	72/ 6,000	96/ 5,200
最大トルク (N·m / rpm)	122/ 4,000-4,500	220/ 1,500-3,500
燃費供給装置	電子式	直噴式
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量 (L)	60	60
モーター		
定格出力 前/後 (kW)	60	70/80
最高出力 前/後 (kW)	145	300(150/150)
最大トルク 前/後 (N·m)	300	640(300/340)

駆動用バッテリー		
種類	リン酸鉄リチウムイオン	リン酸鉄リチウムイオン
総電圧 (V)	339.2	339.2
総電力量 (kWh)	18.3	18.3
走行装置		
フロントサスペンション	マクファーソンストラット	マクファーソンストラット
リアサスペンション	マルチリンク	マルチリンク
フロントディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
リアディスク	ソリッドディスク	ソリッドディスク
タイヤサイズ	235/50 R19	235/50 R19

※1 検査機関：中華人民共和国の公的機関である CATARC (China Automotive Technology and Research Center)

※2 試験機関：CATARC : China Automotive Technology & Research Center Co.,Ltd.

※3 ハイブリッド燃料消費率および EV 走行換算距離、交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。

お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて数値は異なります。

※4 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

● 本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。

※本リリースの掲載内容は画像を含め、2026年4月1日（水）現在の情報です。内容は変更になる場合がございますので、予めご了承ください。

本件に関するお問い合わせ：

BYD Japan Group お問い合わせフォーム：<https://byd.co.jp/contact/>