

【速報】BYD、新型軽 EV「RACCO」発売 2 週間で累計受注 1,000 台突破 全国の正規ディーラーが試乗・商談で連日活況

- 7/28（火）の発表・発売から 2 週間で、累計受注 1,000 台を突破。
過去の日本導入モデルの中で最速ペース
- お客様の想像を超える作り込みと走行性能、充実した装備とコスパの良さにも高い評価
- 受注の 8 割が、最上級グレードの「BYD RACCO 300Premium」



BYD Auto Japan 株式会社（本社：神奈川県横浜市、代表取締役社長：東福寺 厚樹、略称：BAJ）が、7 月 28 日（火）に発表・発売した新しい軽 EV（電気自動車：以下 EV）「BYD RACCO」の累計受注台数が、発売 2 週間で 1,000 台を突破。連日、全国の正規ディーラーには、多くのお客様が訪れ、試乗、商談が行われるなど、「BYD RACCO」は、全国的に高い注目を集めています。

BYD が満を持して導入した「BYD RACCO」は、日本の軽乗用車の中で、もっとも人気の高い「スーパーツール」「両側電動スライドドア」という車形を「EV」で実現した、現在、このカテゴリーでは、唯一無二の存在となる軽 EV です。

初期購入客へのアンケートで得られた「BYD RACCO」の販売比率、購入形態、自宅の EV 用充電設備の設置状況については、下記の通りです。

<販売比率>

RACCO 300Premium	80.0%
RACCO 300Plus	14.0%
RACCO 200	6.0%

<購入形態>

新規	26.8%
入替	35.7%
増車	37.5%

<自宅のEV用充電設備の設置状況>

ある	55.4%
ない	43.0%
無回答	1.6%

■ BYD RACCO は、3つの「ラッコ楽」で、お客様のe-モビリティライフを力強くサポート

ラッコ楽①：ロングラン新車保証（一般車両保証＋バッテリーおよび高電圧部品などの保証）

（有償保証は、電池容量の保証期間を10年／20万kmまで延長）

ラッコ楽②：据置型ローン「RACCO 楽っとプラン」で、月々¥19,300^{※1}から

（CEV補助金は15万円（全モデル／グレード一律））

ラッコ楽③：世界「初」のSDV（Software Defined Vehicle）で、軽自動車の新たな定番を目指す

（OTA＝Over The Airで、常に最新モデルと同じソフトウェアに更新）

※1 残価の設定はお支払期間終了後の残価を保証するものではありません。

例）「BYD RACCO 200」メーカー希望小売価格¥2,145,000、頭金¥0、ボーナス払い¥0の条件で、株式会社ジャックス提供の「RACCO 楽っとプラン」5年50%を使用し、CEV補助金¥150,000を60回に分割し、ローン月額から控除した場合の実質月額支払価格。本商品は株式会社ジャックスとの間で締結する個別クレジット契約です。

● 詳しくは下記サイトをご覧ください。

「BYD RACCO」スペシャルサイト：<https://www.byd.com/jp/racco-special>

「BYD RACCO」製品ページ：<https://www.byd.com/jp/lineup/racco>

「BYD RACCO」コンセプトサイト：<https://www.byd.com/jp/racco-concept>

※本リリースの掲載内容は画像を含め、2026年8月10日（月）現在の情報です。内容は変更になる場合がございますので、予めご了承ください。

本件に関するお問い合わせ：

BYD Japan Group お問い合わせフォーム：<https://www.byd.com/jp/contact>