



2022年3月16日

## ニュースリリース

鈴与商事株式会社  
株式会社フジドリームエアラインズ  
株式会社ユーグレナ

### 定期旅客運送を行うエアライン初の ユーグレナ社のバイオジェット燃料「サステオ」を使用したチャーター運航について ～ 未来に繋がる、バイオジェット燃料 特別遊覧フライトを実施しました～

鈴与商事株式会社（本社：静岡県静岡市清水区／本部：静岡県静岡市葵区／代表取締役社長：加藤 正博、以下、鈴与商事）、株式会社フジドリームエアラインズ（本社：静岡県静岡市清水区／代表取締役社長：楠瀬 俊一、以下、FDA）及び株式会社ユーグレナ（本社：東京都港区／代表取締役社長：出雲 充、以下、ユーグレナ社）は、定期旅客運送を行うエアラインとして初めて、ユーグレナ社の製造・販売するバイオジェット燃料（以下「SAF」※<sup>1</sup>）「サステオ※<sup>2</sup>」を使用し、チャーター運航を実施したことをお知らせ致します。



2050年カーボンニュートラルの実現に向けた取り組みが推進される中、鈴与グループで定期航空運送を担うFDAと、航空燃料の調達・供給を担う鈴与商事は、脱炭素社会・持続可能な社会の実現に向けた取り組みとして、2022年3月16日に、FDAのジェット旅客機（エンブラエル ERJ175）にユーグレナ社SAFを給油し、富士山静岡空港～県営名古屋空港（小牧）間にてチャーター運航を実施致しました。なお、両空港におけるSAFを使用したジェット旅客機のフライトも初の試みとなります。

鈴与グループは、これまで脱炭素社会実現に向けた取り組みとして、ユーグレナ社の次世代バイオディーゼル燃料「サステオ」を導入しており、2021年7月に鈴与商事において自社の宅配水配送車両へ、2021年9月に鈴与グループで国内輸送事業を担う鈴与カーゴネット株式会社（本社：静岡県静岡市清水区、代表取締役社長：松山 典正）において異業種メーカー間で共同運行する車両へ軽油代替として給油し、トライアル運行を実施して参りました。今回のSAFの給油に使用した車両についても、次世代バイオディーゼル燃料「サステオ」を使用しております。「サステオ」を次世代バイオディーゼル燃料及びSAFの両方で使用する事例は、鈴与グループが初めてとなります。

今回の取り組みにより得られた、地方空港におけるバイオジェット燃料の調達・供給・品質管理に関する知見をもとに、今後の本格的なバイオジェット燃料の導入に向け、検討を継続して参ります。

鈴与グループとユーグレナ社は今後も脱炭素社会に向けた取り組みを積極的に検討し、持続可能な社会の実現を目指します。

#### 【フライトの概要】

日 時：2022年3月16日（水）11時30分～12時30分 ※60分間の運航実施

機 材：エンブラエルERJ175 F D A 8号機（カラー：ティーグリーン）

航 路：富士山静岡空港～県営名古屋空港（小牧）

便 名：F D A 8 1 0 0 便

乗 客 数：77名

※鈴与商事と「再エネ100宣言 RE Action」推進に関する協定を締結し、学校の再エネ率100%に向け一緒に取り組んでいる浜松開誠館高等学校の生徒様や、2021年度Energy Pitchに参加された科学技術高等学校の生徒様（浜松開誠館高校も参加されました）をはじめ、地方自治体、空港関係の皆様等をご招待し、ご搭乗頂きました。

#### ※1 S A F

Sustainable Aviation Fuel の略称で、持続可能な航空燃料のことを指す。

#### ※2 サステオ

ユーグレナ社が製造・販売するバイオ燃料の名称で、使用済み食用油とユーグレナなどの藻類を原料として製造しています。

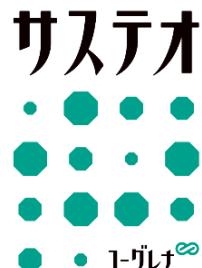
バイオ燃料は、燃料の燃焼段階ではCO<sub>2</sub>を排出しますが、原料となる使用済みの食用油の原材料である植物もユーグレナも成長過程で光合成によってCO<sub>2</sub>を吸収するため、燃料を使用した際のCO<sub>2</sub>の排出量が実質的にはプラスマイナスゼロとなるカーボンニュートラルの実現に貢献すると期待されています。

なお、「サステオ」のS A Fは世界で初めてASTM D 7 5 6 6 A n n e x 6 規格 (※3) の認証を取得しています。

また、今回供給された燃料は、ユーグレナ社が国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構（N E D O）の公募事業である「バイオジェット燃料生産技術開発事業/実証を通じたサプライチェーンモデルの構築、微細藻類基盤技術開発」の採択を受けて製造したものです。

#### ※3 A S T M D 7 5 6 6 A n n e x 6 の規格

微細藻類や廃食油などの生物系油脂を原料としてB I Cプロセスにより製造した純バイオジェット燃料に対してA S T M I n t e r n a t i o n a l (旧 米国材料試験協会 American Society for Testing and Materials) が定める国際規格



### 【鈴与商事株式会社】

- ・石油製品、LPGガス、電力に加え、再エネ関連やエネルギー・システム、建設資材、化学品、FA等を扱う総合商社。
- ・日本初となるセルフ式ガソリンスタンドの設立や、静岡県内初の分散型メガソーラーの稼働等、エネルギー企業として様々な事業を展開。
- ・2017年より静岡市と電力供給の一括受託とVPP（バーチャルパワープラント）を組み合わせた「静岡市 エネルギー地産地消事業」の推進、RE100電気の供給等、全国の自治体や企業と連携し、環境を通じた地域循環に資する事業に取り組んでいる。
- ・また、ユーグレナ社が宣言した「日本をバイオ燃料先進国にする」ことを目指す『GREEN OIL JAPAN』宣言に賛同し、「サステオ」を将来的な自治体や民間企業への展開も視野に、鈴与グループへの導入拡大を検討している。

<https://www.suzuyoshoji.co.jp>

### 【株式会社フジドリームエアラインズ】

- ・富士山静岡空港の開港にあわせ2009年7月より運航開始した、鈴与100%出資のリージョナル（地域）航空会社
- ・小型で高効率なジェット旅客機 エンブラエル170/175シリーズを計16機運用し、地域と地域を結ぶ路線を結ぶ独自のビジネスモデルを展開中。
- ・運航拠点は、富士山静岡空港、県営名古屋空港（小牧）、信州まつもと空港、福岡空港に加え2019年より神戸空港にも就航。  
2022年夏ダイヤでは、全16都市25路線を毎日92便運航。
- ・ユーグレナ社のサステオを含めて、バイオ燃料を使用した運航は今回の試みが初めてとなる。

<https://www.fujidream.co.jp>

### 【株式会社ユーグレナ】

2005年に世界で初めて微細藻類ユーグレナ（和名：ミドリムシ）の食用屋外大量培養技術の確立に成功。微細藻類ユーグレナ、クロレラなどを活用した食品、化粧品等の開発・販売のほか、バイオ燃料の製造開発、遺伝子解析サービスの提供を行っています。

また、2014年より行っている、バングラデシュの子どもたちに豊富な栄養素を持つユーグレナクッキーを届ける「ユーグレナ GENKI プログラム」の対象商品を、2019年4月より化粧品を含む全グループ商品に拡大。2012年12月東証マザーズに上場。

2014年12月に東証一部市場変更。「Sustainability First（サステナビリティ・ファースト）」をユーグレナ・フィロソフィーと定義し、事業を展開。

<https://euglena.jp>

【2022年3月16日 「バイオジェット燃料 サステオ」導入式典の様子】



(右から) F D A : 三輪 徳泰 代表取締役会長

鈴与商事 : 加藤 正博 代表取締役社長

ユーチューブ社 : 出雲 充 代表取締役社長

以上