

2022年6月発券分 燃油特別付加運賃について

2022年5月16日

株式会社フジドリームエアラインズ(略称:FDA、本社:静岡県静岡市、代表取締役社長:楠瀬 俊一)は、2022年6月1日(水)~30日(木)発券分の航空券に適用する燃油特別付加運賃を決定いたしました。

2022年6月発券分につきましては、2022年4月のシンガポールケロシン市況価格平均が1バレル当たり134.5米ドル、為替レートが1米ドル当たり126.0円であったことから、以下の金額を適用させていただきます。

なお、燃油特別付加運賃は、シンガポールケロシン市況価格および為替レートの変動に応じて、1ヶ月毎に見直しております。

■ 適用対象：2022年6月1日(水)~30日(木)発券分の航空券

■ 燃油特別付加運賃

| カテゴリー | 路線名 | 燃油特別付加運賃 |
|-------|--------------|----------|
| A | 名古屋(小牧) = 山形 | 2,000円 |
| | 名古屋(小牧) = 新潟 | |
| | 名古屋(小牧) = 出雲 | |
| | 名古屋(小牧) = 高知 | |
| | 松本 = 神戸 | |
| | 神戸 = 高知 | |
| B | 名古屋(小牧) = 青森 | 2,300円 |
| | 名古屋(小牧) = 花巻 | |
| | 名古屋(小牧) = 福岡 | |
| | 名古屋(小牧) = 熊本 | |
| | 静岡 = 出雲 | |
| | 神戸 = 新潟 | |
| | 札幌(新千歳) = 山形 | |
| C | 静岡 = 札幌(新千歳) | 2,400円 |
| | 静岡 = 札幌(丘珠) | |
| | 静岡 = 福岡 | |
| | 静岡 = 熊本 | |
| | 静岡 = 鹿児島 | |
| | 松本 = 札幌(新千歳) | |
| | 松本 = 札幌(丘珠) | |
| | 松本 = 福岡 | |
| | 神戸 = 青森 | |
| | 神戸 = 花巻 | |
| | 福岡 = 新潟 | |
| | 仙台 = 出雲 | |

■ 適用条件表

<Aグループ> 名古屋(小牧) = 山形、新潟、出雲、高知 松本=神戸 神戸=高知

| | | 為替レート (1米ドル当たり) | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 85円以上 90円未満 | 90円以上 95円未満 | 95円以上 100円未満 | 100円以上 105円未満 | 105円以上 110円未満 | 110円以上 115円未満 | 115円以上 120円未満 | 120円以上 125円未満 | 125円以上 130円未満 | 130円以上 135円未満 | 135円以上 140円未満 |
| (シンガポールケロシン市場平均) | 60%以上 70%未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 70%以上 80%未満 | 100 | 200 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| | 80%以上 90%未満 | 300 | 400 | 500 | 500 | 500 | 600 | 600 | 600 | 600 | 700 | 700 |
| | 90%以上100%未満 | 500 | 600 | 700 | 700 | 800 | 800 | 800 | 900 | 900 | 1,000 | 1,000 |
| | 100%以上110%未満 | 700 | 800 | 900 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,200 | 1,300 | 1,300 |
| | 110%以上120%未満 | 900 | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,400 | 1,500 | 1,500 | 1,600 |
| | 120%以上130%未満 | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,800 | 1,900 |
| | 130%以上140%未満 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | 2,000 | 2,100 | 2,200 |
| | 140%以上150%未満 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | 2,100 | 2,200 | 2,300 | 2,400 | 2,500 |
| | 150%以上160%未満 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | 2,100 | 2,200 | 2,300 | 2,500 | 2,600 | 2,700 | 2,800 |

<Bグループ> 名古屋(小牧) = 青森、花巻、福岡、熊本 静岡=出雲 神戸=新潟 札幌(新千歳)=山形

| | | 為替レート (1米ドル当たり) | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 85円以上 90円未満 | 90円以上 95円未満 | 95円以上 100円未満 | 100円以上 105円未満 | 105円以上 110円未満 | 110円以上 115円未満 | 115円以上 120円未満 | 120円以上 125円未満 | 125円以上 130円未満 | 130円以上 135円未満 | 135円以上 140円未満 |
| (シンガポールケロシン市場平均) | 60%以上 70%未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 70%以上 80%未満 | 200 | 300 | 400 | 400 | 400 | 400 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| | 80%以上 90%未満 | 400 | 500 | 600 | 700 | 700 | 800 | 800 | 800 | 900 | 900 | 900 |
| | 90%以上100%未満 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1,000 | 1,100 | 1,100 | 1,200 | 1,200 | 1,300 | 1,300 |
| | 100%以上110%未満 | 800 | 900 | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,600 | 1,700 |
| | 110%以上120%未満 | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | 2,100 |
| | 120%以上130%未満 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 2,000 | 2,100 | 2,200 | 2,300 |
| | 130%以上140%未満 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | 2,200 | 2,300 | 2,400 | 2,500 |
| | 140%以上150%未満 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | 2,100 | 2,200 | 2,400 | 2,500 | 2,600 | 2,700 |
| | 150%以上160%未満 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | 2,100 | 2,200 | 2,300 | 2,400 | 2,600 | 2,700 | 2,800 | 2,900 |

<Cグループ> 静岡=札幌(新千歳)、札幌(丘珠)、福岡、熊本、鹿児島 松本=札幌(新千歳)、札幌(丘珠)、福岡 神戸=青森、花巻 福岡=新潟 仙台=出雲

| | | 為替レート (1米ドル当たり) | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 85円以上 90円未満 | 90円以上 95円未満 | 95円以上 100円未満 | 100円以上 105円未満 | 105円以上 110円未満 | 110円以上 115円未満 | 115円以上 120円未満 | 120円以上 125円未満 | 125円以上 130円未満 | 130円以上 135円未満 | 135円以上 140円未満 |
| (シンガポールケロシン市場平均) | 60%以上 70%未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| | 70%以上 80%未満 | 300 | 400 | 500 | 500 | 600 | 600 | 600 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 80%以上 90%未満 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1,000 | 1,100 | 1,100 | 1,200 | 1,200 | 1,300 |
| | 90%以上100%未満 | 700 | 800 | 900 | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,700 |
| | 100%以上110%未満 | 900 | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 |
| | 110%以上120%未満 | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,900 | 2,000 | 2,100 | 2,200 |
| | 120%以上130%未満 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,100 | 2,200 | 2,300 | 2,400 |
| | 130%以上140%未満 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | 2,100 | 2,300 | 2,400 | 2,500 | 2,600 |
| | 140%以上150%未満 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | 2,100 | 2,200 | 2,300 | 2,500 | 2,600 | 2,700 | 2,800 |
| | 150%以上160%未満 | 1,900 | 2,000 | 2,100 | 2,200 | 2,300 | 2,400 | 2,500 | 2,700 | 2,800 | 2,900 | 3,000 |

■ 燃油特別付加運賃改定時期

| 発券日 | 適用額発表時期 | 適用額算出対象期間 |
|-----|---------|-----------|
| 1月 | 12月中旬 | 11月 |
| 2月 | 1月中旬 | 12月 |
| 3月 | 2月中旬 | 1月 |
| 4月 | 3月中旬 | 2月 |
| 5月 | 4月中旬 | 3月 |
| 6月 | 5月中旬 | 4月 |
| 7月 | 6月中旬 | 5月 |
| 8月 | 7月中旬 | 6月 |
| 9月 | 8月中旬 | 7月 |
| 10月 | 9月中旬 | 8月 |
| 11月 | 10月中旬 | 9月 |
| 12月 | 11月中旬 | 10月 |

【備考】

1. 航空運賃・料金に加え、発券日に有効な燃油特別付加運賃を適用いたします。
2. 燃油特別付加運賃は大人・小児・幼児（お座席を使用される場合）ともに同額となります。
お座席を使用されない幼児は対象外となります。
3. 各種割引運賃利用の場合にも、この燃油特別付加運賃を適用いたします。
4. 燃油特別付加運賃適用によるお客様ご利用の航空運賃・料金の諸条件に変更はありません。
5. 航空券を払い戻しされる場合、燃油特別付加運賃は全額払い戻しいたします。
6. 認可条件等により、適用額や適用額算出対象期間が予告無しに変更されることがあります。