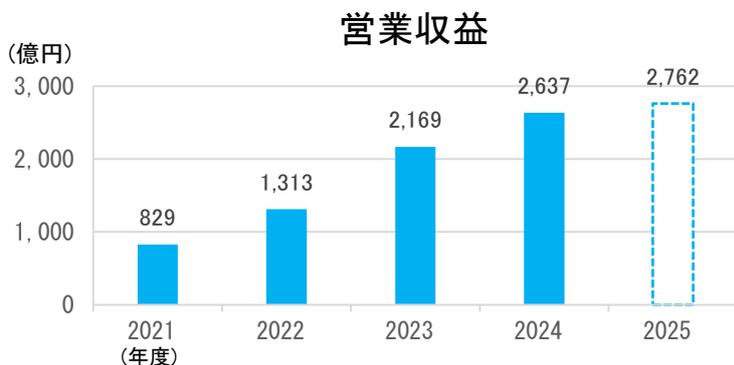


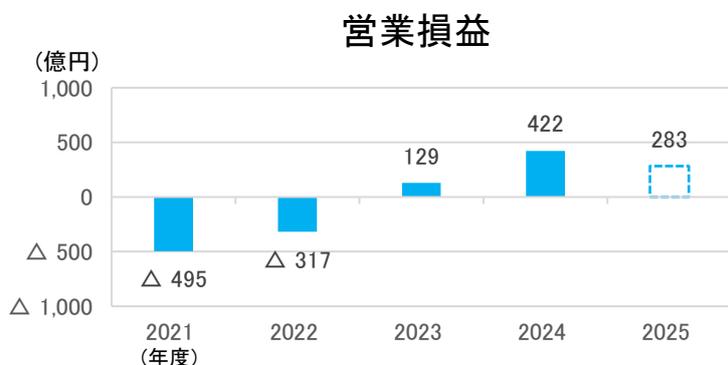
参考

【連結決算推移】 2025 年度通期は予想

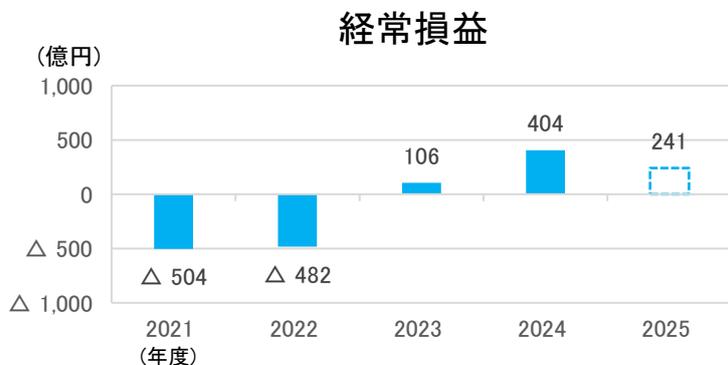
(注) 決算数字は、単位未満を切り捨てて表示しています。



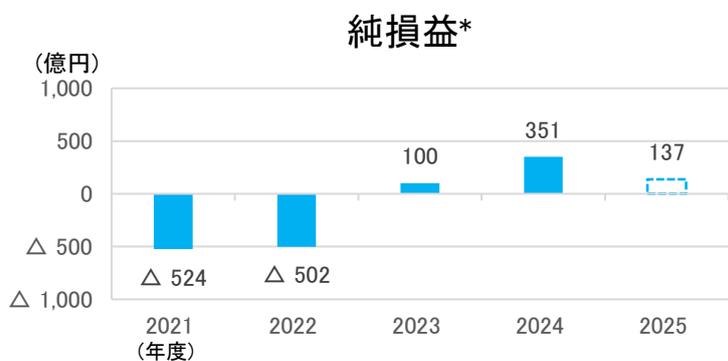
- <2024 年度>
 - ・4 期連続の増収
- <2025 年度通期予想>
 - ・5 期連続の増収となる見通し



- <2024 年度>
 - ・4 期連続の業績改善
- <2025 年度通期予想>
 - ・減益となる見通し



- <2024 年度>
 - ・4 期連続業績改善
- <2025 年度通期予想>
 - ・減益となる見通し



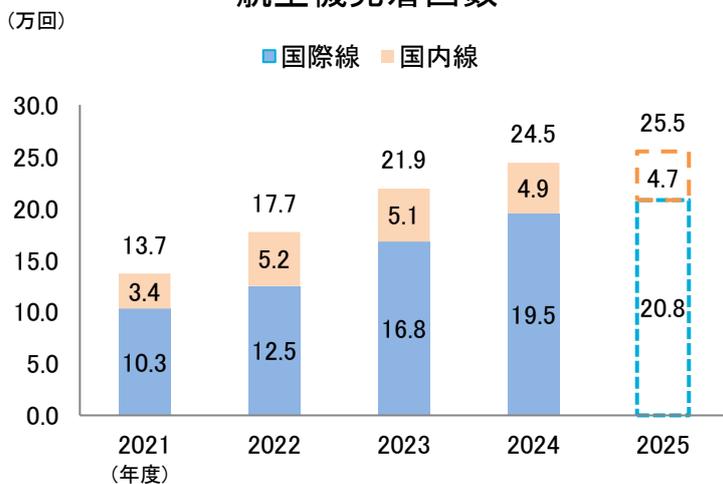
- <2024 年度>
 - ・4 期連続業績改善
- <2025 年度通期予想>
 - ・減益となる見通し

*親会社株主に帰属する当期純損益

【航空取扱量推移】 2025 年度通期は見通し

(注)航空取扱量は、単位未満を切捨てて表示しています。

航空機発着回数



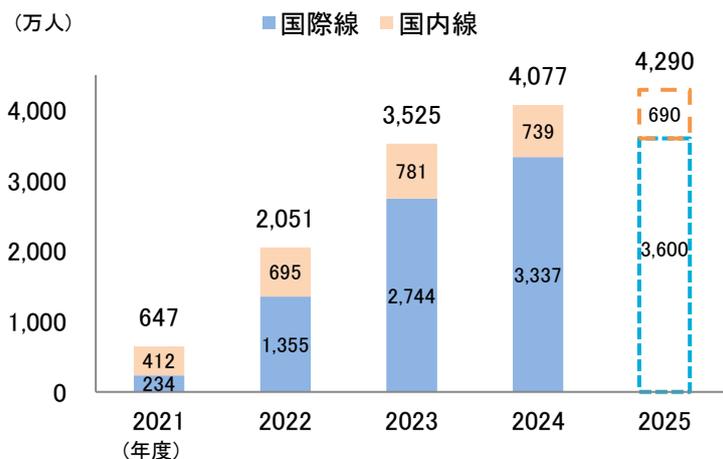
<2024 年度>

- ・全体:4 期連続の増加
- ・国際線:4 期連続の増加
- ・国内線:2 期連続の減少

<2025 年度通期見通し>

- ・全体:5 期連続の増加となる見通し
- ・国際線:5 期連続の増加となる見通し
- ・国内線:3 期連続の減少となる見通し

航空旅客数



<2024 年度>

- ・全体:4 期連続の増加
- ・国際線:4 期連続の増加
- ・国内線:4 期ぶりの減少

<2025 年度通期見通し>

- ・全体:5 期連続の増加となる見通し
- ・国際線:5 期連続の増加となる見通し
- ・国内線:2 期連続の減少となる見通し