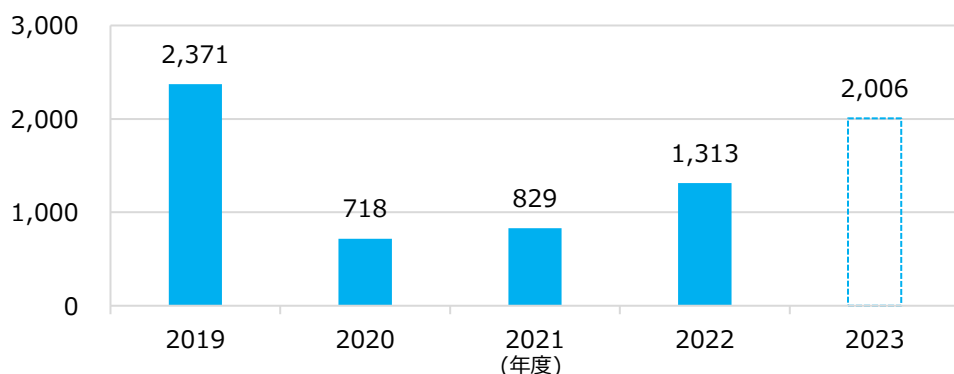


参考

【連結決算推移】 2023 年度通期は予想

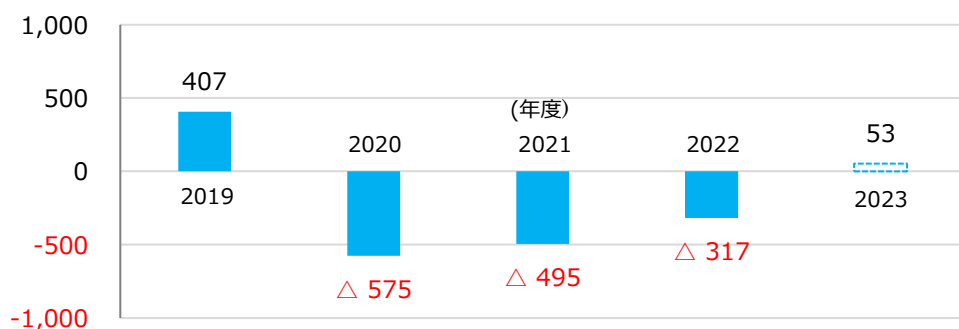
(注) 決算数字は、単位未満を切り捨てて表示しています。

営業収益



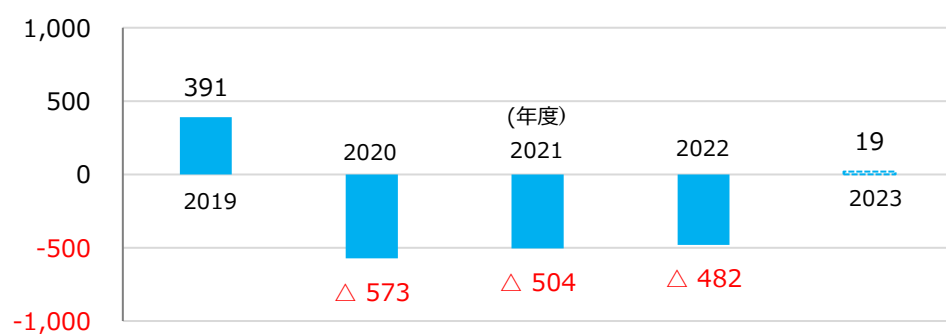
<2022 年度>  
・2 期連続の増収  
<2023 年度通期予想>  
・3 期連続の増収となる見通し

営業損益



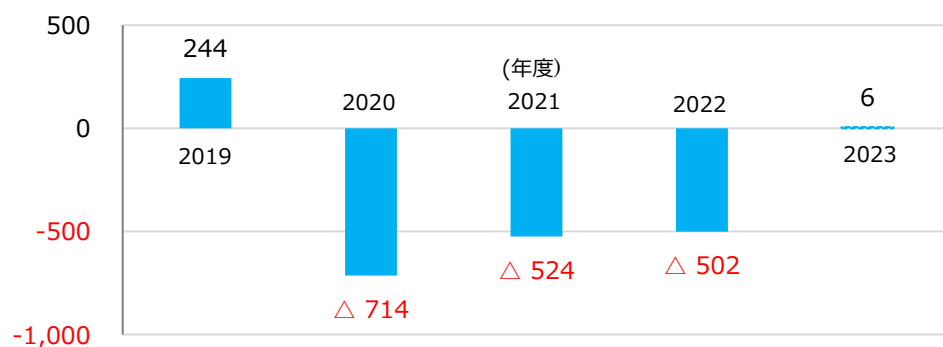
<2022 年度>  
・3 期連続の損失  
<2023 年度通期予想>  
・4 期ぶりの黒字となる見通し

経常損益



<2022 年度>  
・3 期連続の損失  
<2023 年度通期予想>  
・4 期ぶりの黒字となる見通し

純損益\*

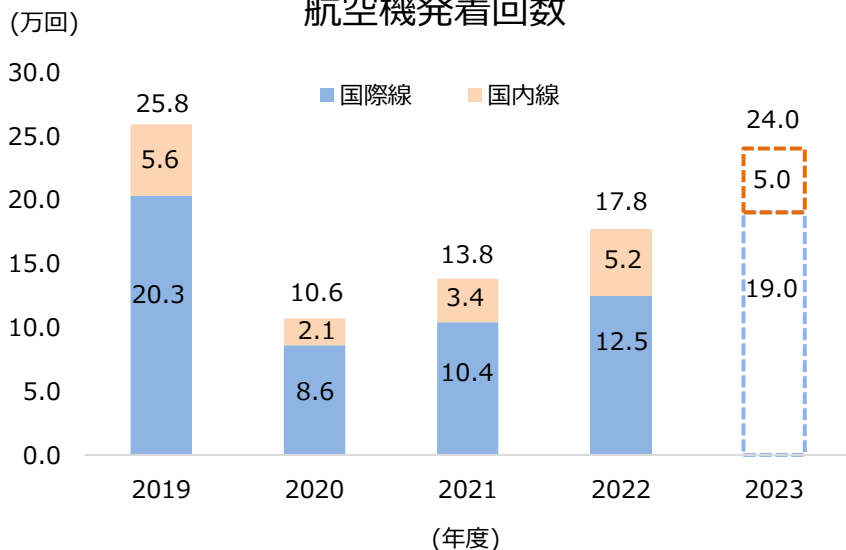


<2022 年度>  
・3 期連続の損失  
<2023 年度通期予想>  
・4 期ぶりの黒字となる見通し

\*親会社株主に帰属する当期純損益

**【航空取扱量推移】** 2023 年度通期は見通し

**航空機発着回数**



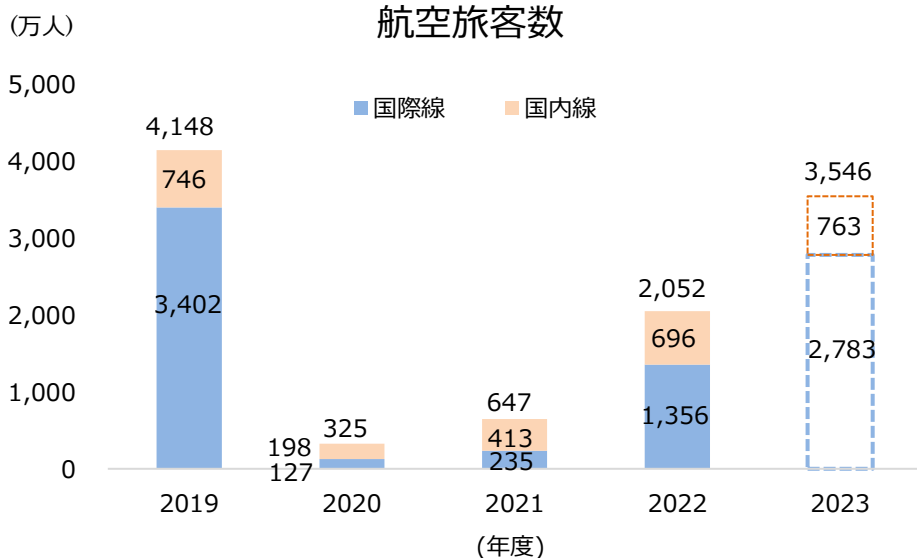
<2022 年度>

- ・全体: 2 期連続の増加
- ・国際線: 2 期連続の増加
- ・国内線: 2 期連続の増加

<2023 年度通期見通し>

- ・全体: 3 期連続の増加となる見通し
- ・国際線: 3 期連続の増加となる見通し
- ・国内線: 3 期ぶりの減少となる見通し

**航空旅客数**



<2022 年度>

- ・全体: 2 期連続の増加
- ・国際線: 2 期連続の増加
- ・国内線: 2 期連続の増加

<2023 年度通期見通し>

- ・全体: 3 期連続の増加となる見通し
- ・国際線: 3 期連続の増加となる見通し
- ・国内線: 3 期連続の増加となる見通し