



Bosch compact ボッシュのモーターサイクル用 ABS モーターサイクルの安全性を向上

2013 年 9 月

PI 8331 CC Ks/af

- ▶ ABS はドイツにおけるモーターサイクルの全事故の 1/4 を防止可能
- ▶ ABS は状況が変化する路面でもブレーキング時の車輪のロックを防止
- ▶ モーターサイクル用スタビリティコントロールはあらゆる走行状況下でライダーをサポート

モーターサイクルを停止させるのは、いつでも簡単というわけではありません。とりわけ、急ブレーキをかけた場合や滑りやすい路面を走行している場合は、車輪がロックし、ライダーが振り落とされる危険があります。しかし、ボッシュの ABS (アンチロック ブレーキ システム) があれば、車輪のロックを防ぎ、ライダーはより安全にブレーキをかけることが可能になるため、転倒を防止できるだけでなく、制動距離も大幅に短縮します。

メリット: ドイツ事故データベース (GIDAS) に基づくボッシュの調査により、このシステムが安全性を大きく向上させることが確認されました。ABS が標準装備されていれば、モーターサイクルの事故全体の 1/4 を防ぐことができる見込みです。さらに、ABS は事故全体の 1/3 についても効果を発揮すると考えられます。

欧州委員会が行った効果分析によると、モーターサイクル用 ABS の装備を義務化することで、2020 年までに 5,000 人以上の命を救うことができるとされています。また、ABS はアジアと南米の新興国においても、交通安全の著しい向上に寄与することになるでしょう。

機能: ABS を装備したモーターサイクルでは、ABS コントロールユニットが車輪速センサーを用いて車輪の回転速度を常にモニターしています。そして、車輪がロックしそうになると、システムはライダーが安全にブレーキをかけられるようにブレーキ圧を調整します。これにより、砂道、砂利道や濡れた路面など、危険な状況下でもモーターサイクルを安定させ、制御可能な状態を保つため、ブレーキングに伴う転倒の危険が著しく低くなります。

モジュラーキット: ボツシュのモーターサイクル用 ABS Generation 9 は、モーターサイクル専用開発された初めてのアンチロック ブレーキ システムです。容積 0.5ℓ、重量 700g のこのシステムは、乗用車用システムをベースにしていた従来のシステムよりもはるかに小型化・軽量化されており、モジュラー式のデザインと豊富な機能により、低コストのエントリーレベルのモーターサイクルからスーパースポーツモデルまで、あらゆるパフォーマンスクラスに装備することができます。

ABS 9M light は、エントリーレベルのアンチロック ブレーキ システムです。この 1 回路のシステムは前輪のみを制御するため、従来の 2 回路 ABS よりも低価格です。これは特に、アジアや南米の新興国における低コストのモーターサイクル用として開発され、あらゆる市場で急速に普及している油圧式ブレーキシステムを備えるモーターサイクルにのみ装備することができます。なお、量産開始は 2014 年初めを予定しています。

ABS 9M base は、前後両輪のロックを防ぐことができます。砂利やこぼれたオイルなどで路面状況が急激に変化した場合でも、システムは確実に反応します。

ABS 9M plus は、よりパワフルなモーターサイクルに適しています。圧力センサーの追加により、ABS コントロールユニットの性能がさらに向上しています。このセンサーにより、システムは差し迫った転倒の危険をより早期に認識し、それを防ぐための手段を講じられるようになります。

最高の性能を誇る ABS 9M enhanced は、「電子的に連結されたブレーキシステム」を意味する電子式コンバインド ブレーキ システム (eCBS) 機能も備えています。新たに前後ブレーキを連動させることにより、ライダーが前後いずれかのブレーキを操作しただけで、ABS 9M enhanced が自動的にもう一方のブレーキを作動させるため、ライダーがブレーキを強くかけたり、制動力を修正する必要はありません。また、ライダーがコーナー入口で車両を傾けながらブレーキをかけた場合でも、ABS 9M enhanced はモーターサイクルの傾斜角と直立姿勢に戻ろうとする力を適度に安定させます。

モーターサイクル用スタビリティコントロール: このセーフティシステムは、ABS 9M enhanced をベースにし、多数のセンサーと最新のソフトウェアを組み込めるよう拡張されました。これにより、ブレーキングと加速時、直線およびコーナーの走行時など、あらゆる走行状況下でライダーをサポートする世界初のシステムとなっています。

快適性と安全性をいっそう高める追加機能

ボッシュの ABS は、モーターサイクルのブレーキング効果を向上させるだけでなく、モーターサイクルの安全性と快適性をよりいっそう高める豊富な追加機能も提供します。

トラクションコントロール: 加速中の後輪のスピンを防ぎ、前輪の浮き上がりを抑えるトラクションコントロールは、ボッシュの Generation 9M ABS のあらゆる 2 回路システムに組み込むことができます。

ヒル ホールド コントロール: 今まででは、坂道で停止中に後退を防ぐには、常にブレーキをかけ続ける必要がありました。しかし、ヒルホールドコントロールがあれば、ライダーがブレーキレバーとペダルを放してもブレーキ圧が保たれるため、ライダーが再び発進させるまでモーターサイクルは停止状態を維持できます。なお、この快適機能は ABS 9M enhanced に組み込むことができます。

1994 年からモーターサイクルの安全性を向上

ボッシュは 1994 年からモーターサイクル用 ABS の生産を開始しました。この ABS が初めて使用されたのは、日本の警察向けのスズキ製モーターサイクルです。2007 年からは、これらのシステムの開発は、日本にあるボッシュのモーターサイクルセーフティのコンピテンスセンターで進められています。2010 年には、ABS の安全性向上効果が ADAC(ドイツ自動車連盟)によって認められ、「イノベーション&環境」部門の「イエローエンジェル賞」が授与されました。

ABS 装備の義務化: 欧州議会は、2017 年より排気量 125cc 以上のモーターサイクル全車に ABS の装備を義務付けました。なお、この規制はニューモデルの車両には 2016 年から適用されます。排気量 50cc 程度の小型モーターサイクルには、ABS またはコンバインド ブレーキ システムのどちらかの装備が課されます。このコンバインド ブレーキ システムとは、前輪と後輪を機械的にリンクさせるシステムのことで、ブレーキング時に減速する力が常に両輪にかかります。ただ、ABS のようにブレーキ圧が調整されないため、車輪がロックする可能性があります。

報道用画像: 1-CC-17762、1-CC-17783、1-CC-18731

報道関係対応窓口:

Stephan Kraus、電話: +49 711 811-6286

自動車機器テクノロジーセクターはボッシュ・グループ最大の事業セクターです。2012年の売上高は31.1億ユーロで総売上高の約59%を占めています。自動車機器テクノロジーの売上により、ボッシュ・グループはリーディング・サプライヤーのポジションを確立しています。全世界において約177,000人の自動車機器テクノロジーセクターの従業員が、内燃機関用噴射技術、代替駆動コンセプト、効率的そしてネットワーク化されたパワーワトレイン周辺機器、アクティブ/パッシブセーフティシステム、運転支援/コンフォート機能、ユーザーに優しいインフォテインメント技術やCar-to-CarおよびCar2Xコミュニケーションとコンセプト、オートモティブアフターマーケット向けのサービスや技術という7つの事業分野で働いています。ボッシュ・グループは、電気駆動マネジメントや横滑り防止装置ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)、ディーゼルシステム用コモンレールなどの重要な革新的自動車技術にも対応しています。

ボッシュ・グループは、グローバル規模で革新のテクノロジーとサービスを提供するリーディング・カンパニーです。2012年度の従業員数は約30万6,000人、売上高は525億ユーロを計上しています。また2013年初めからは、自動車機器テクノロジー、産業機器テクノロジー、消費財、エネルギー・建築関連テクノロジーの4事業セクター体制に移行しました。

ボッシュ・グループは、ロバート・ボッシュ GmbHとその子会社約360社、世界約50カ国にあるドイツ国外の現地法人で構成されており、販売、サービス代理店のネットワークを加えると、世界の約150カ国で事業展開しています。この開発、製造、販売、サービスのグローバル・ネットワークが、ボッシュのさらなる成長の基盤です。

ボッシュでは2012年に約48億ユーロもの金額を研究開発に投じ、さらに全世界では4,800件以上の国際特許の基礎特許(第一国出願)を出願しています。私たちは革新的で有益なソリューションを提供し、そのすべての製品とサービスを通して、人々を魅了し、人々の生活の質を向上させることを目的にしています。この方針に基づき、ボッシュは全世界において人と社会に役立つ革新のテクノロジーを提供し続けていきます。それこそが「Invented for life」です。

さらに詳しい情報は www.bosch.com ボッシュ・グローバル・ウェブサイト (英文)
www.bosch-press.com ボッシュ・メディア・サービス (英文), ツイッター
<http://twitter.com/BoschPresse> を参照してください。