

三井不動産の舟運プロジェクト『&CRUISE』  
フル電動旅客船「Nihonbashi e-LINER」4月26日より定期運航開始  
本日より乗船事前予約・販売をスタート

本リリースのポイント

- 民間企業によるフル電動旅客船の定期航路として国内初となる「Nihonbashi e-LINER」が、2026年4月26日(日)より日本橋・豊洲間で定期運航開始。
- 新艇就航を記念して、同日～2026年5月31日(日)の期間限定で、『Hello♥Nihonbashi e-LINER キャンペーン』を開催(運航事業:観光汽船興業、三井不動産:船主)。
- 本キャンペーンの乗船事前予約・販売は、2026年4月15日(水)15:00～受付開始。

三井不動産株式会社(本社:東京都中央区、代表取締役社長:植田俊、以下「三井不動産」)は、舟運プロジェクト『&CRUISE』を2026年1月より始動しました。今般、国内初の民間企業によるフル電動旅客船の定期航路である「Nihonbashi e-LINER」が、日本橋・豊洲間で、2026年4月26日(日)より観光汽船興業株式会社(本社:東京都中央区、代表取締役:村岡夏子、以下「観光汽船興業」)を運航主体として、定期運航を開始することをお知らせいたします。

高い機能性や環境性能を備えた本船で、空・水・風を感じる Well-being な移動を多くの皆様に体感していただくために、同日～2026年5月31日(日)の期間限定で、新艇就航記念『Hello♥Nihonbashi e-LINER キャンペーン』を開催いたします。本キャンペーンの乗船事前予約・販売は、2026年4月15日(水)15:00よりWebサイト「東京舟旅」®で受付する予定です。

(Web サイトリンク): <https://www.suitown.jp/cruise/271/>

Hello♥  
Nihonbashi  
e-LINER

新艇就航  
キャンペーン  
New boat launch campaign

4/26(日)～5/31(日)期間限定で割引運賃での、  
お試し乗船を実施いたします。  
We will be offering trial cruises at discounted fares for a limited  
time from April 26th (Sun) to May 31st(Sun).



|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
|  | <b>フル電動<br/>旅客船</b><br>Fully electric passenger ship |  | <b>日本橋 ↔ 豊洲</b><br>Nihonbashi Toyosu<br>片路:約25分<br>One way:<br>Approximately 25 minutes  |
|  | <b>Free<br/>Wi-Fi 完備</b><br>Free Wi-Fi available     |  | <b>乗船料金 片路:900円</b> (Fare (one way):<br>900 yen)<br>小学生半額 (小学生未満は大人同数まで無料)<br>Half price for elementary school students<br>※6/1月～: 1,000円～1,500円 |

〈運航主体〉  
観光汽船興業株式会社

〈船主〉  
さあ、街から未来をかえよう  
三井不動産  
MITSUI FUDOSAN

&CRUISE

予約優先  
Reservations preferred  
※3日前までに乗船がなければ、  
予約無しで乗船可能  
(乗船料無料へお越しください)  
※当日乗船ご利用不可

東京舟旅  
運航情報詳細・  
ご予約はコチラから  
For detailed flight  
information and  
reservations, please  
click here.



◆「Hello♥Nihonbashi e-LINER キャンペーン」について

■ 航路と運航スケジュール(2026年4月26日(日)~5月31日(日))(※1)

豊洲船着場(アーバンドックららぽーと豊洲)と日本橋船着場(中央区防災船着場)間を片路約25分で結びます。

『Hello♥Nihonbashi e-LINER キャンペーン』期間中は、片路運賃/大人900円(税込)、小学生450円(税込)となります。



| 豊洲発   | 日本橋発  | 運航日              | 片路運賃<br>(税込) (※3)                                   |
|-------|-------|------------------|---|
| 8:45  | 9:20  | 毎日<br>運航<br>(※2) | 大人/<br>900円<br>小学生/<br>450円<br>(小学生未満は大人<br>同数まで無料) |
| 9:55  | 10:30 |                  |   |
| 11:50 | 12:25 |                  |   |
| 13:00 | 13:35 |                  |   |
| 14:55 | 15:30 |                  |   |
| 16:05 | 16:40 |                  |   |
| 18:00 | 18:35 |                  |   |
| 19:10 | 19:45 |                  |   |
| 20:20 | 20:55 |                  |   |



日本橋船着場  
(中央区防災船着場)



豊洲船着場  
(アーバンドックららぽーと豊洲)

(※1)上記運航スケジュールは、河川内工事や天候等の影響により、変更が生じる可能性があります。

2026年6月1日(月)以降の運航スケジュールは、ダイヤ改正を予定しており、随時Webサイト「東京舟旅」®にてお知らせいたします。

(※2)4/30(木)、5/7(木)、5/13(水)、5/14(木)、5/21(木)、5/27(水)、5/28(木)を除く

(※3)本キャンペーン期間中は割引運賃となります。2026年6月1日(月)以降の片路運賃(大人1,000円~1,500円)は、随時Webサイト「東京舟旅」®にてお知らせいたします。

■ 事前乗船予約・販売

下記のWebサイト「東京舟旅」®(※4)にて、2026年4月15日(水)15時から受付開始予定(※5)。



東京舟旅  
SUITOWN TOKYO

<https://www.suitown.jp/cruise/271/>



(※4)「東京舟旅」®は、一般社団法人水都創造パートナーズが提供する、乗船券販売システムの名称です。

(※5)当日のお席に余裕があれば、予約無しで乗船可能。直接船着場にお越しください(当日現金不可)。

(参考)「Nihonbashi e-LINER」について

■ 本船の緒元

|                 |  |                        |            |    |
|-----------------|--|------------------------|------------|----|
| (1)船体寸法         | 全長(防舷材を除く)   | 17m                    | 型幅(防舷材を除く) | 4m |
|                 | 総トン数   | 約 17t                  |            |    |
| (2)最大搭載人員       | 62 名(うち船員 2 名)   |                        |            |    |
| (3)推進装置         | 種類・連続最大出力・基数   | 永久磁石式水冷電動モーター・90kW・2 基 |            |    |
| (4)推進用リチウムイオン電池 | 種類   | チタン酸リチウムイオン二次電池        |            |    |
|                 | 数量・定格容量  | 240 個・298.08KWh        |            |    |
| (5)試運転最高出力      | 8 ノット以上  |                        |            |    |
| (6)航続時間         | 8 時間以上(速力 6 ノット・空調機未使用・電池環境温度 25 度)  |                        |            |    |
| (7)その他          | デジタル対応:フリーWi-Fi、充電コンセント、バリアフリー対応、自転車積載可(船外 2 台)<br>低頭型船舶※24 時間 365 日 100%航行可能(但し、異常潮位除く) |                        |            |    |

■ 船での過ごし方・楽しみ方や有事対応



■ 5つの'e'

静音、低振動、燃料臭気ゼロに加え、「Nihonbashi e-LINER」の'e'は5つのeで始まる言葉を表しています。



給電設備等に関する詳細は、2026年1月28日のプレスリリースをご参照ください。

[三井不動産の舟運プロジェクト『&CRUISE』始動](#)

## (参考)日本橋リバーウォーク

日本橋リバーウォークは、親水空間と川沿い歩行者ネットワークを中心に、日本橋川沿いの再開発区域とその周辺一帯を指すエリア名称です。このエリアでは、首都高速道路日本橋区間地下化事業と現在5つの再開発事業が互いに連携し、空と川に開かれた街づくりを国・東京都・中央区・首都高・再開発事業者を始めとする民間事業者、そして地域一体で進めています。5つの開発区域を合わせた面積は約11haとなり、広大な親水空間を創り出すことで、日本橋・八重洲エリアが東京の“水都”としての新しい顔となることを目指します。



江戸橋上空から首都高速道路の高架橋が撤去された『日本橋リバーウォーク』を望む※



2040年ごろには高架橋が撤去される予定。空と川に開かれた街並みが広がる※

※本CGおよびパースは、すべてイメージであり実際の計画詳細を説明するものではありません。

## (参考)三井不動産グループのサステナビリティについて

三井不動産グループは、「共生・共存・共創により新たな価値を創出する、そのための挑戦を続ける」という「&マーク」の理念に基づき、「社会的価値の創出」と「経済的価値の創出」を車の両輪ととらえ、社会的価値を創出することが経済的価値の創出につながり、その経済的価値によって更に大きな社会的価値の創出を実現したいと考えています。2024年4月の新グループ経営理念策定時、「GROUP MATERIALITY(重点的に取り組む課題)」として、「1. 産業競争力への貢献」、「2. 環境との共生」、「3. 健やか・活力」、「4. 安全・安心」、「5. ダイバーシティ&インクルージョン」、「6. コンプライアンス・ガバナンス」の6つを特定しました。これらのマテリアリティに本業を通じて取組み、サステナビリティに貢献していきます。

【参考】 ・「グループ長期経営方針」 <https://www.mitsufudosan.co.jp/corporate/innovation2030/>  
・「グループマテリアリティ」 [https://www.mitsufudosan.co.jp/esg\\_csr/approach/materiality/](https://www.mitsufudosan.co.jp/esg_csr/approach/materiality/)  
・「& EARTH for Nature」 <https://www.mitsufudosan.co.jp/business/development/earth/for-nature/>

また、2025年4月に、街づくりにおける環境との共生宣言「&EARTH for Nature」を策定し、「環境」を自然と人・地域が一体となったものと捉え、豊かな「環境」を広げ、未来の世代へつなぐ街づくりを推進しています。本宣言における重点課題として、「緑を守り育む」「水の魅力を生かす」「生態系を豊かにする」「地域の想いをつなぐ」「自然資源を循環させる」の5つを定めています。本リリースの取り組みは、「&EARTH for Nature」における重点課題の4つに貢献しています。



水の魅力を生かす



生態系を豊かにする



地域の想いをつなぐ



自然資源を循環させる

リリース画像のダウンロードサイトはこちら <https://www.mitsufudosan.co.jp/press/>