

《ご参考》

■ 千里中央駅（北端部）

2019年秋より、箕面船場阪大前駅から千里中央駅に向けてシールドマシンによる掘削・トンネル構築工事に着手し、本年4月末には南行き線となるトンネルが、同5月末には北行き線となるトンネルがそれぞれ貫通しました。

千里中央駅付近まで貫通したシールドトンネル →
（写真手前が千里中央駅側、奥が新しくつながったトンネル）



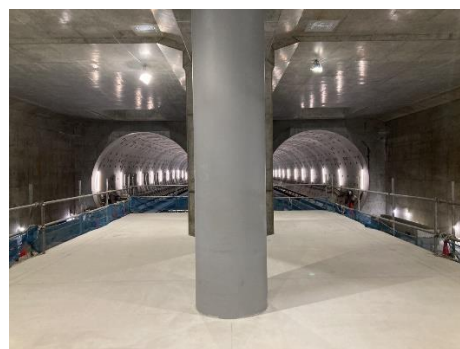
■ 箕面船場阪大前駅（地下駅）～箕面萱野駅（高架駅）

当該区間の土木工事は2022年春頃には概ね完了し、現在は、軌道や電気設備・駅舎関連工事を中心に進めています。箕面萱野駅では、本年11月より駅のホーム全体を覆う特徴的なデザインの上屋設置工事（箕面市施行）に着手していきます。

① 千里中央駅～箕面船場阪大前駅間



② 箕面船場阪大前駅



③ 箕面船場阪大前駅～箕面萱野駅間



④ 箕面萱野駅



■ 北大阪急行電鉄南北線の延伸に伴って新たに増備する車両

北大阪急行電鉄南北線・大阪メトロ御堂筋線内を現在運行中の北大阪急行9000形を新たに3編成（30両）増備します。2021年度より車両の主要部品の調達を進め、本年度より製造を開始しました。

今後、北大阪急行電鉄のホームページや公式インスタグラムにて車両製造の進捗をお知らせします。

以 上