

## 【参考】甲子園駅改良工事について

### (1) 改良工事の概要

#### ① ホームの拡幅

上り線（梅田・大阪難波方面行き）ホーム、下り線（神戸三宮方面行き）ホーム、下り線降車専用ホームを拡幅します。これに伴い、上り降車専用ホームは廃止します。

#### ② バリアフリー化

各ホームにエレベーターを設置します（西改札側3基、東改札側2基）。また、東西改札口に多機能トイレを設置します。

#### ③ 西改札口の拡張

ホームに通じる新たな通路を、現在の通路の西側に設けるとともに、駅舎を改築しコンコースを拡張します。

#### ④ 東改札口の改築

駅舎を改築し、東側に新たに改札口を設け、駅東方面へのお客様の利便性を高めます。また、上り線（梅田・大阪方面行き）ホームへの通路と下り線（神戸三宮方面行き）ホームへの通路を分離します。

#### ⑤ 大屋根の設置

ホームの中央付近、県道浜甲子園線の上部に、膜素材を用いた大屋根を設けます。

### (2) 総工事費

約54億円

（総工事費のうち、国が1/5、地方公共団体（兵庫県・西宮市）が1/5を補助します。）

### (3) 工事スケジュール

2011年11月	工事着手
2013年10月26日	西改札側の上下線ホームにエレベーター設置
2015年 2月21日	上りホームを拡幅
2015年 3月14日	下りホームを拡幅
2015年 8月 1日	東改札口を改築
2015年12月11日	西改札側の上下線ホームにエスカレーター設置
2016年 3月17日	東改札側の上下線ホームにエレベーター設置（予定）
2017年春頃	工事完了（予定）

(4) 工事進捗状況 (写真)



【 全景 】



【 西改札側エレベーター (上り線ホーム) 】



【 ホーム拡幅 （下り線ホーム） 】



【 西改札側エスカレーター （下り線ホーム） 】