



### 3. 主要車両諸元

項目	内容
車種	凡例 CP: 電動空気圧縮機 VVVF: 制御装置 SIV: 補助電源装置 <: 集電装置
車両番号	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> <p>大阪寄</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>神・宝・京寄</p> </div> </div>
構体	アルミダブルスキン構造
定員 (人)	1000系 先頭車 121 中間車 130 1300系 先頭車 123 中間車 133
最大寸法 (mm)	【1000系】 19,000 (長さ) × 2,770 (幅) × 4,095 (高さ) 【1300系】 18,900 (長さ) × 2,825 (幅) × 4,095 (高さ)
台車	ボルスタ付きモノリンク台車 M車: FS579M T車: FS579T
主電動機	全閉式高効率主電動機 190kW × 4台/両
制御装置	IGBT VVVFインバータ制御装置
補助電源装置	IGBT 静止型インバータ装置
電動空気圧縮機	三相交流誘導電動機駆動スクリュウコンプレッサー
ブレーキ装置	全電気指令式電磁直通空気ブレーキ装置 (電力回生優先ブレーキ、滑走再粘着制御機能付)
空調装置	集約分散式 冷房能力23.3kW 2台/両
構体・艤装	株式会社 日立製作所

(以上)

<ニュースリリース配布先> 青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ