

【テーマ】西新宿エリアバス路線の自動運転営業運行に向けた技術・運用検証及び持続可能なサービスモデルの検証

【実施者】京王電鉄バス株式会社(代表事業者)

京王バス株式会社 / 日本モビリティ株式会社/
京王電鉄株式会社/京王観光株式会社/ あいおいニッセイ同和損害保険株式会社
/富士フィルムイメージングシステムズ / 株式会社オリ研究所

【主な実施概要】

(自動走行機能の向上)

- 障害物検知機能の向上、車線変更機能の追加、路側センサーの設置による路上駐車車両の回避
- 自動ブレーキ機能の向上
- 信号協調による停止・発進・右左折の自動化

(運賃収受・乗車システム)

事前決済システム及びQRコードを活用した乗車システムの検証

(車内の安全確保・接客技術)

- 5Gを活用した車内遠隔監視
- 車内ロボットを利用した遠隔接客
- バス停における遠隔乗車案内及び利用客の乗車意思確認の自動化(スマートバス停)

(収益性の向上)

窓ガラス・車内サイネージを活用したコンテンツ配信

【車両概要】

日野ポンチョ (着席定員14名)

【自動運転のレベル】

レベル2 (セーフティドライバーが乗車)

【実施予定箇所】

C・H01ルート (都庁循環)



▲使用する車両



▲実施予定箇所