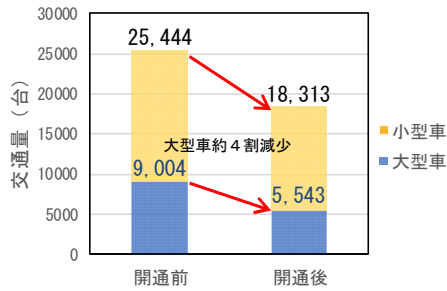


大師橋（産業道路）の交通量（台）

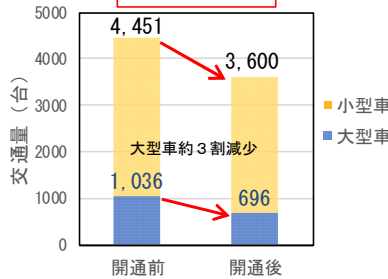
大師橋の交通量が約3割減少！



幹線道路と並行する生活道路（通学路）の交通量（台）

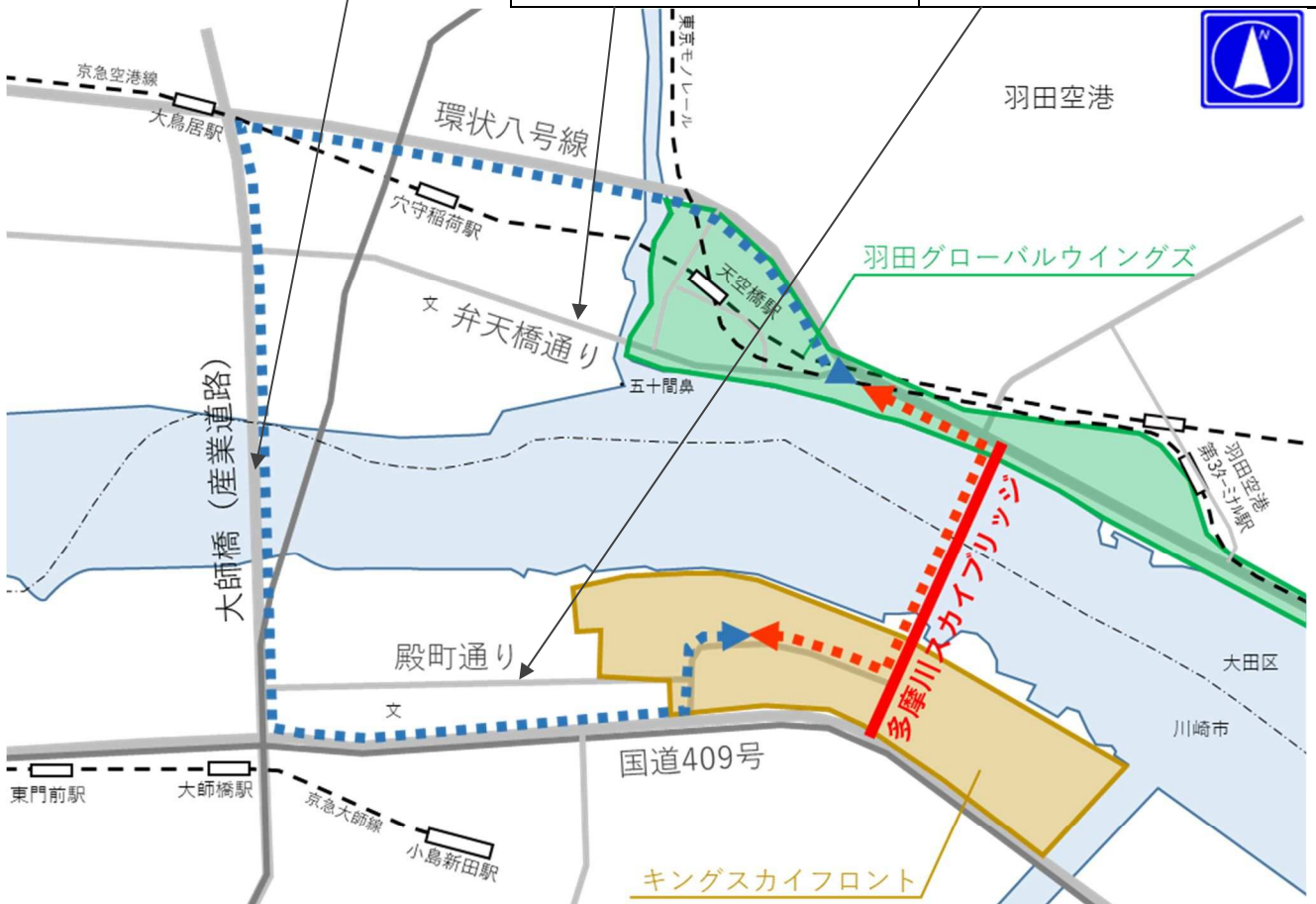
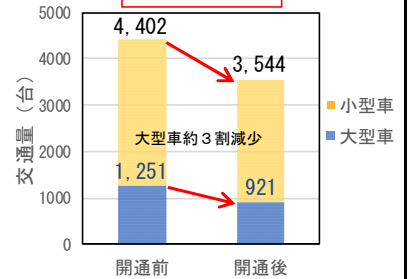
弁天橋通り（環状八号線と並行）

約2割減少！



殿町通り（国道409号と並行）

約2割減少！

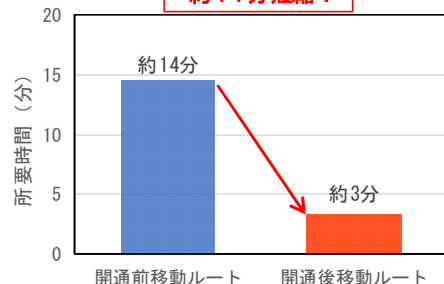


凡 例	
	開通区間
	主な現道
	首都高速道路
	開通後移動ルート
	開通前移動ルート
	都県境
	鉄道等

両岸地区の移動にかかる所要時間（12時間平均）

羽田グローバルウイングス ↔ キングスカイフロント

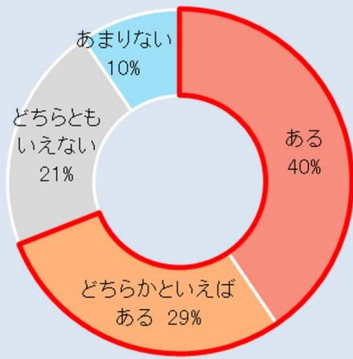
約11分短縮！



※交通量調査日 【開通前】 令和4年2月15日（火）7：00～19：00
 【開通後】 令和4年9月13日（火）7：00～19：00

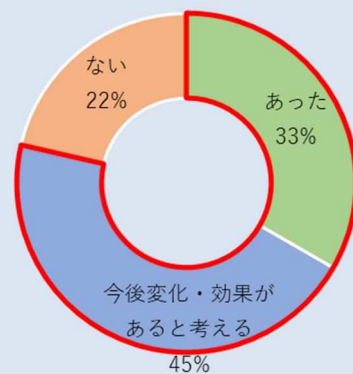
Q 多摩川スカイブリッジの開通は、特区间の連携に効果があったと思いますか？

約7割の企業が特区间連携への効果を実感！



Q 開通後、企業活動等に変化・効果はありましたか？

約8割の企業が開通による効果を実感・期待！



その他の意見 主な内容

- ・セミナーの共同開催や、医療技術の共同研究など、特区间の連携がしやすくなった。
- ・海外からの視察受入や海外企業との連携・協力など、国際競争力の更なる強化に期待。
- ・更なる公共交通の充実と新たな交通手段による、往来の利便性向上に期待。
- ・大震災などの災害発生時に特区间の連携を図っていききたい。

3. 地域住民の方々の声

- ・弁天橋通りの大型車の交通量が減り、小学生の通学が安全になりました。
- ・大師橋渋滞時の迂回路としても使えて助かっています。
- ・コロナ禍で在宅勤務が増える中、運動不足解消のため、散歩に利用しています。
- ・羽田側と川崎側での産業交流が頻繁になるとよいと思います。
- ・普段ランニングに利用していますが、多摩川スカイブリッジから見る空港や多摩川は素晴らしく、飛行機からもランドマークとしてよく見えていいと思います。
- ・五十間鼻から日の出が見づらくなってしまいました。
- ・自転車道的一方通行を守らない利用者が見受けられます。



交通開放時の様子（令和4年3月12日）



照明点灯時の様子