

## 選定プロジェクトの概要

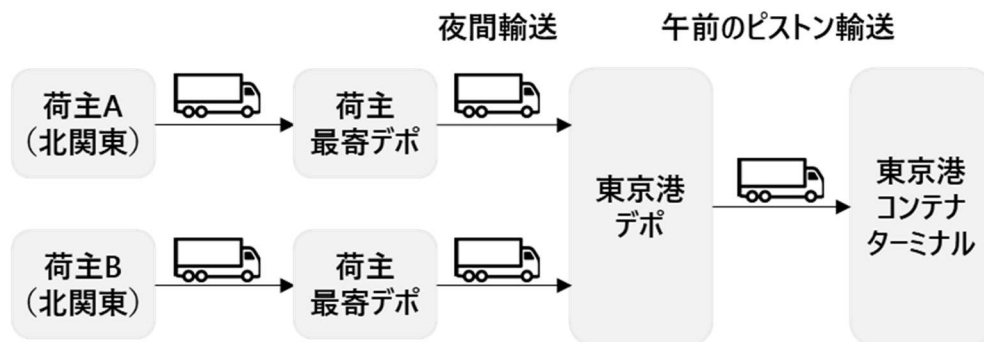
## 「複数企業連携による東京港オフピーク輸送プロジェクト」

## ■ 事業概要

東京港の混雑によるドライバーの長時間拘束やアイドリング中のCO2排出という課題に対して、オフピークを活用した解決を、複数企業による連合協業により実現する

- ・ 日中に各荷主企業と荷主最寄デポ間の移送を行い、道路混雑の少ない夜間に荷主最寄デポと東京港デポ間の移送を実施
- ・ 東京港のオフピークである午前中に東京港デポとコンテナターミナル間の移送を実施。複数企業間におけるシャーシ共有化についても検討
- ・ 各社のコンテナ発着情報を物流企業間で共有し、行き帰り荷の事前マッチングにより車両効率を向上

## 輸送フロー図（輸出の場合）



※ここで使用する「デポ」とは、コンテナの中継輸送において、コンテナを搭載したシャーシのトラクタヘッドを付け替える場所を指す

## ■ 想定されるメリット

- ・ 港湾エリアの混雑解消への貢献
- ・ 運送会社及びドライバーの負担の軽減
- ・ 車両回転率の向上による運送生産性の向上
- ・ 安定的なコンテナ輸送力の確保
- ・ CO2排出の削減による環境への貢献 など