

「工場で使える便利な通販」MonotaRO.com  
**MonotaRO、6月28日(木)よりインジェクターの洗浄サービスを開始**  
 ～新品交換より9割以上安い1本2,381円(税別)から新品同様の性能に～

工業用間接資材<sup>※1</sup>通信販売最大手の株式会社 MonotaRO(モノタロウ)(本社:兵庫県尼崎市、代表執行役社長:鈴木雅哉、URL: <http://www.monotaro.com/>)は6月28日(木)より、インジェクターの洗浄サービスを開始いたします。

インジェクターは、自動車や船舶などの燃料で動く機械において、シリンダー内に燃料を霧状に噴射し、空気との混合気を生産させるノズルです。インジェクターは常にエンジンの燃焼にさらされる過酷な状況下にあるため、長年の使用によりカーボンが付着し、噴射量の低下によるパワーダウンやスプレーパターンの悪化による燃費悪化、噴射量のバラツキ増大による振動悪化など、性能が大きく劣化してしまいます。また、ディーゼル車は燃料の自己着火により燃焼を行うため、噴霧の悪化は白煙やススの増加、他の部品の故障など様々な問題の原因となります。これまでは、1本あたり数万円する新品に交換する方法が一般的で、多くのケースでは放置を余儀なくされていました。

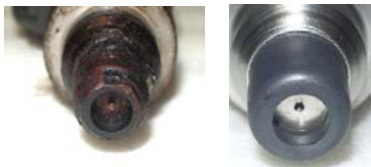
そこで、この度当社では、自動車整備工場や自社で整備をされる運送会社など、インジェクターの交換を必要とするユーザーに対して、安価で新品同様のインジェクターを提供する洗浄サービスを開始いたします。インジェクターの洗浄は、国内ではあまり認知されていない整備サービスですが、一般的な新品の交換にかかる費用より最大で9割以上も安い価格で、限りなく新品に近い性能へ再生させることが可能です。さらに、国産車、輸入車、大型車、建機、船舶、農機などの車両・機械の種類や、ガソリン、ディーゼルなどの燃料の種類を問わず、エンジン性能の回復、燃費の改善、ランニングコストの削減などを実現し、部品の故障を防ぐ予防整備としても非常に効果的です。また洗浄だけでなく、性能の保証が付与される噴射テスト&性能レポート(※ガソリン車用のみ)やインジェクションの先端キャップ、燃料フィルター、ラバー類などの交換サービスもオプションにて選択でき、製品引取りより7日以内にお届けいたします。

当社は、今後もユーザーのニーズに応えたサービスの提供に積極的に努めて参ります。

**【洗浄前(左)と洗浄後(右)のインジェクター比較】**

**・ガソリン用**

(ピントルタイプ)



(マルチホールタイプ)



**・ディーゼル用**



※画像をご入用の際は、  
下記問い合わせ先までご連絡ください。

**株式会社 MonotaROについて**

切削工具や研磨材などの工業用資材から自動車関連商品、梱包・補修・清掃・安全・事務用品に至るまで、現場・工場が必要とされる製品 150 万アイテムを販売しています。2012年6月5日現在の利用ユーザー数は、約 77.6 万。2006年12月、東証マザーズ上場。2009年12月、東証一部上場。2011年度の12月期の売上高は約 222 億円。2012年度の12月期の売上高予想は約 270 億円。

＜本件に関するお問合せ＞

株式会社 MonotaRO IR・広報室 木原 TEL : 06-4869-7190 [pr@monotaro.com](mailto:pr@monotaro.com)

※1 工業用間接資材とは、製造業の現場における資材のうち、最終製品になる原材料や部品などの“直接資材”を除く全ての資材を指し、切削工具や研磨材などの工作用資材から梱包・補修・清掃・安全・事務用品まで多岐にわたる。

## インジェクター洗浄サービス概要 (URL: <http://www.monotaro.com/main/injector/>)

### ご注文からお届けまでの流れ

- ① **ご注文**: 専用FAX用紙に必要事項を記入し、ご注文いただく
- ② **商品の引取**: 注文確認後、商品の引取り日をご連絡。無料にて商品を回収
- ③ **サービス内容・費用の確定**: 商品を確認後、施工可能なオプションをご連絡し、ユーザーの承認を得てサービス内容・費用を確定
- ④ **商品の発送**: 商品引取り後、7日以内(※噴射テスト&性能レポート付の場合は引取り後8日以内)に出荷

### サービス詳細

- 対象: 国産車、輸入車、大型車、建機、船舶、農機などのインジェクター
- 燃料: ガソリン/ディーゼル
- 注文単位: 1本
- 納期: 引取り後7日以内に出荷 (※噴射テスト&性能レポート付の場合は引取り後8日以内に出荷)
- 価格(洗浄サービス):
  - ・ガソリン車用インジェクター洗浄(洗浄のみ): ¥2,381/本
  - ・ガソリン車用インジェクター洗浄(洗浄+噴射テスト&性能レポート): ¥4,286/本
  - ・ディーゼル車用インジェクター洗浄(洗浄のみ): ¥9,000/本
- 価格(オプション):
  - ・真空パック配送: 無料
  - ・先端キャップ交換: ¥400/本
  - ・高性能燃料フィルター交換: ¥600/本
  - ・外観処理: ¥2,500/本
  - ・ラバー類交換(インシュレータ、グロメット、Oリング): ¥300/個

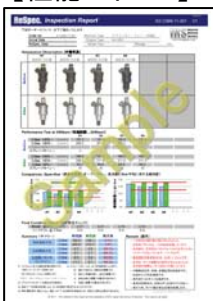
※価格は全て税別です。

※洗浄+噴射テスト&性能レポートは24ヶ月または4万kmの保証。洗浄のみの場合は、保証はつきません。

※インジェクターの形状によってはご利用できないオプションがございます。

### オプションサービスについて

#### 【性能レポート】



洗浄に加えて洗浄前後の噴射性能測定を行うメニューです。洗浄前後の性能を比較することで、洗浄の効果を定量的に把握していただけます。

#### 【真空パック配送】



輸送中や保管中のゴミ混入による故障からインジェクターを守り、エンジンへ取り付けるその時までで最良の状態を維持するため、真空パックにてご送付いたします。

#### 【先端キャップ交換】



長年の使用による変形・変色や、亀裂などによる性能悪化も、先端キャップの交換により、新品同様に蘇ります。

#### 【燃料フィルター交換】



純正の金属メッシュフィルターに対し、樹脂製薄膜フィルターの採用により、従来では取りきれなかった微細な異物も、もれなくキャッチします。

#### 【外観処理】



痛んだ塗装を除去および研磨することにより、金属光沢のある美しい外観に仕上げます。さらに防錆皮膜処理を施工いたします。

#### 【ラバー類交換】



取り付けに必要なインシュレータ、グロメット、Oリングもご用意しております。インジェクター洗浄と合わせて、ご利用ください。