

# News Release

2017年5月9日

## 報道資料

### カーナビゲーション連動タイプの ETC2.0 ユニットと ETC ユニットを新発売

商品名	型番	希望小売価格	発売時期
ETC2.0 ユニット	ND-ETCS1	オープン価格	5月
ETC ユニット	ND-ETC8	オープン価格	5月



【ND-ETCS1】



【ND-ETC8】

パイオニアは、カーナビゲーション※1と連動して ETC2.0 サービス※2を画像・音声で確認できる ETC2.0 ユニット「ND-ETCS1」と、カーナビゲーションと連動して画面上で ETC 利用情報を確認できる ETC ユニット「ND-ETC8」を発売します。

#### 【ND-ETCS1 の主な特長】

##### 1) カーナビゲーションと連動したアンテナ分離型 ETC ユニット

カーナビゲーションと連動して、ITS スポットから受信する ETC2.0 サービスを画像・音声で確認できます。ETC カードの有効期限や抜き忘れなどを音声で案内します。

##### 2) ETC2.0 サービスに対応

ITS スポットとの双方向通信で、安全運転支援や渋滞回避支援、自動料金收受などのサービスを受けることが可能です。また、有料道路の一時退出・再進入料金の同一化、渋滞を避けるルートを選択した際に料金を割り引く新サービスに対応予定です。

- ・安全運転支援: 落下物や合流注意地点、目先不良の急カーブなどを事前に画像と音声で注意喚起
- ・渋滞回避支援(ダイナミックルートガイダンス): カーナビゲーションと連動したルート選択が可能
- ・災害時支援: 災害発生と同時に災害発生状況と併せて、支援情報を提供

##### 3) 小型設計により省スペースでも取付が可能

#### 【ND-ETC8 の主な特長】

##### 1) カーナビゲーションと連動したアンテナ分離型 ETC ユニット

カーナビゲーションと連動して、画面上で時間・料金といった ETC 利用情報を確認できます。ETC カードの有効期限や抜き忘れなどを音声で案内します。

※1 接続対応カーナビゲーション: 対象型番の詳細はこちらでご確認下さい。

ND-ETCS1: [http://pioneer.jp/carrozzeria/system\\_up/etc/nd-etcs1/](http://pioneer.jp/carrozzeria/system_up/etc/nd-etcs1/)

ND-ETC8: [http://pioneer.jp/carrozzeria/system\\_up/etc/nd-etc8/](http://pioneer.jp/carrozzeria/system_up/etc/nd-etc8/)

※2 ETC2.0 サービス : ETC で行える有料道路料金收受に加え、安全運転支援などのドライバーに有益な情報を提供するサービス。

※ 本機は、特殊車両通行許可簡素化制度(特車ゴールド)などに対応した業務支援用 ETC2.0 車載器ではありません。

**【主な仕様】**

	ND-ETCS1	ND-ETC8
電源電圧	DC 14.4 V(10.8 V ~ 15.1 V 使用可能)	DC 14.4 V(10.8 V ~ 15.1 V 使用可能)
最大消費電流	300 mA 以下	200 mA 以下
使用温度範囲	-30 °C ~ +85 °C	-30 °C ~ +85 °C
アンテナ寸法	31 mm(W) × 19 mm(H) × 31 mm(D)	31 mm(W) × 19 mm(H) × 31 mm(D)
アンテナケーブル長	3.5 m	3.5 m
本体寸法	70 mm(W) × 17 mm(H) × 112 mm(D)	68 mm(W) × 17 mm(H) × 106 mm(D)
質量	本体:130 g、アンテナ:80 g	本体:90 g、アンテナ:80 g