

News Release

2024年10月10日

報道資料

カースピーカー本来の能力を最大限に引き出す カロツェリア「高音質インナーバッフル スタANDARDパッケージ」を発売

商品名	適合メーカー	型番	希望小売価格(税込)	発売時期
高音質インナーバッフル STANDARDパッケージ	トヨタ/スバル/AUDI 車用	UD-K531	4,400 円	10 月
	日産/三菱/スズキ/マツダ車用	UD-K532	4,400 円	
	三菱/日産/ホンダ車用	UD-K534	4,950 円	
	スバル車用	UD-K535	4,950 円	
	スズキ/日産/マツダ/Volkswagen 車用	UD-K536	4,400 円	
	ホンダ車用	UD-K5310	6,600 円	
	マツダ車用	UD-K5312	8,800 円	
	トヨタ/日産/スバル車用	UD-K5313	8,800 円	



パイオニアは、カロツェリア カースピーカー本来の能力を最大限に引き出す「高音質インナーバッフル STANDARDパッケージ」8モデルを発売します。

当社が長年培ってきたカースピーカー開発の経験と科学的な検証を基に、音質劣化の原因を徹底的に取り除く音響パーツ「サウンドエンジニア」のラインアップとして発売する本モデルは、2つのパーツを取り付けるだけで、誰でも簡単に車室内の音響環境を向上することが可能です。

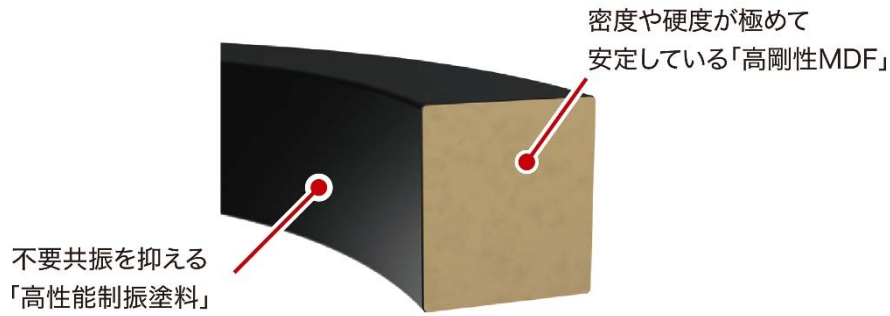
カロツェリア 2024 冬新商品ラインアップ:

https://jpn.pioneer/ja/carrozzeria/brand_event/brand/item_2024winter/?ad=pr

【主な特長】

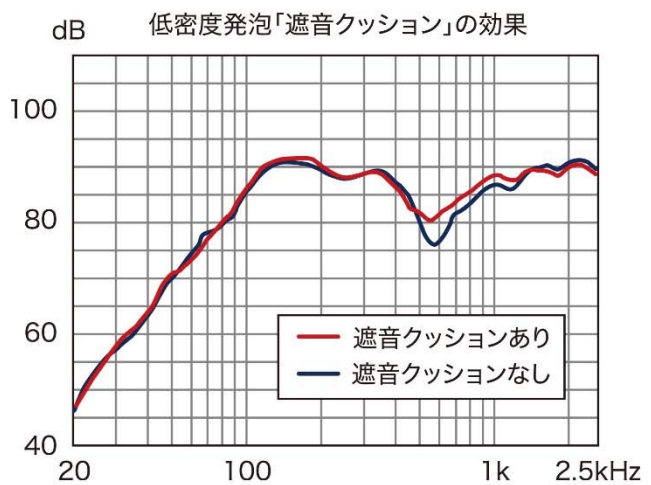
1) 「高剛性 MDF」と「高性能制振塗料」の採用により、カースピーカー本来の性能を最大化

密度や硬度が安定している「高剛性 MDF」と不要な共振を抑える「高性能制振塗料」を組み合わせることにより、カースピーカーの低域におけるレスポンスが向上し、スピード感あふれるサウンドを実現します。また、ドアと接するインナーバッフル底面部分にクッション素材を貼り付けることで、ドア内側鉄板との密着性を高め、音の歪みや共振を排除します。



2) 低密度発泡「遮音クッション」(同梱)により、中低域のクリアな再生を実現

「遮音クッション」により、カースピーカー背面からの逆位相を遮へいして、特性の乱れを大幅に改善することで、中低域のクリアな再生を実現します。



同梱品	UD-K531	取付ネジ(M5 mm×25 mm)×6、ナット(M5 mm)×6、ワッシャー(M5 mm 用)×6、バツフル用スペーサー×6、防水シール×2、遮音クッション×2
	UD-K532	取付ネジ(M5 mm×25 mm)×6、ナット(M5 mm)×6、ワッシャー(M5 mm 用)×6、遮音クッション×2
	UD-K534	取付ネジ(M6 mm×20 mm)×6、ナット(M6 mm)×6、遮音クッション×2
	UD-K535	取付ネジ(M5 mm×20 mm)×6、ナット(M5 mm)×6、遮音クッション×2、スピーカー取付ネジ(φ4 mm×14 mm)×4、スピーカー用スペーサー×8
	UD-K536	取付ネジ(M5 mm×25 mm)×8、ナット(M5 mm)×8、ワッシャー(M5 mm 用)×8、遮音クッション×2
	UD-K5310	取付ネジ(M5 mm×25 mm)×6、ナット(M5 mm)×6、ワッシャー(M5 mm 用)×6、遮音クッション×2、変換コネクター×2
	UD-K5312	防水シール×4、取付ネジ(M6 mm×30 mm)×8、ナット(M6 mm)×8、遮音クッション×2
	UD-K5313	取付ネジ(M5 mm×25 mm)×8、ナット(M5 mm)×8、ワッシャー(M5 mm 用)×8、ワッシャー大(M5 mm 用)×8、バツフル用スペーサー×8、遮音クッション×2、遮音クッション用スペーサー×4

※お客様のお問い合わせ先※
カスタマーサポートセンター : TEL 0120-944-111(無料)