

複数の乗降スポットを設けた 自動運転バス運行の実証実験を行います！

先進的なまちづくり「Fukuoka Smart East」の一環として、自動運転バスの社会実装を目指している FUKUOKA Smart EAST モビリティ推進コンソーシアム^{※1※2}は、11月22日～12月3日の期間に JR 箱崎駅周辺エリアで、医療施設や商業施設、公園等の生活に密着した場所に、8カ所の乗降スポットを設け、片道約 1.8Km の往復ルートで自動運転バス運行の実証実験を実施します^{※3}。

今回の実証実験では、公道走行が日本初となる新車両「MiCa（ミカ）」（エストニア Auve Tech 社製）を用います。ぜひ取材いただきますようお願いいたします。

※1 構成員：福岡市、九州大学、UR 都市機構、福岡地域戦略推進協議会

※2 参考：FUKUOKA Smart EAST モビリティ推進コンソーシアム HP(<https://fse-mobility.jp/>)

※3 自動運転バスの運行および運行管理は BOLDLY 株式会社が行います。



1 メディア・地域代表者向け試乗会

- 日 時：令和 5 年 11 月 20 日（月）11:30～16:00 予定(11:00 受付開始)
※荒天中止
- 場 所：JR 箱崎駅東口側 筥松南公園（福岡市東区筥松 2 丁目 15）
- 内 容：①実証実験及び車両の説明等（11:30～11:45 頃予定）
②地域代表者の試乗（11:50～12:20 頃予定）
③メディア向け合同試乗・各社個別試乗（12:30～16:00 頃予定）

【取材ご希望の場合】

取材の申込みは、11月16日（木）午後5時までに、「貴社名、部署、氏名、試乗希望・カメラ（ムービー/スチール）の有無、人数、ご連絡先」を電子メールでお送りいただきますようお願いいたします。

メール送信先：info@fukuoka-dc.jpn.com

※事前に個別試乗の割り振りを行います。

2 一般向け乗車について

本実証実験では、一般の方の乗車が可能ですので、広くお知らせいたしますようお願いいたします。

○日時：

- ・令和5年11月22日（水）～12月3日（日）各日12便程度 ※荒天中止

○走行ルート：

- ・表面記載の図のとおり。JR箱崎駅周辺エリアを各乗降スポットに停車しながら走行。

○参加費：

- ・無料

○乗車方法：

以下、2つの方法で乗車可能。①のLINE予約がおすすめです。

①公式 LINE からの予約

二次元バーコード（右図）から専用公式LINEをお友達追加。

その後、「乗車予約」から日時を決定し、予約。



②予約なしの当日乗車（以下、留意点にお気を付けください）

- ・定員（7名）に達した場合、ご乗車になることはできません。
- ・予約状況により、途中の乗降スポットで降車していただく場合があります。

○その他特記事項：

- ・試乗後、アンケートにご協力をお願いします。
- ・車両の仕様上、車いすに乗ったままのご乗車はできません。
介助が必要な方は、介助者同伴の上、ご参加ください。
- ・道路状況等により、出発/到着時刻は予告なく変更される場合がございます。
- ・実証実験期間中、「コンソーシアムや報道関係者による写真・動画撮影」、「車内に設置したカメラによる遠隔監視及びその映像の公開」が行われます。
また、本事業の情報発信として、撮影された写真・動画等をテレビ・新聞・雑誌・インターネット等へ掲載する場合がございます。あらかじめご了承ください。

お問い合わせ先

FUKUOKA Smart EAST モビリティ推進コンソーシアム事務局（福岡地域戦略推進協議会内）

TEL：092-710-7739 FAX：092-710-6433

E-mail：info@fukuoka-dc.jpn.com

担当：梶原、薫陸