

報道関係各位

2025年2月5日

## 国土交通省「点検支援技術性能カタログ」掲載 鉄筋探査機「ADSPIRE 01」レンタル開始

株式会社 アクティオ

総合建設機械レンタルの株式会社アクティオ(本社:東京都中央区日本橋、代表取締役社長兼 COO:小沼直人、以下アクティオ)は、ハンディータイプの鉄筋探査機「ADSPIRE 01」(アドスパイア・ゼロワン)のレンタルを2025年2月5日(水)から開始いたします。



【ADSPIRE 01】

現在、高速道路や空港などの重要施設に加え、一般的なコンクリート構造物の施工前の非破壊探査が標準化傾向にあります。また、鉄筋だけでなく、埋設管探査なども建設業界で需要が拡大しています。さらに、インフラの維持管理の方向が従来の不具合が生じてから修繕を行う「事後保全」から不具合が発生する前に修繕を行う「予防保全」へのシフトにより、30年間で維持管理費用を約3割削減できると見込まれており、国も点検段階からの見直しを検討しています。鉄筋探査機「ADSPIRE 01」は、従来の鉄筋探査にくわえ、コンクリートの浮きや内部欠陥の調査など、新たなニーズに応える商品として注目を集めています。

鉄筋探査機「ADSPIRE 01」は、ハンディータイプの電磁波レーダー法<sup>※1</sup>の鉄筋探査機です。鉄筋探査はもちろん、鉄管、塩ビ管、空洞や豆板<sup>※2</sup>、壁厚や塗装厚の位置や深さの探査が可能です。また、コンクリート内部の変状点検、調査において、目視・打音では検知困難な異常を、個人の技量に依存せずデジタルデータとして可視化・保存できます。最大探査深度は約684mm、重さは世界最軽量クラスの980gです。ディスプレイにスマートフォンを採用することで、直射日光下でも画面が見やすく操作性に優れています。また、探査面に密着できる四輪連動式タイヤ装着で距離測定のエラーを低減でき、さらに7時間超の連続使用が可能です。

※1 電磁波レーダー法の探査原理は、電磁波を放射し、対象物からの反射信号を受信することで鉄筋や鉄管、塩ビ管などの埋蔵管、空洞、壁厚・塗装厚の位置や深さを探査する方法

※2 豆板(まめいた)は、コンクリートの打設不良のひとつで、表面に小さな穴や凹みが多数できる現象を指す

アクティオは今後も「レンサルティング」のノウハウを活かし、生産性向上に貢献する商品やサービスを提供していきます。

## ■鉄筋探査機「ADSPIRE 01」特長

- 3WAY モードであらゆる環境に適応

NORMAL MODE



ディスプレイを本体から取り外しても測定可能。直射日光でも見やすい角度で使用可能

HANDLELESS MODE



ハンドルを取り外すことで配管と壁面の間や高さがない狭い空間も測定可能

EXTENSION MODE



延長操作棒を取り付ける事で、足場を組むほどの高さでない場所や床、道路などの下面も測定可能

- 鉄筋検出アシスト機能

墨出しの際に鉄筋の位置をブザーと LED の点滅で通知し鉄筋の見落としを低減

- バックスクロール機能

探査中に気になった箇所に戻り、内部の様子を再確認でき精度の高い探査が可能

- 速度超過時の距離誤差防止機能

各速度設定で速度超過があった場合、データの欠落のみで距離誤差が生じない

- 四輪連動式タイヤ

探査面に起伏があっても四輪のうち 1 つ でもタイヤが接地していれば探査可能で距離測定エラーを低減

- 世界最軽量クラス

重さは 980g と世界最軽量クラス

## ■ハンディータイプの電磁波レーダーでは唯一、国土交通省の「点検支援技術性能カタログ」に掲載

橋梁 技術番号:BR020034/橋梁の点検支援技術

トンネル 技術番号:TN020022/覆工探査支援技術



「点検支援技術性能カタログ」は、国が定めた標準項目に対する性能値を開発者に求め、開発者から提出されたものをカタログ形式でとりまとめたものです。このカタログにより、施行者は、コスト削減や工期短縮、品質向上などの具体的メリットを提案でき、受注機会を増やすことが可能です。

## ■スペック

型式	iRadar/ADSPIRE 01	
探査方式	電磁波レーダー方式	
探査対象物	鉄管、塩ビ管、空洞、豆板など	
探査深度 (mm)	0～684 <sup>※3</sup>	
走査距離測定性能	装置の最小読み取り数値:2.5 mm以下 走査距離の測定精度:移動距離 500 mmの範囲で±2.5 mm、かつ 500 mmを超える場合は移動距離に対しての誤差は±0.5%	
かぶり厚さの測定精度	かぶり厚さが 10～200 mmの範囲で誤差が±5 mm、又は電磁波伝搬時間誤差が±0.1ns、200 mmを超える場合は±10 mm	
電源	専用バッテリー	
使用可能温度 (°C)	0～50	
連続使用時間 (h)	7 以上(バッテリー満充電時)	
寸法(L×W×H)	ハンドル装着時 (mm)	207×149×134.5(車輪を含む)
	ハンドル脱着時 (mm)	207×149×74.5(車輪を含む)
質量(バッテリー含む) (kg)	0.98	

※3 比誘電率が 6.2 の時(コンクリートの材齢が数年経過した一般的な状態)

## ■NETIS 登録番号 KT-150040-VE

### ■アクティオが展開する“レンサルティング”とは



アクティオのコンセプトである「レンサルティング」は「レンタル」と「コンサルティング」を合わせた造語で、商標登録しています。会長の小沼光雄は著書の中で次のように紹介します。『従来、建機の世界では「つくる」「売る」という要素が主だったところに、「知恵やノウハウをプラスして貸す」という新たな価値提案をビジネスとして行ったわけです』(算数とハートの経営 2014年 幻冬舎)。現在の建設機械は、非常に高度化しており、せっかくの機能も、現場で最大限に活用することは難しくなっています。目的を果たすため、状況に応じてどの機能をどのように使うのか。アクティオは単に機械を貸すだけでなく、専門的なノウハウを持ってサポートします。建設機械を熟知する専門レンタル会社だからこそ可能な、しかしレンタルの枠組みを飛び出した提案型のサービスがレンサルティング。時代とともに、その意義を拡大し、進化を続けています。

【アクティオ公式サイト】<https://www.aktio.co.jp/>  
 【アクティオ Facebook ページ】<https://www.facebook.com/aktio.jp/>

【アクティオ公式サイト】<https://www.aktio.co.jp/>

【アクティオ Facebook ページ】<https://www.facebook.com/aktio.jp/>

### ■本商品に関するお問い合わせ先

株式会社アクティオ 通信 ICT 事業部

TEL:03-6666-2329