

各 位

2017年12月18日
株式会社天夢人

国鉄分割民営化から30年の歩みを凝縮
「JR30年物語 分割民営化からの軌跡」刊行

インプレスグループで鉄道・旅・自然メディア事業を展開する株式会社天夢人（本社：東京都港区、代表取締役社長：唐島夏生）は、2017年12月18日に『JR30年物語 分割民営化からの軌跡』を刊行いたします。

発足から30年を迎えたJRのあゆみを記録した保存版



1987年4月1日に発足し、2017年に30周年を迎えたJRグループ。本書は、分割民営化からJR各社がどうあゆみ、どのように発展していったかをまとめた1冊です。第2章の「JR30年クロニクル」は、この30年を年ごとのエポックでまとめたクロニクルになっています。さらに第3章以降では、路線網、サービス、列車、車両などの進化をテーマごとに取り上げ、分割民営化で国鉄からJRになり、各々がどのように変わったかを複合的に辿ることができます。

また、第7章の「国鉄への郷愁」では、ブルートレインやローカル線、急行列車などに思いを馳せています。巻末には詳細な「JR30年年表」も収録しております。JR30年のあゆみをまとめた、永久保存版の書籍になっています。

【もくじ】

第1章 『時刻表』から見た国鉄分割民営化

国鉄の変化と『時刻表』

第2章 JR30年クロニクル

JR30年史1987～2016

COLUMN 1 スキーブームを支えたユニークな臨時列車

第3章 変化する鉄道路線網

レールが結ぶ一本列島

広がり続ける新幹線網

拡大する直通運転網

鉄道の災害被害と復興

第4章 変化する列車のあり方

高速化する日本の鉄道

JR九州の観光列車

快適な通勤への挑戦

空港アクセス列車

COLUMN 2 様変わりしたお召列車

第5章 進化するサービス

交通系ICカード

変化する駅の役割

文化財としての東京駅

三大鉄道博物館が開館

COLUMN 3 社会現象になったJR東海のテレビCM

第6章 次世代車両の誕生

進化する通勤電車

豪華列車の旅を提案

時代に応えた寝台列車

貨物機関車の世代交代

新エネルギー車の登場

COLUMN 4 鉄道における禁煙対策

第7章 国鉄への郷愁

ブルートレインの終焉

消えゆくローカル線

操車場・貨物駅の廃止

周遊券・周遊きっぷ

衰退する急行列車

COLUMN 5 車内販売から駅構内のコンビニへ

第8章 JR、次の30年へ

大きく変わる鉄道網

COLUMN 6 鉄道会社の新しい船舶事業

資料編 JR30年年表

【著者プロフィール】

「旅と鉄道」編集部

隔月刊にて発行される、鉄道の旅の魅力を伝える雑誌『旅と鉄道』。鉄道ファンから、旅好きまで多くの読者に愛されている。ローカル線や、蒸気機関車など定番の特集のほか、鉄道×アニメ、秘境駅など、幅広い新しいヒット企画も手がける。

【書誌情報】

書名：JR30年物語 分割民営化からの軌跡

著者：「旅と鉄道」編集部

仕様：A5判 192ページ

定価：本体1,800円+税

発売日：2017年12月18日

発行：株式会社天夢人

発売：株式会社山と溪谷社

全国書店、Amazonなどオンライン書店で発売中。

◎旅と鉄道の最新情報はこちらからも発信中

『旅と鉄道』公式Facebook <https://www.facebook.com/tabitotetsudo/>

『旅と鉄道』公式 Twitter @tabitetsu_web

【株式会社天夢人】<http://temjin-g.com/>

2007年設立。現在『旅と鉄道』（発売：山と溪谷社）と『SINRA』（発売：新潮社）の2誌を発行しています。また、2017年より、書籍・ムックの刊行も始めました。鉄道や旅をはじめ、自然、歴史・民俗、カルチャーなどを伝える雑誌や書籍を編集・発行し、豊かな人生をおくるための生活情報を発信していきます。

【インプレスグループ】 <http://www.impressholdings.com/>



株式会社インプレスホールディングス(本社：東京都千代田区、代表取締役：唐島夏生、証券コード：東証1部9479)を持株会社とするメディアグループ。「IT」「音楽」「デザイン」「山岳・自然」「モバイルサービス」を主要テーマに専門性の高いコンテンツ+サービスを提供するメディア事業を展開しています。2017年4月1日に創設25周年を迎えました。

以上

【本件に関するお問合せ先】

株式会社天夢人 担当 林（編集部）

Tel: 03-6413-8755 / E-mail: ttweb@temjin-g.com

URL: <http://temjin-g.com>