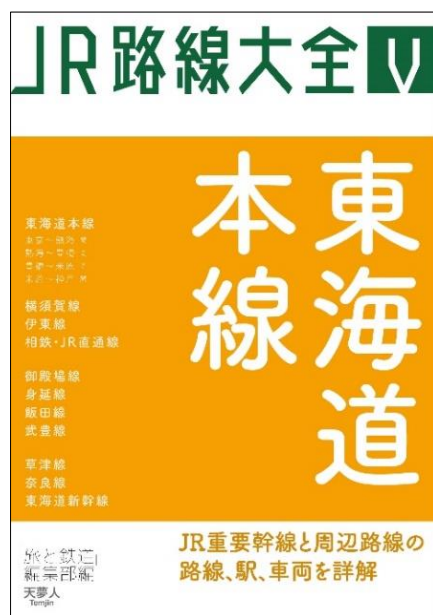


各 位

2020年1月16日
株式会社天夢人

JRの旅客路線を全10巻で解説する
『JR路線大全』を刊行
第1回目の発行は日本の大動脈、東海道本線

インプレスグループで鉄道・旅・歴史メディア事業を展開する株式会社天夢人（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：勝峰富雄）は、2020年1月17日に、『JR路線大全 東海道本線』を刊行いたします。



天夢人が2020年1月から刊行する『JR路線大全』は、JRの旅客営業路線を全10巻で詳しく紹介する新シリーズです。各巻、主要路線を中心に、接続する周辺の路線や新幹線路線を解説し、JR6社の全路線を網羅する予定です。

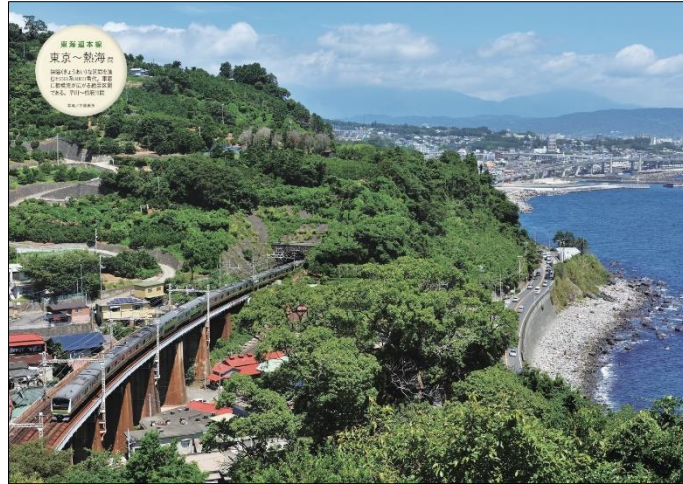
1回目の発行は、『東海道本線』（シリーズ第5巻）です。東京、名古屋、大阪の三大都市を結ぶ主要幹線は、日本で最初の鉄道路線でもあります。東京～神戸間の東海道本線を中心に、横須賀線や飯田線、草津線などの周辺路線と東海道新幹線を収録します。

また、掲載路線を現在走行する車両、過去に走行した車両については、路線解説とは別の章を設けて詳しく紹介しています。

愛蔵版として、ぜひお手元に揃えていただきたいシリーズの登場です。

■『東海道本線』の誌面構成

東海道本線（東京～熱海間）の誌面です。各路線の導入には写真を大きく入れ（上）、続いて詳しい解説、駅名・営業キロなどのデータ、地図等を掲載しています（下）。



東海道本線

写真: 藤原 隆夫氏提供

東海道本線は、東海道本線（東京～熱海間）の路線です。1901年（明治34年）に開業し、現在では東京～熱海間の主要な幹線として機能しています。

1901年（明治34年）に開業した東海道本線は、当初は単線単軌条で、東京～熱海間の距離は約104.6kmに達しました。その後、1907年（明治40年）に複線化され、1912年（明治45年）に全線複線化されました。1961年（昭和36年）には、東京～熱海間の距離が約104.6kmから約104.0kmに短縮されました。

1961年（昭和36年）には、東京～熱海間の距離が約104.6kmから約104.0kmに短縮されました。これは、東京～熱海間の距離が約104.6kmから約104.0kmに短縮されたためです。

1961年（昭和36年）には、東京～熱海間の距離が約104.6kmから約104.0kmに短縮されました。これは、東京～熱海間の距離が約104.6kmから約104.0kmに短縮されたためです。

東海道本線

1901年（明治34年）には、東京～熱海間の距離が約104.6kmから約104.0kmに短縮されました。これは、東京～熱海間の距離が約104.6kmから約104.0kmに短縮されたためです。

1901年（明治34年）には、東京～熱海間の距離が約104.6kmから約104.0kmに短縮されました。これは、東京～熱海間の距離が約104.6kmから約104.0kmに短縮されたためです。

1901年（明治34年）には、東京～熱海間の距離が約104.6kmから約104.0kmに短縮されました。これは、東京～熱海間の距離が約104.6kmから約104.0kmに短縮されたためです。

走行した車両の解説は、路線解説とは別に章を設けています。豊富な写真でバリエーションを見せたり、表組みを使用したりして分かりやすく構成しています。

車両ガイド

313系 都市部からローカル線まで…… JR東海の全電化路線で運行する標準型

1985年登場。2017年に製造終了。117両が製造された。1985年から2017年まで製造された。117両が製造された。1985年から2017年まで製造された。117両が製造された。

1985年登場。2017年に製造終了。117両が製造された。1985年から2017年まで製造された。117両が製造された。1985年から2017年まで製造された。117両が製造された。

車両ガイド

1985年登場。2017年に製造終了。117両が製造された。1985年から2017年まで製造された。117両が製造された。1985年から2017年まで製造された。117両が製造された。

1985年登場。2017年に製造終了。117両が製造された。1985年から2017年まで製造された。117両が製造された。1985年から2017年まで製造された。117両が製造された。

■もくじ

第1章 東海道本線

東京～熱海間／熱海～豊橋間／豊橋～米原間／米原～神戸間

東海道本線の駅（東京駅／横浜駅／名古屋駅／岐阜駅／米原駅／大阪駅）

東海道本線を駆けた名列車（つばめ・はと／こだま／なにわ・せつつ／富士／あさかぜ／さくら／EH10形）

第2章 東海道本線の周辺路線（関東圏）

横須賀線／伊東線／相鉄・JR 直通線

コラム：東海道本線 [東京] エリアの貨物駅

第3章 東海道本線の周辺路線（中京圏）

御殿場線／身延線／飯田線／武豊線

コラム：武豊線からつながる衣浦臨海鉄道

第4章 東海道本線の周辺路線（近畿圏）

草津線／奈良線

コラム：東海道本線 [大阪] エリアの貨物駅

第5章 東海道新幹線

第6章 車両ガイド

近郊形電車（113系／117系／213系 5000番代／215系／E217系／E233系 3000番代／311系／313系／221系／225系）

通勤形電車（103系／207系／321系）

特急形電車（251系／185系／371系／373系）

機関車（EF66形／EF210形）

■今後のラインナップ

『JR路線大全』シリーズでは、下記の発行を予定しています。冒頭の数字は巻数で、発行順とは異なります。

I 函館本線・北海道各線

主な掲載路線：函館本線／留萌本線／釧網本線／千歳線／札沼線／北海道新幹線ほか

II 東北本線

主な掲載路線：東北本線／日光線／仙石線／石巻線／釜石線／大湊線／東北新幹線ほか

III 羽越・奥羽本線

主な掲載路線：羽越本線／奥羽本線／五能線／花輪線／米坂線／白新線／磐越西線ほか

IV 首都圏各路線

主な掲載路線：山手線／高崎線／埼京線／八高線／常磐線／水郡線／総武本線ほか

V 東海道本線（2020年1月刊行）

主な掲載路線：東海道本線／横須賀線／御殿場線／飯田線／草津線／東海道新幹線ほか

VI 中央・関西・紀勢本線（2020年2月刊行予定）

主な掲載路線：中央本線／青梅線／飯山線／大糸線／関西本線／紀勢本線／参宮線ほか

VII 北陸・信越本線

主な掲載路線：北陸本線／小浜線／城端線／高山本線／信越本線／上越線／両毛線ほか

VIII 近畿圏・山陰本線

主な掲載路線：大阪環状線／福知山線／阪和線／桜井線／山陰本線／境線／山口線ほか

IX 山陽本線・四国各線

主な掲載路線：山陽本線／芸備線／小野田線／予讃線／土讃線／高德線／鳴門線ほか

X 鹿児島本線・九州各線

主な掲載路線：鹿児島本線／久大本線／博多南線／日豊本線／長崎本線／佐世保線ほか

※上記ラインナップは予定です。掲載路線等に変更になる場合があります。

【書誌情報】

書名：東海道本線

仕様：A5判 160ページ

定価：1800円＋税

発売日：2020年1月17日

全国書店、オンライン書店のAmazonなどで発売中。

<https://amzn.to/2NORvqB>

【株式会社天夢人】 <http://temjin-g.com/>

2007年設立。隔月刊雑誌『旅と鉄道（奇数月21日発売）』（発売：山と溪谷社）をはじめとする、鉄道・旅・自然・歴史・民俗・カルチャーをテーマとした雑誌や書籍を発行し、人生を豊かにするための情報を発信しています。

【インプレスグループ】 <https://www.impressholdings.com/>

株式会社インプレスホールディングス（本社：東京都千代田区、代表取締役：唐島夏生、証券コード：東証1部9479）を持株会社とするメディアグループ。「IT」「音楽」「デザイン」「山岳・自然」「旅・鉄道」「学術・理工学」を主要テーマに専門性の高いメディア&サービスおよびソリューション事業を展開しています。さらに、コンテンツビジネスのプラットフォーム開発・運営も手がけています。

以上

【本件に関するお問合せ先】

株式会社天夢人 担当：林

Tel: 03-6413-8755 / E-mail: info@temjin-g.co.jp

URL: <http://temjin-g.com/>