

各 位

2020 年 4 月 14 日
株式会社天夢人

鉄道史を彩る名列車がテーマの「旅鉄 Collection」
第 5 弾は東北初の特急列車として登場し、東北本線のエース特急として君臨した
『特急「はつかり」』

インプレスグループで鉄道・旅・歴史メディア事業を展開する株式会社天夢人(本社: 東京都千代田区、代表取締役社長: 勝峰富雄)は、2020 年 4 月 15 日に、旅鉄 Collection005『特急「はつかり」』を刊行いたします。



鉄道史の中でエポックとなり、重要な役割を果たし、多くの人々に愛された特急やブルートレインなどの「名列車」をテーマにした「旅鉄 Collection」シリーズ。第 5 弾は 1958 年に上野～青森間を結ぶ東北初の特急列車として登場した「はつかり」です。当初は常磐線経由の列車でしたが 1968 年の東北本線の全線電化・複線化に伴い東北本線経由に変更され、東北本線を走る特急列車のエースとして活躍、1982 年の東北新幹線開業後は盛岡～青森間を結ぶ新幹線連絡特急として 2002 年まで走り続けました。

本書は、鉄道写真が映える A5 判横開きの判型で、持田昭俊氏、佐々倉実氏、牧野和人氏といったプロカメラマンの美しい写真を掲載しています。列車解説は、元『JTB 時刻表』編集長の木村嘉男氏が執筆。さらに「編成」「運賃・料金」「停車駅」の変遷を掲載し、「はつかり」の歴史をわかりやすく、多角的に解説しています。

後半の車両解説では、弊社刊『電車の顔図鑑』シリーズでおなじみの江口明男氏の詳細なサイドビューイラストでわかりやすく解説。また同じく弊社から『特急マーク図鑑』を刊行した松原一己氏

によるトレインマーク解説も興味深いです。デビューから 44 年間みちのくを走り続けた名列車の魅力を堪能してください。

【誌面サンプル】

●巻頭グラフ

写真が生きる判型を活用し、美しい景色の中を走る特急「はつかり」をページいっぱいに掲載しています。



●第1章 「はつかり」ヒストリー

上野～青森間を常磐線經由で結ぶ蒸気機関車牽引特急として登場した「はつかり」が、気動車特急時代を経て東北本線を代表する電車特急として躍進。のちに新幹線連絡特急として活躍してきた歴史を、元『JTB 時刻表』編集長の木村嘉男氏が詳しく解説します。



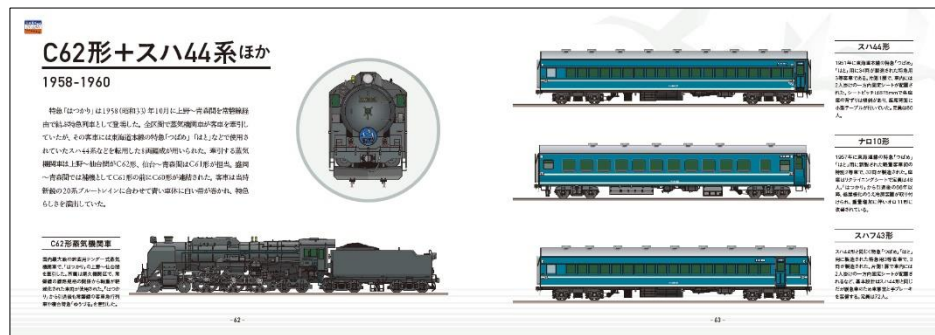
●第2章 「はつかり」データ集

1958年の登場から2002年の廃止時までの間で、代表的な出来事があった年代の時刻表、停車駅、編成、運賃・特急料金表のデータを並べて配置。「はつかり」が活躍した44年間における変遷が一目で分かります。

青森0時前後着で見る「はつかり」所要時間の変遷									
列車名	1986.12	1986.7	1986.12	1987.10	1988.12	1987.5			
列車番号	1	2	10	10	100	100			
区間	青森～大森	青森～大森	青森～大森	青森～大森	青森～大森	青森～大森	大森～青森	大森～青森	大森～青森
大森	1213	1219	1215	1220	1225	1220	1210	1215	1210
大森	1422	1424	1421	1426	1431	1426	1416	1421	1416
大森	1528	1529	1510	1507	1512	1512	1502	1507	1502
大森	1633	1635	1630	1635	1640	1640	1630	1635	1630
大森	1738	1740	1735	1740	1745	1745	1735	1740	1735
大森	1843	1845	1840	1845	1850	1850	1840	1845	1840
大森	1948	1950	1945	1950	1955	1955	1945	1950	1945
大森	2053	2055	2050	2055	2100	2100	2050	2055	2050
大森	2158	2200	2155	2200	2205	2205	2155	2200	2155
大森	2303	2305	2300	2305	2310	2310	2300	2305	2300
大森	2408	2410	2405	2410	2415	2415	2405	2410	2405
大森	2513	2515	2510	2515	2520	2520	2510	2515	2510
大森	2618	2620	2615	2620	2625	2625	2615	2620	2615
大森	2723	2725	2720	2725	2730	2730	2720	2725	2720
大森	2828	2830	2825	2830	2835	2835	2825	2830	2825
大森	2933	2935	2930	2935	2940	2940	2930	2935	2930
大森	3038	3040	3035	3040	3045	3045	3035	3040	3035
大森	3143	3145	3140	3145	3150	3150	3140	3145	3140
大森	3248	3250	3245	3250	3255	3255	3245	3250	3245
大森	3353	3355	3350	3355	3400	3400	3350	3355	3350
大森	3458	3500	3455	3500	3505	3505	3455	3500	3455
大森	3563	3565	3560	3565	3570	3570	3560	3565	3560
大森	3668	3670	3665	3670	3675	3675	3665	3670	3665
大森	3773	3775	3770	3775	3780	3780	3770	3775	3770
大森	3878	3880	3875	3880	3885	3885	3875	3880	3875
大森	3983	3985	3980	3985	3990	3990	3980	3985	3980
大森	4088	4090	4085	4090	4095	4095	4085	4090	4085
大森	4193	4195	4190	4195	4200	4200	4190	4195	4190
大森	4298	4300	4295	4300	4305	4305	4295	4300	4295
大森	4403	4405	4400	4405	4410	4410	4400	4405	4400
大森	4508	4510	4505	4510	4515	4515	4505	4510	4505
大森	4613	4615	4610	4615	4620	4620	4610	4615	4610
大森	4718	4720	4715	4720	4725	4725	4715	4720	4715
大森	4823	4825	4820	4825	4830	4830	4820	4825	4820
大森	4928	4930	4925	4930	4935	4935	4925	4930	4925
大森	5033	5035	5030	5035	5040	5040	5030	5035	5030
大森	5138	5140	5135	5140	5145	5145	5135	5140	5135
大森	5243	5245	5240	5245	5250	5250	5240	5245	5240
大森	5348	5350	5345	5350	5355	5355	5345	5350	

●第3章 「はつかり」車両の変遷

「はつかり」で使用された蒸気機関車と客車、キハ80系気動車、583系ならびに485系電車、さらに485系をリニューアル改造した485系3000番代や2000年に登場した特急「スーパーはつかり」用のE751系電車など主要な車両を、江口明男氏の細密イラストとともに詳しく解説。さらに松原一己氏のイラストによるトレインマーク解説も収録しています。



【書誌情報】

書名:特急「はつかり」(旅鉄 Collection005)

仕様:A5判(横) 80 ページ

定価:本体 1600 円+税

発売日:2020 年 4 月 15 日

全国書店、オンライン書店の Amazon など で発売中。

<https://amzn.to/2UWAGi3>

【株式会社天夢人】 <http://temjin-g.com/>

2007 年設立。隔月刊雑誌『旅と鉄道(奇数月 21 日発売)』(発売:山と溪谷社)をはじめとする、鉄道・旅・歴史・民俗・カルチャーをテーマとした雑誌や書籍を発行し、人生を豊かにするための情報を発信しています。

【インプレスグループ】 <https://www.impressholdings.com/>

株式会社インプレスホールディングス(本社:東京都千代田区、代表取締役:唐島夏生、証券コード:東証 1 部 9479)を持株会社とするメディアグループ。「IT」「音楽」「デザイン」「山岳・自然」「旅・鉄道」「学術・理工学」を主要テーマに専門性の高いメディア&サービスおよびソリューション事業を展開しています。さらに、コンテンツビジネスのプラットフォーム開発・運営も手がけています。

以上

【本件に関するお問合せ先】

株式会社天夢人 担当:北村

Tel: 03-6413-8755 / E-mail: info@temjin-g.co.jp

URL: <http://temjin-g.com/>