

各 位

2021年1月14日  
株式会社天夢人

小田急電鉄の看板特急、ロマンスカー  
名車 7000 形 LSE の軌跡をどこよりも詳しく解説  
『小田急 LSE の伝説』を刊行

インプレスグループで鉄道・旅・歴史メディア事業を展開する株式会社天夢人（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：勝峰富雄）は、2021年1月16日に、『小田急 LSE の伝説』を刊行いたします。



“美しき特急” 小田急ロマンスカーLSE を振り返る

小田急電鉄では、新宿と箱根などを結ぶ特急ロマンスカーを運行し、観光に、ビジネスに、多くの人に利用されています。

1957年に登場した3000形SE以降、高性能な特急形電車を投入してきました。中でも1980年に登場した3代目の7000形LSEは、流麗なフォルムのなかにロマンスカーの代名詞ともいえる展望室、喫茶コーナーなどを備え、豪華な客室や連接構造による優れた高速性能などから、鉄道友の会ブルーリボン賞も受賞した名車両です。小田急電鉄の社内でも「ザ・ロマンスカー」と呼ばれるほどでしたが、2018年に惜しまれつつ引退しました。

『旅と鉄道』では、引退を目前にした2018年に小田急電鉄の協力を得て、増刊号『ありがとう小田急ロマンスカーLSE』を刊行しました。本書は、その際の記事に加え、増刊号では掲載できなかった外観や引退式典の様子などを収録した完全版です。

1980年から38年間にわたり“小田急ロマンスカー”を象徴する車両として活躍してきたLSEの歴史を、貴重な図面や写真とともに振り返るロマンスカーファン必見の一冊です。



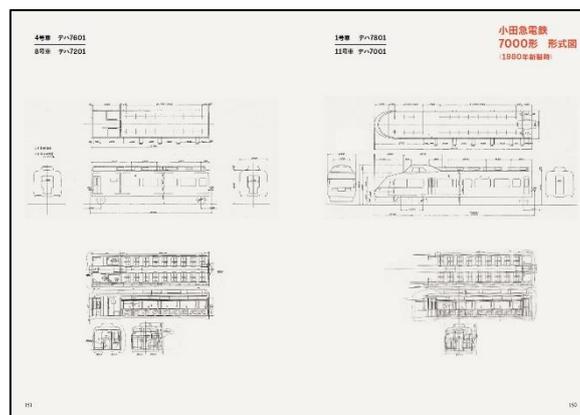
### 鉄道写真家・持田昭俊氏による巻頭グラフ

著名な鉄道写真家・持田昭俊氏も 7000 形 LSE に魅了された一人。足繁く撮影に出向いて捉えた”奇跡の一瞬”をご覧ください。



### “最後の LSE”のディテールを 1 両ごとに徹底解剖

7000 形 LSE のラストランを飾った 7004 編成を特別に取材。外装、内装、運転席、床下機器に至るまで、1 編成全 11 両のディテールを徹底紹介しています。



## 小田急電鉄所蔵の貴重な写真や資料も豊富に掲載

開発時のデザイン画や、落成時の写真、形式図など、小田急電鉄が所蔵する 7000 形 LSE にまつわる貴重な資料も豊富に掲載しています。

## ●目次●

巻頭 持田俊明、LSE を撮る

第 1 章 7000 形 LSE 1980-2018

第 2 章 LSE を作った人々、支えた人々

第 3 章 最終編成・7004 編成のすべて

第 4 章 歴代ロマンスカー図鑑

第 5 章 小田急ロマンスカーストーリー

資料編 7000 形 形式図

**【書誌情報】**

書名：小田急 LSE の伝説  
仕様：A5 判、160 ページ  
定価：1800 円+税  
発売日：2021 年 1 月 16 日

※本書は旅と鉄道 2018 年増刊 8 月号『ありがとう小田急ロマンスカーLSE』をベースに再編集しています。

全国書店、オンライン書店の Amazon などで発売予定  
<https://amzn.to/2WmNG0j>

**【株式会社天夢人】** <https://temjin-g.com/>

2007 年設立。隔月刊雑誌『旅と鉄道（奇数月 21 日発売）』をはじめとする、鉄道・旅・歴史・民俗・カルチャーをテーマとした雑誌や書籍を発行し、人生を豊かにするための情報を発信しています。

**【インプレスグループ】** <https://www.impressholdings.com/>

株式会社インプレスホールディングス（本社：東京都千代田区、代表取締役：松本大輔、証券コード：東証 1 部 9479）を持株会社とするメディアグループ。「IT」「音楽」「デザイン」「山岳・自然」「モバイルサービス」「学術・理工学」「旅・鉄道」を主要テーマに専門性の高いメディア&サービスおよびソリューション事業を展開しています。さらに、コンテンツビジネスのプラットフォーム開発・運営も手がけています。

以上

---

**【本件に関するお問合せ先】**

株式会社天夢人 担当：林・篠原  
Tel: 03-6413-8755 / E-mail: [info@temjin-g.co.jp](mailto:info@temjin-g.co.jp)  
URL : <https://temjin-g.com/>