

■ 『ドローンビジネス調査報告書2021』目次

目次

第1章	ドローンビジネス市場分析
1.1	ドローンの定義と分類
1.1.1	本書で取り扱う「ドローン」の定義
1.1.2	ドローンの分類
1.1.3	民生用（ホビー用）と業務用
1.1.4	回転翼と固定翼、VTOL
1.1.5	屋内用小型ドローンとマイクロドローン
1.1.6	水中ドローン
1.1.7	UGV（ローバー型ドローン）
1.2	ドローンの役割と有用性
1.2.1	ドローンの役割
1.2.2	ドローンの有用性
1.3	国内ドローンビジネスの市場規模
1.4	2020年度の動向と今後の見通し
1.4.1	2020年度の動き
1.4.2	2021年度の注目点
1.4.3	2022年度以降の予想
1.5	国内ドローンビジネスの産業構造
1.5.1	ドローンビジネスの産業構造の整理
1.5.2	ドローンビジネスのプレイヤー
1.6	ドローン事業者レイヤーごとの動向
1.6.1	機体メーカー
1.6.2	センサーメーカー
1.6.3	サービス事業者
1.6.4	人材会社
1.6.5	スクール
1.6.6	セキュリティ
1.6.7	アンチドローン
1.7	ドローン市場の最新動向
1.7.1	ドローンの飛行申請から見る国内の傾向
1.7.2	レベル4実現を見据えた新しい制度の整備が加速
1.7.3	チャイナリスクが日本のドローン市場に与えた影響

- 1.7.4 開発メーカーとEMSが手を結ぶ国産ドローン
- 1.7.5 第三極として存在感を増す米国製ドローン
- 1.7.6 社会実装で量産のための製造委託が加速
- 1.7.7 レベル4実現を目前に次のステップに進むドローン物流
- 1.7.8 拡大を続けるドローンの屋内・狭小部点検市場
- 1.7.9 ソニーがドローン業界に参入
- 1.7.10 ドローンビジネスに取り組む携帯電話事業者
- 1.7.11 小型ドップラーライダーで守るドローン運航の安全
- 1.8 現場視点から見る実装の課題とポイント
 - 1.8.1 新型コロナウイルス感染症による影響と今後
 - 1.8.2 ドローンの技術課題
 - 1.8.3 セキュリティリスクと対策
 - 1.8.4 携帯電話ネットワークの上空利用について
 - 1.8.5 ドローンソリューションの実用化に向けたステップ

- 第2章 産業分野別ドローンビジネスの現状と課題
 - 2.1 ドローンの利用が期待される分野
 - 2.2 農林水産業
 - 2.2.1 農薬散布（肥料散布、種まきなど）
 - 2.2.2 精密農業
 - 2.2.3 害獣対策
 - 2.2.4 水産業
 - 2.2.5 林業
 - 2.3 土木・建築
 - 2.3.1 工事進捗
 - 2.3.2 測量
 - 2.4 点検
 - 2.4.1 橋梁
 - 2.4.2 トンネル・洞道
 - 2.4.3 ダム
 - 2.4.4 送電網
 - 2.4.5 基地局鉄塔
 - 2.4.6 ソーラーパネル
 - 2.4.7 一般住宅
 - 2.4.8 大規模構造物（ビル・工場・倉庫など）
 - 2.4.9 下水道

- 2.4.10 プラント
- 2.4.11 風力発電
- 2.4.12 建築物設備
- 2.4.13 船舶
- 2.4.14 鉄道施設
- 2.4.15 水中構造物
- 2.5 空撮
 - 2.5.1 商業空撮
 - 2.5.2 報道空撮
- 2.6 搬送・物流
 - 2.6.1 輸送（拠点間）
 - 2.6.2 配送
 - 2.6.3 緊急搬送
- 2.7 警備
 - 2.7.1 巡回・監視
- 2.8 在庫管理
 - 2.8.1 在庫管理
- 2.9 鉱業
 - 2.9.1 鉱業
- 2.1 計測・観測
 - 2.10.1 環境モニタリング
- 2.11 保険（損害保険）
 - 2.11.1 損害保険
- 2.12 エンタテインメント
 - 2.12.1 ドローンレース
 - 2.12.2 イベント演出
- 2.13 通信
 - 2.13.1 基地局・中継局
- 2.14 公共
 - 2.14.1 消防
 - 2.14.2 災害調査
- 2.15 運搬
 - 2.15.1 運搬
- 2.16 その他

第3章 各省庁の動向

- 3.1 全体動向
- 3.2 内閣府
- 3.3 国土交通省
- 3.4 農林水産省
- 3.5 経済産業省
- 3.6 総務省

- 第4章 企業動向
 - 4.1 ハードウェアメーカー
 - 4.1.1 イームズロボティクス
 - 4.1.2 エアロネクスト
 - 4.1.3 **NTT e-Drone Technology**
 - 4.1.4 エバーブルーテクノロジーズ
 - 4.1.5 自律制御システム研究所 (ACSL)
 - 4.1.6 **SkyDrive**
 - 4.1.7 **SONY**
 - 4.1.8 **DJI**
 - 4.1.9 **VFR**
 - 4.1.10 **FullDepth**
 - 4.1.11 プロドローン (PRODRONE)
 - 4.1.12 メトロウェザー
 - 4.1.13 ヤマハ発動機
 - 4.2 サービス・ソリューション提供
 - 4.2.1 **iROBOTICS (アイ・ロボティクス)**
 - 4.2.2 エアロセンス
 - 4.2.3 **A.L.I.Technologies**
 - 4.2.4 エナジー・ソリューションズ
 - 4.2.5 **NTTドコモ**
 - 4.2.6 かもめや
 - 4.2.7 **CLUE**
 - 4.2.8 ジャパン・インフラ・ウェイマーク
 - 4.2.9 セコム
 - 4.2.10 センシンロボティクス
 - 4.2.11 テラドローン
 - 4.2.12 **do**
 - 4.2.13 ドローン・ジャパン

- 4.2.14 ドローンエモーション
- 4.2.15 日本郵便
- 4.2.16 **FLIGHTS**
- 4.2.17 ブルーイノベーション
- 4.2.18 楽天
- 4.2.19 **Liberaware**
- 4.3 業界団体
 - 4.3.1 一般社団法人救急医療・災害対応無人機等自動支援システム活用推進協議会
(EDAC)
 - 4.3.2 一般社団法人日本ドローンコンソーシアム (JDC)
 - 4.3.3 日本無人機運行管理コンソーシアム (JUTM)
 - 4.3.4 一般社団法人日本UAS産業振興協議会(JUIDA)
 - 4.3.5 一般社団法人セキュアドローン協議会
 - 4.3.6 一般社団法人ドローンサービス推進協議会 (DSPA)
 - 4.3.7 一般社団法人ドローン測量教育研究機構(DSERO)
 - 4.3.8 一般社団法人ドローン操縦士協会(DPA)
 - 4.3.9 **DRONE FUND**