

各 位

2021年9月16日
株式会社天夢人

大阪近郊を走る電車の顔が大集合！
豊富な写真と詳しい解説で楽しい図鑑
『大阪の電車の顔図鑑』発刊

インプレスグループで鉄道・旅・歴史メディア事業を展開する株式会社天夢人（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：勝峰富雄）は、2021年9月18日に、『大阪の電車の顔図鑑』を刊行いたします。



旅鉄 BOOKS『電車の顔図鑑』シリーズでおなじみの、イラストレーター江口明男氏が描くリアルでカラフルな電車の顔イラストを大きく掲載。本文は子ども向けに分かりやすく、ルビが振ってあるので子どもが一人で読むこともできます。大阪近郊を走る新幹線、特急電車や通勤電車のほか、大手私鉄の電車や大阪メトロの電車を100近く紹介。大阪の電車に詳しくなろう！

JR の電車

新幹線

東京駅を発着する東海道・山陽新幹線は毎時で毎両側の陣多めで、発着します。東京-新大阪間は東海道新幹線、新大阪-新大塚間は山陽新幹線と区分されています。

N700S



N700系とN700S系、両方とも新幹線の線路に走っています。

N700S

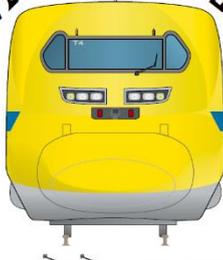
東海道・山陽新幹線



N700Sは、N700系の改良型です。N700系と比べると、ヘッドライトから車体にかけて、より膨らんだ形をしています。運転席の下の前部も違ってきます。

923形ドクターイエロー

新幹線のお医者さん!



①号車は乗客用車両です。運転席には乗客列車などの乗客がいます。

②号車には、パンタグラフと電線接触部の固定パンタグラフが設置されています。

③号車は乗客用車両です。乗客はパンタグラフと電線接触部から乗客がいます。

新幹線の線路や架線などを走りながら検査・測定します。黄色い車体でお医者さんのように検査するので「ドクターイエロー」という愛称があります。

④号車は乗客用車両です。乗客の乗降はできません。乗客は乗客用車両です。

⑤号車と⑥号車は乗客用車両です。乗客の乗降はできません。乗客は乗客用車両です。

⑦号車は乗客用車両です。乗客の乗降はできません。乗客は乗客用車両です。

JR の新幹線や特急電車、通勤電車を紹介。形式ごとに掲載してあるので、細かい違いを見比べることができます。「N700系」と「N700系 7000・8000 番代」の違いや、子どもたちに大人気の「ドクターイエロー」も1号車から7号車まですべての号車を見比べることができます。また、イラストだけでなく写真や新大阪駅の解説も掲載してあるため読んで飽きません。

もくじ

新幹線

東海道・山陽新幹線

山陽・九州新幹線

山陽新幹線

N700系を比べてみよう！

923形ドクターイエロー

JRの特急電車

新大阪駅を探検しよう

JRの通勤電車

愛称のある快速電車

大手私鉄の電車

近鉄

阪急電鉄

阪神電鉄

南海電鉄

京阪電鉄

準大手私鉄・中小民鉄

大阪メトロ

機関車

【書誌情報】

書名：大阪の電車の顔図鑑

仕様：B5判

定価：1,430円（本体1,300円＋税10%）

発売日：2021年9月18日

全国書店、オンライン書店のAmazonなどで発売中。

<https://amzn.to/3tzdyWJ>

【株式会社天夢人】 <https://temjin-g.com/>

2007年設立。隔月刊雑誌『旅と鉄道（奇数月21日発売）』をはじめとする、鉄道・旅・歴史・民俗・カルチャーをテーマとした雑誌や書籍を発行し、人生を豊かにするための情報を発信しています。

【インプレスグループ】 <https://www.impressholdings.com/>

株式会社インプレスホールディングス（本社：東京都千代田区、代表取締役：松本大輔、証券コード：東証1部9479）を持株会社とするメディアグループ。「IT」「音楽」「デザイン」「山岳・自然」「モバイルサービス」「学術・理工学」「旅・鉄道」を主要テーマに専門性の高いメディア&サービスおよびソリューション事業を展開しています。さらに、コンテンツビジネスのプラットフォーム開発・運営も手がけています。

以上

【本件に関するお問合せ先】

株式会社天夢人 担当：近江

Tel: 03-6413-8755 / E-mail: info@temjin-g.co.jp

URL : <https://temjin-g.com/>