

各 位

2021年11月15日
株式会社天夢人

都市部のJR・大手私鉄などから地方へ移って活躍を続ける
“譲渡車”と呼ばれる鉄道車両を取り上げた『旅と鉄道』増刊12月号
「まだまだ現役！ 懐かし車両の旅」を刊行

インプレスグループで鉄道・旅・歴史メディア事業を展開する株式会社天夢人（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：勝峰富雄）は、2021年11月15日に、『旅と鉄道』2021年増刊12月号「まだまだ現役！ 懐かし車両の旅」を刊行しました。



頑丈で寿命が長い鉄道車両には、都市部の国鉄・JR線や大手私鉄、地下鉄などで使用されたあと、地方の中小私鉄に移って活躍を続ける、いわば“第二の人生”を送る車両が数多くあり、鉄道ファンから“譲渡車”と呼ばれています。「思い出の車両に乗れる」とか「懐かしいデザインがかわいい」などと、鉄道ファンのみならず、近年は昭和レトロを楽しむ若い世代にも人気があります。

本誌は、半世紀以上にわたって頑張るこれらの“譲渡車”がテーマの増刊号です。表紙写真は、南海電気鉄道が1958年に投入し、“ズームカー”の愛称で呼ばれた21000系電車です。現在は静岡県の大井川鐵道で、昔の塗装をまもって走っています。

第1特集では長野電鉄で乗車ルポ。小田急電鉄のロマンスカーを継承した特急「ゆけむり」で展望席の最前列に乗車したり、JR東日本の「成田エクスプレス」を継承した特急「スノーモンキー」で豪華個室に乗車したりと、譲渡車を堪能する旅を紹介。

さらに第2特集では、元京王電鉄井の頭線の3000系を継承した上毛電気鉄道700形を、外観、内装、運転室、機器類まで徹底取材。懐かしい2枚窓の電車の魅力に迫ります。

後半では事業者別・テーマ別譲渡車カタログを掲載。懐かしい車両が活躍する地方私鉄や第三セクターなどを紹介しています。

なお、『旅と鉄道』ではコロナ禍で頑張る地方民鉄を応援する増刊号を刊行しています。本誌は2021年増刊9月号「気動車の旅」、増刊11月号「がんばれ銚子電鉄」に続く応援企画です。

■主な内容

●巻頭は長野電鉄の乗車ルポ。憧れの展望席や個室に乗り尽くします

長野電鉄では、特急に元小田急ロマンスカーの1000系「ゆけむり」と、元JR東日本「成田エクスプレス」の2100系「スノーモンキー」を運転。通勤車では元東急8500系、元東京メトロ日比谷線03系などを使用しています。ルポではこれらの車両に乗り尽くし、プレミアムチケットだった展望席や個室を堪能したり、東京を走っていた頃の痕跡を探したりと、15年前の東京からのタイムスリップを楽しんでいるかのような旅を案内しています。



●上毛電気鉄道700形を徹底取材

カラフルなFRP製の2枚窓が特徴だった、元京王電鉄井の頭線の3000系を転用した上毛電気鉄道700形を、豊富なディテール写真を用いて詳しく解説しています。



●譲渡車と“種車”の関係

JR や大手私鉄の車両がすべて譲渡車になるわけではありません。中小民鉄が好む、譲渡車になりやすい車両は実は限られています。そこで、現在も3社以上で譲渡車として現役使用されている車両を“種車”側の視点で見っていきます。



●事業者別・テーマ別 譲渡車カタログ

北海道から九州まで、譲渡車が営業列車で使用されている鉄道を、事業者単位で紹介。このほか、テーマ別の分類として、復活運転した蒸気機関車列車、貨物専用線、JR 間・JR への譲渡、路面電車を紹介しています。



■掲載内容

●懐かしの電車でめぐる信濃路

長野電鉄乗車ルポ

●今を走るステンプラカー 上毛電気鉄道 700 形のすべて

●譲渡車と“種車”の関係

東急電鉄 7000 系・7200 系・7700 系 / 西武鉄道新 101 系 / 京王電鉄 3000 系 / 京王電鉄 5000 系・5100 系 / 東京メトロ 03 系 / 東急電鉄 8000 系・8500 系 / 東急電鉄 1000 系

●事業者別・テーマ別 譲渡車カタログ

道南いさりび鉄道 / 青い森鉄道 / IGR いわて銀河鉄道 / 弘南鉄道 / 津軽鉄道 / 福島交通 / 会津鉄道 / 上信電鉄 / ひたちなか海浜鉄道 / わたらせ渓谷鐵道 / 秩父鉄道 / 銚子電気鉄道 / いすみ鉄道 / 小湊鐵道 / 流鉄 / 北総鐵道 / 千葉ニュータウン鐵道 / 芝山鐵道 / 伊豆急行 / 伊豆箱根鐵道 / 岳南電車 / 遠州鐵道 / 豊橋鐵道 / 富士急行 / 大井川鐵道 / しなの鐵道 / 上田電鉄 / えちごトキめき鐵道 / アルピコ交通 / あいの風とやま鐵道 / 富山地方鐵道 / 北

陸鉄道／えちぜん鉄道／近江鉄道／三岐鉄道／養老鉄道／樽見鉄道／伊賀鉄道／能勢電
鉄／水間鉄道／嵯峨野観光鉄道／和歌山電鐵／紀州鉄道／北条鉄道／一畑電車／水島臨
海鉄道／高松琴平電気鉄道／伊予鉄道／錦川鉄道／筑豊電気鉄道／熊本電気鉄道

復活蒸機で活躍する譲渡車両 大井川鐵道／東武鐵道／秩父鐵道／真岡鐵道

貨物専用線で活躍する譲渡車両 八戸臨海鐵道／仙台臨海鐵道／京葉臨海鐵道／名古屋臨海
鐵道／衣浦臨海鐵道／西濃鐵道

JRへ譲渡された車両 JR西日本／JR東日本／JR九州

路面電車の譲渡車両 函館市企業局／豊橋鐵道／福井鐵道／万葉線／岡山電気軌道／広島
電鉄／伊予鐵道／とさでん交通／長崎電気軌道／熊本市交通局

【書誌情報】

書名:『旅と鉄道』2021年増刊12月号「まだまだ現役！懐かし車両の旅」

仕様:A4変型判 96ページ

定価:1320円(税込)

発売日:2021年11月15日

全国書店、オンライン書店のAmazonなどで発売中。

<https://amzn.to/3EpMON8>

【株式会社天夢人】 <https://temjin-g.com/>

2007年設立。隔月刊雑誌『旅と鉄道(奇数月21日発売)』をはじめとする、鉄道・旅・歴史・民俗・カ
ルチャーをテーマとした雑誌や書籍を発行し、人生を豊かにするための情報を発信しています。

【インプレスグループ】 <https://www.impressholdings.com/>

株式会社インプレスホールディングス(本社:東京都千代田区、代表取締役:松本大輔、証券コー
ド:東証1部9479)を持株会社とするメディアグループ。「IT」「音楽」「デザイン」「山岳・自然」「航
空・鉄道」「モバイルサービス」「学術・理工学」を主要テーマに専門性の高いメディア&サービスお
よびソリューション事業を展開しています。さらに、コンテンツビジネスのプラットフォーム開発・運営
も手がけています。

以上

【本件に関するお問合せ先】

株式会社天夢人 担当:林

Tel: 03-6413-8755 / E-mail: tabitetsu@temjin-g.co.jp

URL: <https://temjin-g.com/>