

Temjin

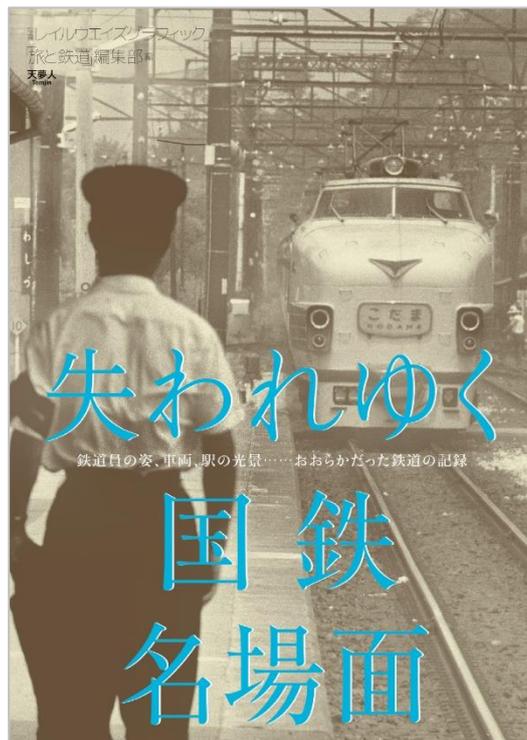
An impress Group Company

各 位

2022年9月20日
株式会社天夢人

多くの鉄道員に支えられ、おおらかだった国鉄時代。
国鉄の公式カメラマンだったレイルウエイズグラフィック所蔵の、
もう見ることのできない鉄道シーンを収録した『失われゆく国鉄名場面』を発刊！

インプレスグループで鉄道・旅・歴史メディア事業を展開する株式会社天夢人(本社:東京都千代田区、代表取締役社長:勝峰富雄)は、2022年9月20日に、『失われゆく国鉄名場面』を刊行いたしました。



今となっては失われてしまった、懐かしく、おおらかだった昭和の鉄道シーンを、国鉄公式カメラマンとして撮影し続けたレイルウエイズグラフィック所蔵の写真とともに振り返ります。鉄道員たちの働く姿あり、大人気だった名列車あり、アナログだった時代の鉄道システムや、大勢の乗客が乗車して走る客車など時代を象徴する鉄道の名場面が満載の一冊。2022年3月発刊で大好評だった『滅びゆく鉄道名場面』の第二弾として発刊しました。

【目次】

1 章 国鉄マンたちの「姿」

ナツパ服姿の鉄道員
電車に登り前照灯を磨く
荷物列車への積み込み
レールの湾曲を点検
トンネル内のつらら落とし
カンテラで発車合図を送る駅員
形式などの手書き作業
赤色反射板の取り付け
鋳型を用いて鋳造
雪捨て列車での移動
竹梯子で架線の工事作業
など

2 章 思い出の国鉄型車両の数々

並型自動連結器
木製の電車
めくり式トレインマーク
尾灯を囲む「補助反射板」
ステンレス製電気機関車
リベットのある車体
切り文字の形式称号・車両番号
特急シンボルマーク
20系客車の五角形テールマーク
回転幕式トレインマーク
外吊りドア車両
車運車
など

3 章 駅で見かけた光景たち

構内踏切(渡線路)
キヨスクで販売のミカン
継電連動装置と信号・転てつてこ
鉄道気象告知板
荷物用クレーン「テルハ」
手書き時刻表
など

4 章 記録に残る鉄道施設

手動転てつ器
融雪カンテラ

可動橋
再利用されたラックレール
第4種踏切
「ハエたたき」電信柱
など

5章 失われゆく国鉄名場面

カニ族
列車の後方展望
スキー客の大行列
66.7‰の勾配標
ドアを開けて走る列車
「JNR マーク」を外す
など

【書誌情報】

書名:『失われゆく国鉄名場面』
仕様:B5判・192ページ
定価:2530円(税込)
発売日:2022年9月20日

全国書店、オンライン書店のAmazonなどで発売中。

<https://amzn.to/3OTiJuy>

【株式会社天夢人】 <https://www.temjin-g.co.jp>

2007年設立。隔月刊雑誌『旅と鉄道(奇数月21日発売)』をはじめとする、鉄道・旅・歴史・民俗・カルチャーをテーマとした雑誌や書籍を発行し、人生を豊かにするための情報を発信しています。

【インプレスグループ】 <https://www.impressholdings.com/>

株式会社インプレスホールディングス(本社:東京都千代田区、代表取締役:松本大輔、証券コード:東証スタンダード市場9479)を持株会社とするメディアグループ。「IT」「音楽」「デザイン」「山岳・自然」「航空・鉄道」「モバイルサービス」「学術・理工学」を主要テーマに専門性の高いメディア&サービスおよびソリューション事業を展開しています。さらに、コンテンツビジネスのプラットフォーム開発・運営も手がけています。

以上

【本件に関するお問合せ先】

株式会社天夢人 担当:真柄
Tel: 03-6837-4680 / E-mail: info@temjin-g.co.jp
URL: <https://www.temjin-g.co.jp>