

■ 『ドローンビジネス調査報告書2023【インフラ・設備点検編】』目次

第1章 インフラ・設備点検における ドローンの役割とビジネスモデル

1.1 ドローンの定義と分類

1.1.1 本書で取り扱う「ドローン」の定義

1.1.2 ドローンの分類

1.1.3 民生用（ホビー用）と業務用

1.2 点検に用いられるドローン

1.2.1 マルチローター型（マルチコプター）

1.2.2 シングルローター型（ヘリコプター）

1.2.3 固定翼型／VTOL 型

1.2.4 小型ドローン

1.2.5 点検特化型ドローン

1.2.6 水中ドローン

1.3 インフラ・設備点検の現状とドローンの活用

1.3.1 国や自治体が管理するインフラや設備をとりまく現状

1.3.2 民間の施設や設備などの保守をとりまく現状

1.3.3 ドローンの有用性

1.3.4 ドローンを活用した点検の価値と効果

1.4 点検分野におけるプレイヤー

1.4.1 ハードウェア（機体）

1.4.2 ハードウェア（パーツ）

1.4.3 サービス提供事業者

1.4.4 点検事業者

1.4.5 利用者（国、自治体、団体、自社活用企業）

1.5 点検分野におけるドローン活用のビジネスモデル

第2章 インフラ・設備点検分野における最新動向

2.1 ドローンのオペレーションは 専門の運航事業者から利用企業に実装の段階へ

2.2 水管橋崩落事故を受けて広がるドローン点検

2.3 点検の自動化を実現するソリューションの登場

2.4 制度に組み込まれた外壁タイルのドローン点検

2.5 ドローンでデータを取得した次の段階として 欠かせないデータ解析と管理ソリューション

2.6 新しい分野に広がりを見せるドローン点検

2.7 パッケージ化された国産ドローンの登場

- 2.8 携帯電話の上空利用がサービスとして本格化
- 2.9 2022年12月から大きく変わるドローンのルール
- 2.1 機体販売によって広がりを見せる Skydio
- 2.11 機体登録制度とリモート ID

第3章 産業分野別のドローンビジネスの現状と課題

- 3.1 全体動向
- 3.2 橋梁
 - 3.2.1 現況
 - 3.2.2 従来の点検手法
 - 3.2.3 ドローン活用の現況
 - 3.2.4 ドローン活用のメリット・特長
 - 3.2.5 主なプレイヤー
 - 3.2.6 代表的なハードウェア
 - 3.2.7 課題
 - 3.2.8 今後の展望
- 3.3 トンネル・洞道
 - 3.3.1 現況
 - 3.3.2 従来の点検手法
 - 3.3.3 ドローン活用の現況
 - 3.3.4 ドローン活用のメリット・特長
 - 3.3.5 主なプレイヤー
 - 3.3.6 代表的なハードウェア
 - 3.3.7 課題
 - 3.3.8 今後の展望
- 3.4 ダム
 - 3.4.1 現況
 - 3.4.2 従来の点検手法
 - 3.4.3 ドローン活用の現況
 - 3.4.4 ドローン活用のメリット・特長
 - 3.4.5 主なプレイヤー
 - 3.4.6 代表的なハードウェア
 - 3.4.7 課題
 - 3.4.8 今後の展望
- 3.5 送電網
 - 3.5.1 現況

- 3.5.2 従来の点検手法
- 3.5.3 ドローン活用の現況
- 3.5.4 ドローン活用のメリット・特長
- 3.5.5 主なプレイヤー
- 3.5.6 代表的なハードウェア
- 3.5.7 課題
- 3.5.8 今後の展望
- 3.6 基地局鉄塔・通信鉄塔
- 3.6.1 現況
- 3.6.2 従来の点検手法
- 3.6.3 ドローン活用の現況
- 3.6.4 ドローン活用のメリット・特長
- 3.6.5 主なプレイヤー
- 3.6.6 代表的なハードウェア
- 3.6.7 課題
- 3.6.8 今後の展望
- 3.7 ソーラーパネル
- 3.7.1 現況
- 3.7.2 従来の点検手法
- 3.7.3 ドローン活用の現況
- 3.7.4 ドローン活用のメリット・特長
- 3.7.5 主なプレイヤー
- 3.7.6 代表的なハードウェア
- 3.7.7 課題
- 3.7.8 今後の展望
- 3.8 一般住宅
- 3.8.1 現況
- 3.8.2 従来の点検手法
- 3.8.3 ドローン活用の現況
- 3.8.4 ドローン活用のメリット・特長
- 3.8.5 主なプレイヤー
- 3.8.6 代表的なハードウェア
- 3.8.7 課題
- 3.8.8 今後の展望
- 3.9 大規模建造物（マンション・オフィスビルなど）
- 3.9.1 現況

- 3.9.2 従来の点検手法
- 3.9.3 ドローン活用の現況
- 3.9.4 ドローン活用のメリット・特長
- 3.9.5 主なプレイヤー
- 3.9.6 代表的なハードウェア
- 3.9.7 課題
- 3.9.8 今後の展望
- 3.1 プラント
- 3.10.1 現況
- 3.10.2 従来の点検手法
- 3.10.3 ドローン活用の現況
- 3.10.4 ドローン活用のメリット・特長
- 3.10.5 主なプレイヤー
- 3.10.6 代表的なハードウェア
- 3.10.7 課題
- 3.10.8 今後の展望
- 3.11 風力発電
- 3.11.1 現況
- 3.11.2 従来の点検手法
- 3.11.3 ドローン活用の現況
- 3.11.4 ドローン活用のメリット・特長
- 3.11.5 主なプレイヤー
- 3.11.6 代表的なハードウェア
- 3.11.7 課題
- 3.11.8 今後の展望
- 3.12 建築物設備
- 3.12.1 現況
- 3.12.2 従来の点検手法
- 3.12.3 ドローン活用の現況
- 3.12.4 ドローン活用のメリット・特長
- 3.12.5 主なプレイヤー
- 3.12.6 代表的なハードウェア
- 3.12.7 課題
- 3.12.8 今後の展望
- 3.13 船舶
- 3.13.1 現況

- 3.13.2 従来の点検手法
- 3.13.3 ドローン活用の現況
- 3.13.4 ドローン活用のメリット・特長
- 3.13.5 主なプレイヤー
- 3.13.6 代表的なハードウェア
- 3.13.7 課題
- 3.13.8 今後の展望
- 3.14 鉄道施設
- 3.14.1 現況
- 3.14.2 従来の点検手法
- 3.14.3 ドローン活用の現況
- 3.14.4 ドローン活用のメリット・特長
- 3.14.5 主なプレイヤー
- 3.14.6 代表的なハードウェア
- 3.14.7 課題
- 3.14.8 今後の展望
- 3.15 水中構造物
- 3.15.1 現況
- 3.15.2 従来の点検手法
- 3.15.3 ドローン活用の現況
- 3.15.4 ドローン活用のメリット・特長
- 3.15.5 主なプレイヤー
- 3.15.6 代表的なハードウェア
- 3.15.7 課題
- 3.15.8 今後の展望
- 3.16 その他

第4章 各省庁の動向

- 4.1 全体的な動向
- 4.2 国土交通省の動向
- 4.3 経済産業省の動向
- 4.4 総務省の動向