

各 位

2023年1月20日  
株式会社天夢人

車両や路線、鉄道界における2023年の誕生とサヨナラを総力特集！  
この1年の鉄道のできごとを先取りした、  
『旅と鉄道』2023年3月号「鉄道旅事典2023」発刊。  
特別付録「旅鉄絶景カレンダー2023」付き！

インプレスグループで鉄道・旅・歴史メディア事業を展開する株式会社天夢人(本社:東京都千代田区、代表取締役社長:勝峰富雄)は、2023年1月20日に、『旅と鉄道』2023年3月号「鉄道旅事典2023」を刊行しました。



2023年に待っている鉄道のできごとを先取りして一挙紹介。東武鉄道の新型特急「スペーシアX」をはじめとした2023年デビューの新車両図鑑、一方で今のうちに乗っておきたい引退直前の車両にも迫ります。2023年3月の廃止が決まっている留萌本線石狩沼田～留萌間の姿、そしていよいよ鉄道を軸とした新しい都市計画がスタートする宇都宮ライトレールなど、新たに注目される鉄道から、去り行く鉄道まで、2023年の鉄道シーンの話題が盛りだくさんの特集です。付録としてB5サイズの「2023年旅鉄絶景カレンダー」が付きます。連載インタビュー「鉄道愛を語る」には、村井美樹さんが登場します。

## 東武鉄道の新型特急「スペース X」をはじめ 2023 年デビューの車両を特集

**2023年も続々デビュー 注目の新車両**

東武鉄道の新型特急「スペース X」を筆頭に、2023年のデビューを目前に控えている新車両が数多くあります。

2023年7月、東武鉄道は新たな特急列車、N100系「スペース X」の運転を開始する。同社の特急列車「N100系」は、従来のN100系をベースとして、100系「スペース X」の技術を継承しながらも、さらにハイグレードなフラッグシップ車両となっている。

東武鉄道 東武鉄道 文 刊行部編

DATA  
 編成両数: 10両編成 11両編成  
 最高速度: 160km/h 180km/h  
 製造国: 日本 製造年: 2022年

「スペース X」の「X」が示す概念

- Experience (旅行体験)
- Excellent (優れた)
- Extra (以上の)
- Exciting (わくわくする)
- Extreme (極限の)
- Exceed (上回る)

「唯一無二の乗車体験を提供」

**東武鉄道**

**N100系**

**「スペース X」誕生!**



2023 年 7 月のデビューが予定されている東武鉄道の新型特急 N100 系「スペース X」をはじめ、JR 北海道 737 系、JR 西日本 273 系、JR 西日本 227 系、大阪メトロ 400 系など、新車両の情報を特集しています。

## 開業近づく宇都宮ライトレールほか、新規開業路線に迫ります!

**「交通未来都市うつのみや」に ついに開業! 宇都宮ライトレール**

栃木県の宇都宮市と芳野町を結ぶ「宇都宮ライトレール」が2023年8月、ついに開業を迎える。無償乗車としてLRTの発展は日本初であり、地元住民や鉄道ファンなど日本全国から注目が集まっている。

取材: 佐藤大輔 撮影: 中村謙



**「LRT」って何?**

LRT (Light Rail Transit) は、従来の有軌電車やモノレールとは異なり、道路を走る軽便鉄道システムです。車両は軽便電車やモノレールよりも軽便で、軌道幅も狭く、建設コストが低いため、都市部や郊外での交通手段として注目されています。

2023 年 8 月開業が予定されている新しい路面電車・宇都宮ライトレールについて、車両基地など開業前の様子を徹底取材。HU300 形の車両解説とともに最新情報をお届けします。

今のうちに乗っておきたい！ 惜しむ声の多い引退予定の車両の数々も紹介

**名車が、名列車が続々引退**  
**サヨナラ車両**

小田急ロマンスカーVSEは、東急5000系に並ぶ歴史を刻み、名車としての地位を築いてきた。愛される車両の数々、惜しむ声も少なくない。愛車や列車の物語。

**小田急電鉄**  
**50000形 VSE**  
18年の軌跡

路線特急の復権、ロマンスカーブランドの確立を目的に開発・製造された小田急50000形VSEは、2002年竣工の先駆的列車。長らく小田急（ロマンスカー）の代表形として活躍してきた。その軌跡が引退への覚悟を告げている。

文：村松尚




**箱根特急の復権に貢献した名車**

ロマンスカーの歴史を振り返ると、1980年代後半から1990年代前半にかけて、東急5000系や小田急5000系といった「ロマンスカー」の登場が大きな特徴となっていた。この中でも、小田急50000形VSEは、その中でも最も重要な存在として、箱根特急の復権に大きく貢献した。VSEは、2002年に登場した。当時の箱根特急は、東急5000系や小田急5000系といった「ロマンスカー」の登場によって、その魅力を失っていた。VSEは、その魅力を再び引き出し、箱根特急の復権に大きく貢献した。VSEは、その魅力を再び引き出し、箱根特急の復権に大きく貢献した。

小田急ロマンスカーVSE、東急 8500 系、JR 北海道キハ 183 系などの引退車両から、「フルーティアふくしま」「奥出雲おろち号」「SL 銀河」など廃止が発表されている観光列車まで、今のうちに乗っておきたい、車両・列車を取り上げています。

留萌本線など廃止となる路線の今をお伝えします



**サヨナラ**  
**路線**

**二度目の廃線区間を発表**  
**留萌本線が一部廃止に**

また、北海道から長距離がりとつづき線から減速する。2025年度以降の輸送を目的として、留萌本線の一部区間が廃止される。2025年度以降の輸送を目的として、留萌本線の一部区間が廃止される。2025年度以降の輸送を目的として、留萌本線の一部区間が廃止される。

文：村松尚

石狩沼田～留萌間の廃止が3月に迫るJR留萌本線、水害によりBRT化される日田彦山線の一部、そして世界唯一の交通システムとして活躍してきた広島スカイレールと、廃止が目前に迫った路線の今をお伝えします。

## 「最新最長片道きっぷの旅」など新しい旅の世界へ案内

**最新JR最長片道きっぷの旅**  
約1万1000kmを伊藤桃が達成!

西九州新幹線の開業で更新された最長片道きっぷルートを量産に路線!

旅鉄絶景カレンダー2023

西九州新幹線でルートが更新された「最長片道きっぷの旅」をタレントの伊藤桃さんが達成！その記録をはじめ、新しい観光列車「ふたつ星 4047」の乗車レポート、2023 年度末の敦賀延伸開業に向かっている北陸新幹線の最新情報など、2023 年の新しい旅も紹介しています。

## 特別付録として「旅鉄絶景カレンダー2023」付きです！



鉄道カメラマン・坪内政美さん撮影の、美しい季節の絶景を盛り込んだ「旅鉄絶景カレンダー2023」が特別付録として付いてきます。

## 【目次】

<特集>

### 鉄道旅事典 2023

#### ●2023年の鉄道トピックス

#### ●2023年も続々デビュー 注目の新車両

- 1 東武鉄道 N100 系「スペーシア X」
- 2 JR 北海道 737 系
- 3 JR 東日本「ひなび(陽旅)」
- 4 JR 西日本 273 系「やくも」
- 5 JR 西日本 227 系岡山・備後エリア
- 6 泉北高速鉄道 9300 系
- 7 Osaka Metro400 系
- 8 福井鉄道 F2000 形

#### ●“交通未来都市うつのみや”に ついに開業！ 宇都宮ライトレール

#### ●いよいよ新線開業！ 相鉄・東急新横浜線

#### ●2023年ついにつながる 南阿蘇鉄道全線復旧

#### ●名車が、名列車が続々引退 サヨナラ車両

- 1 小田急電鉄 50000 形 VSE
- 2 東急電鉄 8500 系
- 3 JR 北海道キハ 183 系
- 4 JR 東日本「SL 銀河」
- 5 JR 東日本「フルーティアふくしま」
- 6 JR 西日本「奥出雲おろち号」
- 7 JR 九州「SL 人吉」
- 8 名古屋市交通局 3000 形

#### ●廃線が相次ぐ サヨナラ路線

- 1 二度目の廃線区間を発表 留萌本線が一部廃止に
- 2 豪雨による被災から6年 日田彦山線一部BRT化へ
- 3 国内唯一の交通システム 広島スカイレール運行終了へ

#### ●新たな駅が仲間入り 2023年新駅開業

●2023年の新しい旅

- 1 最新 JR 最長片道きつぷの旅 約1万1000 kmを伊藤桃が達成！
- 2 最新の観光列車「ふたつ星 4047」の旅
- 3 延伸迫る福井の今！ 2023年度中に、北陸新幹線は福井県の敦賀へ
- 4 社運をかけた名車両が蘇る 福井鉄道伝説の200形電車の懐かしい姿が復活

●気になる鉄道会社の値上げ事情

●法律で見る撮り鉄のルール&マナー

<企画記事>

- 新型特急「ひだ」で訪ねる 飛騨古川で日本酒三昧の旅

<連載企画>

- 鉄道愛を語る 第二十二回 村井美樹
- 久住昌之の終着駅から旅さんぽ 第20回 逗子・葉山駅(京急逗子線)
- 空から見た秘境駅 第10回 釧網本線 原生花園駅
- NEWS 0 番線
- 世界の鉄道 途中下車の旅
- ドイツの魅力を体現する ナローゲージの蒸気機関車
- アンドロイドのお姉さん SAORI のより道・のぞき見・駅ノート 4冊目 西大山駅
- ネコと鉄道の風景 ねこと鉄道 都電荒川線
- 車内絵日記 デジャヴ感ある！？ 仙台の南北線・東西線
- 草軽電鉄物語 第十三回 旧草津温泉駅～旧軽井沢駅「旅の終着地」
- ひと目でわかる！ JR 観光列車運行カレンダー
- 私鉄・三セク 観光列車運行カレンダー
- 鉄道マンたちの青春劇場 滝口忠雄
- 鉄道旅をもっと楽しく 情報トレイン

【書誌情報】

書名:『旅と鉄道』2023年3月号「鉄道旅事典2023」

仕様:A4変型判 128ページ(B5判付録小冊子「旅鉄絶景カレンダー2023」)

定価:1,375円(本体1,250円+税10%)

発売日:2023年1月20日

全国書店、オンライン書店のAmazonなどで発売中。

<https://amzn.to/3iIsZKR>

【株式会社天夢人】 <https://www.temjin-g.co.jp>

2007年設立。隔月刊雑誌『旅と鉄道(奇数月21日発売)』をはじめとする、鉄道・旅・歴史・民俗・カルチャーをテーマとした雑誌や書籍を発行し、人生を豊かにするための情報を発信しています。

【インプレスグループ】 <https://www.impressholdings.com/>

株式会社インプレスホールディングス(本社:東京都千代田区、代表取締役:松本大輔、証券コード:東証スタンダード市場9479)を持株会社とするメディアグループ。「IT」「音楽」「デザイン」「山岳・自然」「航空・鉄道」「モバイルサービス」「学術・理工学」を主要テーマに専門性の高いメディア&サービスおよびソリューション事業を展開しています。さらに、コンテンツビジネスのプラットフォーム開発・運営も手がけています。

以上

---

### 【本件に関するお問合せ先】

株式会社天夢人 担当:真柄

Tel: 03-6837-4680 / E-mail: [tabitetsu@temjin-g.co.jp](mailto:tabitetsu@temjin-g.co.jp)

URL: <https://www.temjin-g.co.jp>