

各 位

2023年3月13日  
株式会社天夢人

高度経済成長期を支えた世界初の「寝台座席両用電車」581系を  
探求し続ける鉄道愛好家渾身の一冊、  
旅鉄車両ファイル「国鉄 581系特急形電車」刊行

インプレスグループで鉄道・旅・歴史メディア事業を展開する株式会社天夢人(本社:東京都千代田区、代表取締役社長:勝峰富雄)は、2023年3月13日に、旅鉄車両ファイル 007『国鉄 581系特急形電車』を刊行いたしました。



東海道新幹線が開業し、高度経済成長まっただ中の1967(昭和42)年9月30日、一つの新型電車が新大阪と博多を結ぶ寝台特急「月光」で登場しました。それが581系です。最大の特徴は、寝台と座席の両用構造を電車に採り入れたことで、初めて投入された列車名にちなんで「月光形」の愛称が付けられました。

翌1968(昭和43)年10月1日には、「ヨンサントオ」と呼ばれる白紙ダイヤ改正があり、改良型の583系が登場しました。青森まで電化が完成した東北本線の特急にも投入され、581・583系は青森から九州まで、まさに全国を股に掛けて昼夜問わず走り続けました。

本書は、581系に魅了され、研究を続けてきた鉄道愛好家、後藤崇史氏の初めての著書で、主に「寝台座席両用電車の構想から開発・落成まで」と「月光形の存在がもたらした影響」に重点を置いて記した一冊です。渾身の研究成果をぜひご覧ください。

# ■誌面サンプル

「寝台座席両用電車の構想から開発・落成まで」に重点を置いた構成なので、581系が国鉄で初めて採用した寝台座席両用の機構と、先頭部の貫通構造を中心に、特徴ある構造を図面や写真を多用して詳しく解説しています。581系の写真には、日本国有鉄道の車両設計事務所で、主任技師として本形式開発の陣頭指揮にあたった星晃氏(故人)が撮影された貴重な写真の数々をご提供いただきました。

### 寝台座席両用電車の構想から開発・落成まで

#### 寝台座席両用電車の構想から開発・落成まで

寝台座席両用電車の構想から開発・落成まで

#### 寝台座席両用電車の構想から開発・落成まで

寝台座席両用電車の構想から開発・落成まで

### 寝台座席両用電車の構想から開発・落成まで

#### 寝台座席両用電車の構想から開発・落成まで

寝台座席両用電車の構想から開発・落成まで

#### 寝台座席両用電車の構想から開発・落成まで

寝台座席両用電車の構想から開発・落成まで

### 寝台・座席車

#### 寝台・座席車

寝台・座席車の構造と内装

#### 寝台・座席車

寝台・座席車の構造と内装

### 寝台・座席車

#### 寝台・座席車

寝台・座席車の構造と内装

#### 寝台・座席車

寝台・座席車の構造と内装

### クハネ581形

#### クハネ581形

クハネ581形の概要

#### クハネ581形

クハネ581形の概要

### クハネ581形

#### クハネ581形

クハネ581形の概要

#### クハネ581形

クハネ581形の概要

## ■もくじ

### 序文

「座標軸では示せない車両への想い」

### 第1章 581系誕生のいきさつ

ヨンサントオ当日／ヨンサントオへと至る道筋／寝台座席“両用”電車の構想

### 第2章 581系の特徴的構造

寝台座席両用電車開発の実際／完成した「寝台座席両用電車」／寝台座席転換機構の構造／クハネ581形の先頭形状

### 第3章 581系の概要

寝台・座席車／食堂車／その他設備／屋根部／車体部／色と標記／床構造／台車／主要機器類／重量

### 第4章 581系の形式別解説

第1次新製車モハネ581形/モハネ580形/クハネ581形/サハネ581形/サシ581形／発注・納車／第2次増備車(42年度本予算車)／581系電車の営業運転開始

### 第5章 月光形の量産化

月光形の運用パターン／581系第1次新製車の成果／本格量産への布石－581系第2次増備車－

### 第6章 583系電車の概要

583系の開発－本格量産の開始－／583系の形式別概要モハネ583形/モハネ582形/クハネ581形(10号車以降)/サハネ581形(13号車以降)/サシ581形(6号車以降)/サロ581形(新形式一等座席車)／発注・納車／44年度第3次債務車とクハネ583形の開発／新形式制御車クハネ583形

### 第7章 その後の月光形

「月光形」登場の影響／月光形の斜陽化／月光形の増備終了／581系と583系の違い

### 参考資料

寝台座席両用電車の開発・登場の流れ／月光形電車の増備と主な改良点

### 跋文

#### 【著者紹介】

後藤 崇史(ごとう・たかし)

1976年神奈川県生まれ。学習院大学文学部卒。物心ついたところからの鉄道好きで、特に581系「月光」は憧れの存在。公式資料や文献、当時の事情に詳しい人の声を集め研究を続けている。

**【書誌情報】**

書名:国鉄 581 系特急形電車

仕様:B5 判 160 ページ

定価:2,970 円(本体 2,700 円+税 10%)

発売日:2023 年 3 月 13 日

全国書店、オンライン書店の Amazon などで発売中。

<https://amzn.to/3VFugB1>

**【株式会社天夢人】** <https://www.temjin-g.co.jp/>

2007 年設立。隔月刊雑誌『旅と鉄道(奇数月 21 日発売)』をはじめとする、鉄道・旅・歴史・民俗・カルチャーをテーマとした雑誌や書籍を発行し、人生を豊かにするための情報を発信しています。

**【インプレスグループ】** <https://www.impressholdings.com/>

株式会社インプレスホールディングス(本社:東京都千代田区、代表取締役:松本大輔、証券コード:東証スタンダード市場 9479)を持株会社とするメディアグループ。「IT」「音楽」「デザイン」「山岳・自然」「航空・鉄道」「モバイルサービス」「学術・理工学」を主要テーマに専門性の高いメディア&サービスおよびソリューション事業を展開しています。さらに、コンテンツビジネスのプラットフォーム開発・運営も手がけています。

以上

---

**【本件に関するお問合せ先】**

株式会社天夢人 担当:林

Tel: 03-6837-4680 / E-mail: [info@temjin-g.co.jp](mailto:info@temjin-g.co.jp)

URL: <https://www.temjin-g.co.jp/>