

各 位

2023年9月1日  
株式会社天夢人

人気ゲームソフト「桃太郎電鉄」のマップと、  
実際の鉄道路線図を読みくらべつつ鉄道を楽しむことができる  
『桃太郎電鉄で楽しむニッポンの鉄道』を発刊！

インプレスグループで鉄道・旅・歴史メディア事業を展開する株式会社天夢人(本社:東京都千代田区、代表取締役社長:藤岡 功)は、2023年8月29日に、『桃太郎電鉄で楽しむニッポンの鉄道』を刊行いたしました。



人気ゲームソフト「桃太郎電鉄 ～昭和 平成 令和も定番！～」(発売元:株式会社コナミデジタルエンタテインメント)のマップと、リアルな鉄道マップを続けて掲載することで、地図と鉄道図鑑を楽しく読める一冊です。桃鉄マップや鉄道マップはエリア別に展開し、そのエリアを走るおもな特急や観光列車を紹介する「鉄道図鑑」と、一度は旅をして乗ってもらいたい「絶景路線」を紹介しています。すべての漢字に読み仮名をふっているので子どもでも楽しく読み進めることができます。

「桃太郎電鉄」のマップと、リアルな鉄道マップを読みくらべられる構成です



「桃太郎電鉄 ～昭和 平成 令和も定番！～」の地図を、北海道から沖縄まで11のエリアにわけて掲載。それぞれ桃鉄マップと鉄道マップを読みくらべて楽しめるほか、地図の学びにもつながるよう、範囲をそろえてリアルな鉄道マップを掲載しています。それぞれのマップには、「桃太郎電鉄」のキャラクターが登場しています。

エリアごとに「鉄道図鑑」と「絶景路線」で鉄道情報を解説しています

### 北海道 鉄道図鑑

札幌から走る列車が多いですね！

**特急特快**  
札幌～旭川線

札幌と旭川を1日2往復する特急列車。旭川駅までの距離は約400キロあり、乗客は約1000人です。

**特急サロベツ**  
旭川～稚内線

旭川と稚内を1日2往復する特急列車。稚内の在来線は山岳地帯にあり、旭川～稚内間は約100キロあり、乗客は約100人です。

**特急オホーツク**  
札幌～網走線

札幌と網走を1日2往復する特急列車。網走駅には旭川からの列車が到着し、旭川～網走間は約200キロあり、乗客は約100人です。

**特急大船**  
旭川～稚内線

旭川～稚内を1日2往復する特急列車。名刺の由来は大船山から、旭川～稚内間は約100キロあり、乗客は約100人です。

**特急カムイ**  
札幌～旭川線

旭川～稚内を1日2往復する特急列車。旭川～稚内間は約100キロあり、乗客は約100人です。

**特急ライラック**  
札幌～旭川線

札幌～旭川を1日14往復しているよ。カムイの特急は、カムイ～旭川間は約100キロあり、乗客は約100人です。

**特急とちか**  
札幌～旭川線

札幌～旭川を1日5往復、2往復40分です。列車名の由来は北海道東部の地名「とちか」から。

**特急おむすび**  
札幌～旭川線

札幌～旭川を1日6往復、1往復40分です。列車名の由来は北海道東部の地名「おむすび」から。

**特急すずらん**  
札幌～旭川線

札幌～旭川を1日6往復、1往復40分です。列車名の由来は北海道東部の地名「すずらん」から。

**特急北斗**  
旭川～稚内線

旭川～稚内を1日11往復、平均3時間50分です。列車名の由来は北海道東部の地名「北斗」から。

**観光列車**

**JR北海道 くしろ温泉ノロッコ**  
網走～稚内線

大さな車から山立山、山崎温泉を巡る観光列車。緑豊かな風景が広がる。乗客は約100人です。

**JR北海道 富良野・美瑛ノロッコ**  
旭川～美瑛線

ランダーが動く山車。乗客を運ぶ。ノロッコとは「ノロノロ」走る「ノロッコ」という意味だ。

**JR北海道 SL冬の温泉号**  
網走～稚内線

秋の風景を走る。全日本で唯一のSL列車。列車名の由来は、冬の3月しか走らない。

### 北海道の絶景路線

**JR宗谷本線**  
旭川～稚内線

地方交通線として日本一長い259.4キロある旭川から稚内の列車を走るよ。

**JR釧路本線**  
網走～東釧路線

日本一長い166.2キロを走るよ。世界自然遺産「知床半島」や、知床五湖など、絶景を走るんだ。

**JR石北本線**  
新旭川～雄勝線

新旭川～雄勝線234キロを走るよ。雄勝駅は「石狩1地区」と「北見1地区」を結ぶという難関なんだ。

**JR根室本線**  
旭川～根室線

新幹線が通らない特急列車。日本一の景観がある。新幹線～根室間は花咲線とも呼ばれるよ。

**JR函館本線**  
函館～旭川線

458.4キロもある。北海道で一番長い路線。旭川～函館間は約100キロあり、乗客は約100人です。

**新線 ハートランドフェリー**  
札幌～旭川線

新線や特急が通らない路線の旭川線。札幌～旭川間は約100キロあり、乗客は約100人です。

**根太郎電鉄が気になる鉄道の特産品**

**紋別 流氷餅作り号**

ガリンコ号  
流氷の餅も運べる。流氷餅作り号がガリンコ号。大さな車から流氷の餅を運ぶよ。

**恵庭市 ラベンダー号**

ファーム畑  
ノロッコ号の畑「ラベンダー号」駅近くにある「ファーム畑」。ラベンダー畑は秋の風景を運ぶよ。

**釧路 イカめし屋**

いかめし商店  
秋の風景を運ぶ。いかめし商店。秋の風景を運ぶよ。

マップのエリアごとに新幹線や特急列車、観光列車を中心に、「鉄道図鑑」を掲載。また景色のきれいな路線を紹介する「絶景路線」などで鉄道情報を解説しています。

【目次】

- 北海道エリア
- 東北エリア
- 北関東・信越エリア
- 関東エリア
- 北陸エリア
- 東海・近畿エリア
- 中国エリア
- 四国エリア
- 北九州エリア
- 南九州エリア
- 沖縄エリア

コラム

- 桃鉄に出てくる島図鑑
- 桃鉄地区にある気になる駅
- 神出鬼没はたらく電車たち

©2023 Konami Digital Entertainment

### 【「桃太郎電鉄」シリーズとは】

1988年にファミリーコンピュータ向けに第1作目が登場して以来、およそ35年にわたって幅広い年代の方々を楽しまれている国民的ボードゲームです。プレイヤーは鉄道会社の社長となり、各地を巡って物件を買い集め、総資産ナンバーワンを目指します。2020年に発売された『桃太郎電鉄 ～昭和 平成 令和も定番！～』（Nintendo Switch™用ソフト）は、1人でも家族でも、そしてオンラインでも、おうち時間を楽しく過ごせるゲームとしてご好評をいただき、累計出荷本数400万本（2023年7月20日時点）を超えるヒット作となりました。2023年11月16日には、舞台を世界に移した最新作『桃太郎電鉄ワールド ～地球は希望でまわってる！～』が、発売予定です。

また、シリーズの特徴を活かしたデジタル教材『桃太郎電鉄 教育版 Lite ～日本っておもしろい！～』を制作し、2023年より学校教育機関向けに無償で提供しています

### 【書誌情報】

書名：『桃太郎電鉄で楽しむニッポンの鉄道』

仕様：A4判・80ページ

定価：1,980円（本体1,800円＋税10%）

発売日：2023年8月29日

©さくまあきら ©Konami Digital Entertainment

全国書店、オンライン書店のAmazonなどで発売中。

<https://amzn.to/3QtvBLg>

【株式会社天夢人】 <https://www.temjin-g.co.jp/>

2007年設立。隔月刊雑誌『旅と鉄道（奇数月21日発売）』をはじめとする、鉄道・旅・歴史・民俗・カルチャーをテーマとした雑誌や書籍を発行し、人生を豊かにするための情報を発信しています。

【インプレスグループ】 <https://www.impressholdings.com/>

株式会社インプレスホールディングス（本社：東京都千代田区、代表取締役：松本大輔、証券コード：東証スタンダード市場9479）を持株会社とするメディアグループ。「IT」「音楽」「デザイン」「山岳・自然」「航空・鉄道」「モバイルサービス」「学術・理工学」を主要テーマに専門性の高いメディア&サービスおよびソリューション事業を展開しています。さらに、コンテンツビジネスのプラットフォーム開発・運営も手がけています。

以上

---

### 【本件に関するお問合せ先】

株式会社天夢人 担当：真柄

Tel: 03-6837-4680 / E-mail: [info@temjin-g.co.jp](mailto:info@temjin-g.co.jp)

URL: <https://www.temjin-g.co.jp/>