

各 位

2020年7月15日  
株式会社天夢人

もう乗ることができない 19 列車を臨場感とともにお届け！  
懐かしい夜行列車の乗車記録を 1 冊にまとめた旅鉄 BOOKS シリーズ第 29 弾  
『昭和・平成の名列車がよみがえる 夜行列車の記憶』を刊行

インプレスグループで鉄道・旅・歴史メディア事業を展開する株式会社天夢人(本社:東京都千代田区、代表取締役社長:勝峰富雄)は、2020年7月17日に、旅鉄 BOOKS029『昭和・平成の名列車がよみがえる 夜行列車の記憶』を刊行いたします。



戦後復興から高度経済成長期にかけて、物流はもちろん人々の移動手段の主力は鉄道でした。とくに、夜のうちに長距離移動ができた夜行列車は画期的な存在で、寝台特急を中心に数多くの列車が運転されていました。鉄道ジャーナリストの松本典久さんが、1960年代以降に乗車した当時の夜行列車の様子を、豊富な写真や当時のダイヤ、編成図とともに振り返り、車内の様子など臨場感あふれる懐かしい夜行列車の乗車記録をまとめています。

多くの人々の生活に根付き、深夜の移動の足として、出張に向かう会社員や、受験生、就職活動、旅人を支え続けた、夜行列車の往時の姿をお楽しみください。



**旅情あふれる夜行列車の乗車当時のリアルな写真**

**そして乗車時のエピソードと合わせて読み解きたい時刻表と編成図**

元祖ブルートレインの「あさかぜ」や最後のブルートレイン「北斗星」といった王道の列車から、寝台特急と同じく夜行列車を語るうえで外せない急行列車、そして少しマニアックな夜行普通列車まで、筆者が乗車した 19 列車が登場。乗車当時の旅の模様を当時の貴重な写真とともにお届けします。また、乗車当時の時刻表と編成図を掲載し、乗車した列車の背景をより詳しく、わかりやすく紹介します。

The image shows three vertical train timetables. Each table has a header with the train name and route. The first table on the left is for the 'ゆうづる' (Yuzuru) service, the middle one for the '十和田' (Juwanda) service, and the right one for the 227 service. Each table lists station names and corresponding arrival and departure times.

**特急列車・急行列車はすべての停車駅の時刻を  
普通列車は主要駅の停車駅の時刻を掲載**

著者が乗車した当時の時刻表を調べなおして、停車駅ならびに着発時刻を詳しく掲載。客車列車ならではの機関車付け替えによる長時間停車や、急行列車の思わぬ停車駅、一昼夜走り続ける普通列車など、今見てみると少し驚きの列車運用が見えてきます。また、上野～青森間(常磐線経由)の列車など、同一区間を走る列車を複数取り上げている場合、列車種別による停車駅や所要時間の違いも読み解くことができます。

(左から寝台特急「ゆうづる」、急行「十和田」、普通 227 列車の時刻表。いずれも常磐線経由で上野～青森間を結んだ)

←浜田・出雲市		1984年2月当時の「出雲」1号(1001レ)・4号(1004レ)の編成表										東京→
電頭車	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	個室A車	B寝台	B寝台	B寝台	B寝台	B寝台	B寝台	食堂車	B寝台	B寝台	B寝台	
	カニ24	オロネ25	オハネ25	オハネ25	オハネ25	オハネ25	オハネフ25	オハネフ25	オシ24	オハネ25	オハネ25	オハネフ25
東京⇄浜田							東京⇄出雲市					

←熊本		1970年3月当時の「明星」(11M、12M)の編成表											新大阪→
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
B寝台	B寝台	グリーン車	B寝台	B寝台	食堂車	B寝台	B寝台	B寝台	B寝台	B寝台	B寝台		
クハネ581	サハネ581	サロ581	モハネ582	モハネ583	サシ581	モハネ582	モハネ583	サハネ581	モハネ582	モハネ583	クハネ581		

### 編成表は設備と車両形式で紹介

著者が乗車した時代に組まれていた各列車の編成表も掲載。食堂車が連結されている列車、座席車が連結されている列車、さらには寝台車が連結されていない列車など、などさまざまな夜行列車の編成図がひと目で見てとれます。

### 【目次】

#### 第1章

##### 東京発着の夜行列車

寝台特急「はやぶさ」

寝台特急「あさかぜ」

寝台特急「出雲」

急行「銀河」

大垣夜行

#### 第2章

##### 上野発着の夜行列車

寝台特急「北斗星」

寝台特急「ゆうづる」

急行「津軽」

急行「十和田」

急行「越前」

常磐線普通 227 列車

#### 第3章

##### 京都・大阪発着の夜行列車

寝台特急「あかつき」

寝台特急「明星」

寝台特急「日本海」

急行「天草」

急行「玄海」  
紀勢本線快速 1395M

第4章  
北海道・九州内の夜行列車  
急行「大雪」  
日豊本線普通 522 列車

**【著者プロフィール】**

松本典久(まつもと・のりひさ)

1955年東京生まれ。東海大学海洋学部卒業。幼少期から鉄道の魅力にどっぷりはまり、出版社勤務後フリーランスライターとして鉄道をテーマに著作活動。乗り鉄だけではなく、鉄道模型や廃線などにも造詣が深い。近著は『60歳からの青春 18きっぷ入門』(天夢人)、『オリンピックと鉄道』(交通新聞社新書)など。

**【書誌情報】**

書名:旅鉄 BOOKS029 「昭和・平成の名列車がよみがえる 夜行列車の記憶」

仕様:A5判 160ページ

定価:1800円+税

発売日:2020年7月17日

全国書店、オンライン書店のAmazonなどで発売中。

<https://amzn.to/2Xu1F4u>

**【株式会社天夢人】** <https://temjin-g.com/>

2007年設立。隔月刊雑誌『旅と鉄道(奇数月21日発売)』をはじめとする、鉄道・旅・歴史・民俗・カルチャーをテーマとした雑誌や書籍を発行し、人生を豊かにするための情報を発信しています。

**【インプレスグループ】** <https://www.impressholdings.com/>

株式会社インプレスホールディングス(本社:東京都千代田区、代表取締役:松本大輔、証券コード:東証1部9479)を持株会社とするメディアグループ。「IT」「音楽」「デザイン」「山岳・自然」「モバイルサービス」「学術・理工学」「旅・鉄道」を主要テーマに専門性の高いメディア&サービスおよびソリューション事業を展開しています。さらに、コンテンツビジネスのプラットフォーム開発・運営も手がけています。

以上

---

**【本件に関するお問合せ先】**

株式会社天夢人 担当:北村 光

Tel: 03-6413-8755 / E-mail: [info@temjin-g.co.jp](mailto:info@temjin-g.co.jp)

URL: <https://temjin-g.com/>