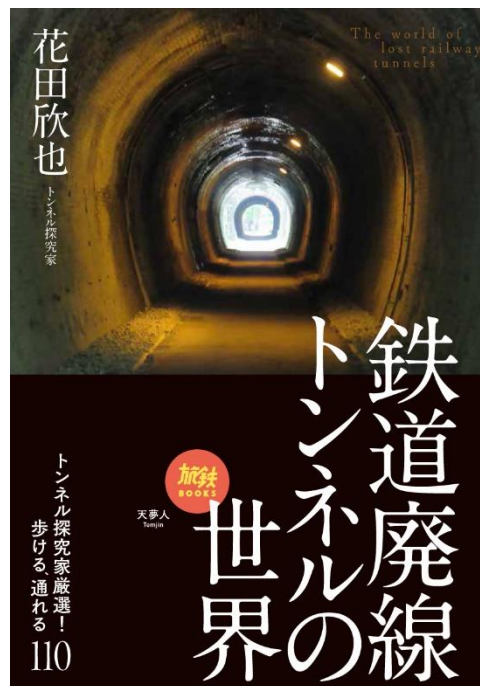


各 位

2021年10月12日
株式会社天夢人

史上初！ 鉄道の廃線に残る“トンネル”だけに迫るガイド本
トンネル探究家の花田欣也氏が選りすぐった全国110のトンネルへと案内する
旅鉄 BOOKS048『鉄道廃線トンネルの世界』を発売

インプレスグループで鉄道・旅・歴史メディア事業を展開する株式会社天夢人（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：勝峰富雄）は、2021年10月14日に、旅鉄 BOOKS048『鉄道廃線トンネルの世界 トンネル探究家厳選！ 歩ける、通れる110』を刊行いたします。



廃線になった鉄道路線に残されたトンネルをクローズアップ。自治体や事業者等に通行を許可された“鉄道廃線トンネル”だけを紹介する、初の案内本です。著者は、人気テレビ番組「マツコの知らない世界」に登場しトンネルの世界を案内したことで話題を呼んだトンネル探究家の花田欣也さん。出口の見えない長いトンネルの真っ暗闇の中で“風や雫の音を感じる瞬間がいい”という著者が、訪問して歩いたり通ったりすることのできるトンネルから、110カ所を選りすぐって紹介。トンネルについて、その歴史、魅力、感動について案内しています。

豊富な写真、データ、アクセス地図でトンネルの世界へと案内しています

旧北陸線トンネル群と小刀根トンネル、柳ヶ瀬トンネル

有定に残る難所の峠を克服
日本の鉄道ネットワークの礎を築いたトンネル群



標榜トンネル。山中峠越えの最初のトンネルは完成されたらぬ歴史

公道となったトンネル



東武東上線と記されたシベリア自由隊乗降場切符 (個人蔵)



遠く峠越。田舎風景の中に一段高い線路跡が設けられている

北陸本線。1980（昭和55）年の日本国公社の時刻表を開いてみると、下り大飯・米原―富山間のページにびっしりと「旧北陸線」や急行列車のダイヤが赤字で記載されている。その中で学生時代の私が注目していたのが米原時33分発の普通523列車で、終点の長岡に23時23分着。すでに北陸トンネルは開通していたが、途中駅の長時間停車を繰り返しながら、約13時間かけてのんびりと走っていた。茶色や青の旧型客車に揺られながら、治験でカッパ酒を買い込んで重宝を運ぶ。ぞろぞろ、も気兼ねなかつたろう。それから40年以上も経過、当時の私には想像すらできなかった北陸新幹線の敦賀延伸が近づいている。東京在住の青年にうろたえてしまった。しかし旅の想像力をかきたてくれた北陸本線は、姿を変えて、より身近な存在になろうとしている。

そして、敦賀まで新幹線が延伸されたとき、新開通トンネルが開通する。これを和の標榜トンネルと呼ぶならば、現在の北陸トンネルが明眼、これから紹介する旧北陸トンネルが明のトンネルなので、この地で3世帯の鉄道トンネルを通れることになる。

旧北陸トンネル群は、日本遺産認定ストーリー「海を越えた鉄道」世界へつながる鉄路の「ませせ」の構成文化財である。北陸本線のルートは、江戸時代には奥州と北陸を結ぶ北前船が往来し、敦賀などの語尾は大いに繁栄した。明治に入り、後述する柳ヶ瀬トンネル、小刀根トンネルなどの開通により長浜―敦賀間に鉄道が敷設されたのが1884（明治17）年だが、小刀根トンネルは土木工事の柳ヶ瀬トンネルよりも早い81（明治14）年に完成している。日本の鉄

公道となったトンネル



旧北陸線トンネル群 DATA

完成年と長さ
 標榜トンネル: 1893 (明治26) 年/87m
 基徳トンネル: 1896 (明治29) 年/97.9m
 標榜トンネル: 1895 (明治28) 年/84m
 賢路峠トンネル: 1895 (明治28) 年/401m
 第一賢路トンネル: 1894 (明治27) 年/82m
 第二賢路トンネル: 1895 (明治28) 年/310m
 熊谷トンネル: 1895 (明治28) 年/260m
 長谷トンネル: 1894 (明治27) 年/223m
 伊賀谷トンネル: 1895 (明治28) 年/467m
 山中トンネル: 1896 (明治29) 年/1170m
 行き止まりトンネル: 1896 (明治29) 年/34m
 濃尾トンネル: 1895 (明治28) 年/368m
 廃線年: 1962 (昭和37) 年

ACCESS

JR北陸本線敦賀駅より「つるがシニアバイクル (電動アシスト車付き)」で標榜トンネルまで約30分。さらに山手トンネルまで約20分。
 ※トンネル付近に二次交差点がなく、敦賀、寺庄駅からのタクシー利用も考えられる (寺庄駅から山手トンネルまで約20分)。車の場合は、トンネル付近に駐車スペースがない場合もあるので注意。

柳ヶ瀬トンネル DATA

完成年: 1884 (明治17) 年
 廃線年: 1964 (昭和39) 年
 長さ: 1,352m

ACCESS

自動車専用道にあるため、北陸本線本々本々からタクシー利用がおすすめ (小刀根トンネルと合わせて訪問し、新庄田駅で下車するの也不错)。

小刀根トンネル DATA

完成年: 1881 (明治14) 年
 廃線年: 1964 (昭和39) 年
 長さ: 56m

ACCESS

JR北陸本線新庄田駅から約5km。



小刀根トンネルは現在も日本最古の鉄道トンネル。静かに佇む。



小刀根トンネルの標榜の扉は150年余の時間が刻まれているよう

小刀根トンネルの基石。「明治14年」の製造年も刻まれている。扉の鉄筋構造

そのサイズ感ほどなくかわいらしくもある。この現存する日本最古の鉄道トンネルは、その後重なるD51形蒸気機関車の車体の高さなど、ほぼ真逆になった。直線の短いトンネルだが、内部には待避場も残り、その扉は煉瓦で重厚な残っている。奥で池に映る。その影で留守に佇む。奥で池に映る。その影で留守に佇む。奥で池に映る。その影で留守に佇む。

石のポータルに煉瓦4枚巻きのアーチには、珍しい、裏面が見られる。そこには「明治14年」と刻まれている。西田二声、新橋から鉄道が走り始めてわずか10年足らず、関西と北陸、やがて遠く欧州までを結ぶ鉄路がここに建設された。明治の人々の野心が、心算で、要台に刻まれた美しい楷書体の年号を通じて伝わってくる。

書面には、トンネルの豊富な写真、開業・廃止・距離などのデータ、アクセス地図などを掲載。一見同じように見えるトンネルのひとつひとつも、じっくりと見てみるとそれぞれに個性があり建材の違いや意匠の特徴などが分かってきます。また、著者の花田さんは鉄道史にも造詣が深く、トンネルの成り立ちや廃止の背景にあった鉄道事情なども交えつつ、そのトンネルの魅力、見るべきところ、感動ポイントをお伝えしています。

イベントやガイドウォークなどでしか入ることのできない貴重なトンネルも紹介

新線下り第1トンネル



トンネルの入り口は、緑豊かな山に溶け込んでいます。トンネル内は、新線下り第1トンネルとして知られています。

トンネルの入り口には、5030の数字が刻まれています。

トンネルの入り口には、5030の数字が刻まれています。

碓氷峠の新線・旧線のトンネル群



碓氷峠の新線・旧線のトンネル群。歴史あるトンネルの群集です。

碓氷峠の新線・旧線のトンネル群。歴史あるトンネルの群集です。

碓氷峠の新線・旧線のトンネル群。歴史あるトンネルの群集です。

碓氷峠の新線・旧線のトンネル群。歴史あるトンネルの群集です。

廃線は、地域の貴重な観光資源のひとつとしての価値が認められ始めています。碓氷峠越えを担った信越本線の新線のように、普段は立ち入りが禁止されているものの、地域の観光資源の一つとして、期間限定だったり、イベントやツアー、ガイドウォークに参加することで、特別に歩くことのできるとても貴重でレアなトンネルも紹介しています。

トロッコ列車やレールの上を走る自転車で通れるアトラクション的なトンネルもあります

観光利用や保存されたトンネル

| DATA |
|---|
| 完成：1961(昭和36)年 建設費：約1億5000万円 建設期間：約1年 建設者：日本国有鉄道 |
| 長さ：約100m 幅員：約30m |

アクセス：〒240-0292 東京都大田区大森5-1-1 大森駅南口徒歩10分

利用：観光利用、保存

国鉄未成線・油須原線跡のトンネル



国鉄未成線・油須原線跡のトンネル。観光利用や保存されたトンネルです。

国鉄未成線・油須原線跡のトンネル。観光利用や保存されたトンネルです。

国鉄未成線・油須原線跡のトンネル。観光利用や保存されたトンネルです。

国鉄未成線・油須原線跡のトンネル。観光利用や保存されたトンネルです。

廃線トンネルに残ったレールごとと保存・活用し、トロッコ列車や、レールの上を自転車で走ることができるよう観光開発している地域もあります。そのようなアトラクション的に楽しむことができるトンネルも紹介しています。

初心者のためのトンネル解説も充実しています



トンネルの構造、レンガの積み方、トンネル探訪の楽しみ方にはじまり、トンネル用語解説、服装や持ち物のアドバイスにいたるまで、花田流のトンネルとの親しみ方を分かりやすく解説しています。

【目次】

●トンネル探家・花田欣也のトンネル入門

公道となったトンネル

- 旧北陸線トンネル群と小刀根トンネル、柳ヶ瀬トンネル（福井県・敦賀市、南越前町、滋賀県・長浜市）
- 鳥海山麓・旧森林鉄道のトンネル（秋田県・由利本荘市）
- 旧国鉄長野原線の中沢のトンネル（群馬県・中之条町）
- 成宗電車跡の煉瓦トンネル（千葉県・成田市）
- 横須賀の比与宇トンネル（神奈川県・横須賀市）
- 飯田線旧線の夏焼トンネル（静岡県・浜松市）
- 舞鶴の北吸トンネル（京都府・舞鶴市）
- 旧北丹鉄道のトンネル（京都府・福知山市）
- 魚梁瀬森林鉄道跡のトンネル（高知県・安田町、馬路村など）
- 島原半島・温泉軽便鉄道跡のトンネル（長崎県・雲仙市）
- 大分交通耶馬溪線跡のトンネル（大分県・中津市）

特集／長野・新潟・岐阜 廃線トンネル訪問記

- 旧篠ノ井線跡のトンネル（長野県・安曇野市）
- 久比岐自転車道のトンネル群（新潟県・上越市、糸魚川市）
- 旧親不知トンネル（新潟県・糸魚川市）
- 神岡鉄道跡「ガッタンゴー」（岐阜県・飛騨市）

参加者限定のイベントなどで歩けるトンネル

- 碓氷峠の新線・旧線のトンネル群（群馬県・安中市、長野県・軽井沢町）
- 旧国鉄足尾線の廃線トンネル（栃木県・日光市、群馬県・みどり市など）
- ほくほく線「夜のトンネル探検」（新潟県・十日町市、南魚沼市、上越市など）
- 愛岐トンネル群（愛知県・春日井市）
- 旧国鉄倉吉線の山守トンネル（鳥取県・倉吉市）

遊歩道・自転車道になったトンネル

- 抱返り溪谷・手押軌道の素掘りトンネル（秋田県・仙北市）
- 武蔵村山の自転車道のトンネル（東京都・武蔵村山市）
- 静岡鉄道駿遠線跡の小堤山トンネル（静岡県・牧之原市）
- 旧福知山線廃線敷のトンネル（兵庫県・西宮市、宝塚市）
- 台湾の旧草嶺トンネルの自転車道（台湾・新北市など）

観光利活用や保存されたトンネル

- 紀州鉾山鉄道跡のトンネル（三重県・熊野市）
- 自転車型トロッコで訪ねる吾妻線旧線トンネル（群馬県・東吾妻町）
- 千葉公園 陸軍演習用のトンネル（千葉県・千葉市）
- 国鉄未成線・油須原線跡のトンネル（福岡県・赤村）
- 旧高千穂鉄道のトンネル（宮崎県・高千穂町）
- 高千穂線未成区間のトンネル（宮崎県・高千穂町、熊本県・高森町など）

コラム

- トンネル苦闘の歴史と克服した叡智
- トンネルのこれから、そして地域活性化へ向けたキーワード
- 映画とトンネル① 「天然コケッコー」
- 映画とトンネル② 「萌の朱雀」

【著者】

花田欣也（はなだ・きんや）

- ・総務省 地域力創造アドバイザー
- ・一般社団法人 日本トンネル専門工事業協会アドバイザー
- ・トンネルツーリズムプランナー

旅行会社に勤務しながら 30 歳で JR を全線乗車した鉄道ファンである一方、ライフワークとして全国の旧道等に残るトンネルを歩き、全国でも例のない現道のみならず「トンネルツアー」の講師を、各地の自治体や事業者などと連携して務めている。「マツコの知らない世界」などテレビ、ラジオ、新聞等メディアにも数多く登場し、日本の貴重な土木産業遺産の魅力を発信。地域観光の活性化に繋げる講演やゼミ、執筆活動も精力的に行っている。著書に『旅するトンネル』（一般社団法人 本の研究社刊）。

公式 HP <https://hanadakin-chiikitnl.grupo.jp>

E メール kinhana6770@docomo.ne.jp

【書誌情報】

書名：旅鉄 BOOKS048 鉄道廃線トンネルの世界
トンネル探究家厳選！ 歩ける、通れる 110
仕様：A5 判・160 ページ
定価：1980 円（税込）
発売日：2021 年 10 月 14 日

全国書店、オンライン書店の Amazon などで発売中。
<https://amzn.to/3yHsp2T>

【株式会社天夢人】 <https://temjin-g.com/>

2007 年設立。隔月刊雑誌『旅と鉄道（奇数月 21 日発売）』をはじめとする、鉄道・旅・歴史・民俗・カルチャーをテーマとした雑誌や書籍を発行し、人生を豊かにするための情報を発信しています。

【インプレスグループ】 <https://www.impressholdings.com/>

株式会社インプレスホールディングス（本社：東京都千代田区、代表取締役：松本大輔、証券コード：東証 1 部 9479）を持株会社とするメディアグループ。「IT」「音楽」「デザイン」「山岳・自然」「モバイルサービス」「学術・理工学」「旅・鉄道」を主要テーマに専門性の高いメディア&サービスおよびソリューション事業を展開しています。さらに、コンテンツビジネスのプラットフォーム開発・運営も手がけています。

以上

【本件に関するお問合せ先】

株式会社天夢人 担当：真柄
Tel: 03-6413-8755 / E-mail: info@temjin-g.co.jp
URL : <https://temjin-g.com/>