

各 位

2023年5月17日
株式会社天夢人

ディープな驚きが満載！
『意外な大阪の「駅」のナゾ』を発刊

インプレスグループで鉄道・旅・歴史メディア事業を展開する株式会社天夢人(本社:東京都千代田区、代表取締役社長:勝峰富雄)は、2023年5月17日に、『意外な大阪の「駅」のナゾ』(米屋こうじ・著)を刊行いたしました。



およそ 500 ある大阪の駅の中から、厳選したマメ知識を紹介！

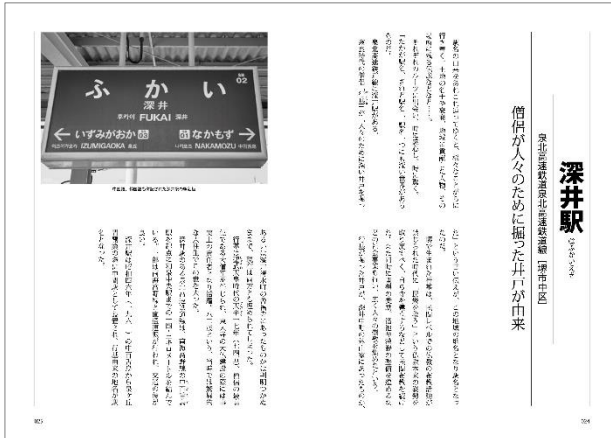
難読駅名で知られる片町線の放出(はなてん)駅をはじめ、日常的に利用する大阪の路線には、多くの「駅」のナゾが存在します。

大らかで人間味あふれる大阪に惹かれ、何度も取材を重ねた著者が、ディープでおもしろい鉄道マメ知識を一冊にまとめました。駅名一つにも土地に根付いた人々の思いが伝わり、大阪の鉄道がより身近に感じられる一冊です。

■面白くて奥深い、大阪の駅のさまざまな「ナゾ」を追う！

さまざまな路線が行き交う大阪の鉄道には、ユニークな駅名やその由来など、思わず首を傾げたくなる多くのナゾが存在します。本書ではおよそ 500 あるという大阪の駅から厳選した疑問・発見の数々を紹介しします。おもしろい大阪のディープな驚きをお楽しみください。

【誌面サンプル】



第1章では歴史にまつわる、駅名の由来などを紹介



第2章では地形や環境にまつわる駅の由来を紹介



第3章では構内配線や列車運転にまつわる駅の謎を紹介

【目次】

第1章 地域の歴史にまつわる駅の「謎」

Introduction／大阪は「駅」の歴史がおもしろい！

- 天下茶屋駅／南海電気鉄道高野線（大阪市西成区） 天下人・豊臣秀吉が駅名の由来
- 淀屋橋駅／Osaka Metro 御堂筋線（大阪市中心部） 地下鉄建設時に埋蔵金が期待された！
- 深井駅／泉北高速鉄道線（堺市中区） 僧侶が人々のために掘った井戸が由来
- 清見駅／水間鉄道水間線（貝塚市） 親切な子どもの言い伝えが残る駅名
- 鴻池新田駅／JR 片町線（東大阪市） 江戸時代に日本一の豪商だった鴻池由来の駅名
- 吉田駅／近鉄けいはんな線（東大阪市） 駅名に添えられた（中甚兵衛の碑前）とは
- 針中野駅／近畿日本鉄道南大阪線（大阪市住吉区） 現在も営業する鍼灸院が駅名の由来
- 安立町停留場／阪堺電気軌道阪堺線（大阪市住吉区） 江戸時代の名医に敬意を表す駅
- 道頓堀停留場／大阪市電堺筋線（大阪市中心部） 市電黎明期に美人芸妓たちによる陳情があった！
- 本町駅／Osaka Metro 御堂筋線（大阪市中心部） 大阪最初の地下鉄に、電車を入れた方法とは
- 梅田駅／Osaka Metro 御堂筋線（大阪市） 軟弱地盤で苦労した御堂筋線梅田駅の建設工事
- 美章園駅／JR 阪和線（大阪市阿倍野区） 駅名に残る、父への想い
- 天王寺駅／Osaka Metro 御堂筋線（大阪市天王寺区） 大阪名物!?「きっぷ売りのおばちゃん」
- 蛸地蔵駅／南海電気鉄道南海本線（岸和田市） タコに救われた伝説の伝わる駅

第2章 周囲の地形や環境にまつわる駅の「謎」

Introduction／駅名は我が町の誇り？

- 関大前駅／阪急電鉄千里線（吹田市） 駅名を六回も変更した駅がある
- 三国ヶ丘駅／JR 阪和線（堺市堺区） 旧国境を表した駅名
- 藤井寺駅／近畿日本鉄道南大阪線（藤井寺市） 駅名・市の名称になっている藤井寺とは
- 土師ノ里駅／近畿日本鉄道南大阪線（藤井寺市） 御陵に挟まれた駅がある！
- 四天王寺前夕陽ヶ丘駅／Osaka Metro 谷町線（大阪市天王寺区） かつてはかっこの付いた駅名があった
- 関目高殿駅／Osaka Metro 谷町線（大阪市旭区） 車内放送の連呼で変更になった駅名
- 西中島南方駅／Osaka Metro 御堂筋線（大阪市淀川区） 二つの地名を合わせた駅名の発祥の地
- 恵我ノ荘駅／近畿日本鉄道南大阪線（羽曳野市） 戦国時代以前の荘園の名前が残る駅
- 我孫子道停留場／阪堺電気軌道阪堺線（大阪市住吉区） 観音様の名前から命名された駅
- 御陵前停留場／阪堺電気軌道阪堺線（堺市堺区） 御陵前と名乗っているけど御陵は遠い
- 我孫子駅／Osaka Metro 御堂筋線（大阪市住吉区） 正式な駅名表記は漢字・平仮名、どちら？
- 東岸和田駅／JR 阪和線（岸和田市） JR 阪和線には「東」が付く駅が多い
- 西三荘駅／京阪電気鉄道京阪本線（門真市） 水路名からとった駅名
- 香里園駅／京阪電気鉄道京阪本線（寝屋川市） 風流な地名を駅名にした

四ツ橋駅／Osaka Metro 四つ橋線（大阪市西区） 四ツ橋駅の壁面に描かれた謎の文字

第3章 構内配線や列車運転にまつわる駅の「謎」

Introduction／線路もダイヤも謎だらけ！

土居駅／京阪電気鉄道京阪本線（守口市） 隣駅のホームがよく見える駅

布施駅／近畿日本鉄道大阪線（東大阪市） 一番線だけでなく、四番、五番線もない駅

大阪駅／JR 大阪環状線（大阪市北区） 大阪駅のマイナス一番線

神崎川駅／阪急電鉄神戸本線（大阪市淀川区） 本線と平面クロスするレールの正体とは

新加美駅／JR おおさか東線（大阪市平野区） 付近にあるデルタ線の謎とは？

上牧駅／阪急電鉄京都本線（高槻市） 新幹線と並走する高架の駅

JR 難波／JR 関西本線（大阪市浪速区） 東京行きの列車が発着したターミナル

大阪駅／JR 東海道本線（大阪市北区） 荷物列車廃止後も荷物扱いがあった？

正雀駅／阪急電鉄京都本線（摂津市） 地下鉄の車庫が阪急沿線にある理由

柏原駅／近畿日本鉄道道明寺線（柏原市） 大手私鉄が JR に業務委託する駅とは

第4章 駅舎や駅施設にまつわる駅の「謎」

Introduction／大阪の駅を極めてみよう

汐見橋駅／南海電気鉄道高野線（大阪市浪速区） 南海の一大ターミナルだった駅

大阪駅／JR 東海道本線（大阪市北区） 迷子になる、迷宮のような乗り換え可能駅

岸里玉出駅／南海電気鉄道南海本線（大阪市西成区） 二つの駅を一つにまとめた駅

浜寺公園駅／南海電気鉄道南海本線（堺市西区） 東京駅と同じ建築家の設計した駅舎

北千里駅／阪急電鉄千里線（吹田市） 自動改札機が初めて導入された駅

心斎橋駅／Osaka Metro 御堂筋線（大阪市中央区） 地下鉄駅にアーチ天井の理由

大阪阿部野橋駅／近畿日本鉄道南大阪線（大阪市阿倍野区） 高さ日本一の駅ビル

寺田町駅／JR 大阪環状線（大阪市天王寺区） ホームの壁から出現した駅名標

千林駅／京阪電気鉄道京阪本線（大阪市旭区） 異様に長いホームのベンチ

天王寺駅／JR 大阪環状線ほか（大阪市天王寺区） 南海電車が来ないのに「南海そば」がある

摂津富田駅／JR 東海道本線（高槻市） ホーム屋根を支えるイギリス製の鉄道遺産

玉出駅／Osaka Metro 四つ橋線（大阪市西成区） イノベーションの先駆となった柱のある駅

第5章 もっと知りたい駅の「謎」

Introduction／他にも大阪の駅の謎はたっぷり

万国博中央口駅／北大阪急行電鉄会場線（吹田市） 万国博覧会のために設置された駅があった

弁天町駅／Osaka Metro 中央線（大阪市港区） JR の高架よりも高い場所にある地下鉄駅

大阪駅／JR 東海道本線・梅田支線（大阪市北区） 急勾配仕様の貨物列車が通過するターミナル駅

大阪ビジネスパーク駅／Osaka Metro 長堀鶴見緑地線（大阪市中央区） 大阪で最も深い地下鉄駅

孝子駅／南海電気鉄道南海本線（泉南郡岬町） 大阪府最南端の駅

多奈川駅／南海電気鉄道多奈川線（泉南郡岬町） 大阪府最西端の駅

妙見口駅／能勢電鉄妙見線（豊能郡豊能町） 大阪府最北端の駅

長尾駅／JR 片町線（枚方市） 大阪府最東端の駅

放出駅／JR 片町線（大阪市鶴見区） 大阪では誰でも読める難読駅名

桃谷駅／JR 大阪環状線（大阪市天王寺区） 思わず歌いたくなる発車メロディーの駅

大阪梅田駅／阪急電気鉄道京都本線ほか（大阪市北区） きっぷ券面の「田」の文字の違いとは
大浜海岸停留場／阪堺電気軌道大浜支線（堺市堺区） 海水の大浴場で賑わったレジャーランドがあった

天見駅／南海電気鉄道高野線（河内長野市） 高野線の大阪府南端の駅前にある建築遺産

十三駅／阪急電鉄京都本線ほか（大阪市淀川区） 阪急沿線でおなじみ「阪急そば」発祥の駅

萱島駅／京阪電気鉄道京阪本線（寝屋川市） 高架ホームの真ん中に生える大木がある

◎Column・大阪の「駅」こぼれ話

- ① 壮大な歴史が壁面を彩る 大阪城公園駅
- ② 長年の悲願がかなった新設駅
- ③ 大阪市交通局のシンボルマーク
- ④ 「動く歩道」は阪急梅田駅が日本初だった

◎大阪の鉄道路線概略図

◎大阪の地下鉄・ニュートラム路線概略図

◎『意外な大阪の「駅」のナゾ』資料編

大阪の主要駅乗車人員表／大阪の鉄道略年表

※本書は、株式会社洋泉社より刊行された『あなたの知らない大阪の「駅」の謎』を、改題・再編集したものです。

【著者紹介】

米屋こうじ（よねや・こうじ）

昭和43年(1968)、山形県天童市生まれ。人と鉄道の結びつきをテーマに、日本と世界25ヶ国の鉄道を撮影。一般社団法人・交通環境整備ネットワーク、公益社団法人・日本写真家協会(JPS)会員。著書に『木造駅舎の旅』(INFAS パブリケーションズ)、『ニッポン鉄道遺産』『鉄道一族三代記』(交通新聞社)、『旅する鉄道写真』(天夢人)、写真集『LOVE TRAINーアジア・レイル・ライフ』(ころから)など

【書誌情報】

書名:『意外な大阪の「駅」のナゾ』

仕様:A5判 192 ページ

定価:1,980 円(本体 1,800 円+税 10%)

発売日:2023 年 5 月 17 日

全国書店、オンライン書店の Amazon などでも発売中。

<https://amzn.to/3GgDFsQ>

【株式会社天夢人】 <https://www.temjin-g.co.jp/>

2007 年設立。隔月刊雑誌『旅と鉄道(奇数月 21 日発売)』をはじめとする、鉄道・旅・歴史・民俗・カルチャーをテーマとした雑誌や書籍を発行し、人生を豊かにするための情報を発信しています。

【インプレスグループ】 <https://www.impressholdings.com/>

株式会社インプレスホールディングス(本社:東京都千代田区、代表取締役:松本大輔、証券コード:東証スタンダード市場 9479)を持株会社とするメディアグループ。「IT」「音楽」「デザイン」「山岳・自然」「航空・鉄道」「モバイルサービス」「学術・理工学」を主要テーマに専門性の高いメディア&サービスおよびソリューション事業を展開しています。さらに、コンテンツビジネスのプラットフォーム開発・運営も手がけています。

以上

【本件に関するお問合せ先】

株式会社天夢人 担当:揚野

Tel: 03-6837-4680 / E-mail: info@temjin-g.co.jp

URL: <https://www.temjin-g.co.jp/>