

報道関係各位

「路線便以上チャーター便未滿」のニーズに応える「JIT ダンカーゴ」発売 路線便でも3パレット以上の積込可能、費用削減に 大手物流グループ加盟の全国23社の輸送網を活用

アルミ製品の設計・製造・販売を行う株式会社エーディエフ（本社：大阪府大阪市西淀川区、代表取締役社長：島本敏）では、これまで当社で製造・販売してきた物流ボックス「ダンカーゴ」から新たなシリーズ「JIT ダンカーゴ」を12月2日（月）より発売開始いたします。

今回発売する「JIT ダンカーゴ」は、ヤマトホールディングス株式会社、セイノーホールディングス株式会社、日本通運株式会社をはじめとした国内23社（※）の運送会社が加盟するボックスチャーター株式会社（以下、「ボックスチャーター」）と共同開発したもので、11月11日（月）よりスタートしたボックスチャーターの新サービス「JIT パレットチャーター便」においても使用されています。「JIT ダンカーゴ」を使って輸送することで、「JIT パレットチャーター便」のサービスが利用でき、通常一度の集荷で2パレットまでと制限されている路線便においても、ボックスチャーターの加盟する全国の運送会社の輸送網において、3パレット以上の取り扱い可能になります。

※2024年8月28日現在



JIT パレットチャーター便 専用パネル（ダンカーゴシリーズ）

全国23社の運送会社の輸送網で「路線便以上チャーター便未滿」の配送を効率的に

「JIT パレットチャーター便」は、全国23社の運送会社が加盟するボックスチャーター株式会社のサービスです。お客さまにご用意いただいたパレット積みのお荷物に、加盟運送会社が専用パネル（JIT ダンカーゴ）を取り付けてお預かりし配達します。JIT ダンカーゴを利用することで、破損・荷崩れなどの輸送中の荷物事故を抑制し、段積みが可能になり、荷台にデッドスペースを作らず、積載効率アップにつながります。

この度、JIT パレットチャーター便で使用する「JIT ダンカーゴ」を当社から発売することとなりました。本商品を自社で購入・保管することで、いつでもJIT パレットチャーター便のサービスがご利用いただけます。

通常、路線便では一度の集荷で2パレット以内とされており、それ以上の場合、チャーター便を手配する必要があります。さらに、3パ

レット以上であってもトラックに積む荷物が少ないと配送費が割高になるという問題がありました。また、地方においては路線便がないエリアもあり、少量の荷物でもチャーター便を使うため、同様に配送費の問題が発生します。それに対し、「JIT ダンカーゴ」の荷物は、全国23社の運送会社の加盟するボックスチャーターによる「JIT パレットチャーター便」の扱いになり、パレットの数にかかわらずボックスチャーターの路線便が利用できます。「路線便以上チャーター便未滿」の荷物といった配送に新たな選択肢を提供します。



路線便がない地方への配送や、3パレット以上で路線便が使えないケースに最適

今回の「JIT ダンカーゴ」は、全国 23 社の運送会社の加盟するボックスチャーターの路線便が使用できます。特に以下のようなケース、課題を抱えている荷主への新たな選択肢の提案です。

- ・自社便を走らせるほどの量の荷物ではないので、配送の効率が悪く配送費の負担も大きい
- ・チャーター便を使うほどの量でもないが、路線便には載せられない物量の荷物（3パレット以上）を送りたい
- ・自社便の拠点間以外で、路線便のない地方へも小口で配送することがある

【製品概要】

商品名：JIT ダンカーゴ

パレットサイズ：1100 x 1100

外寸：1120 x 1120 x 1069 内寸：1072 x 1072 x 900

自重：22 キロ 容量：1 m³

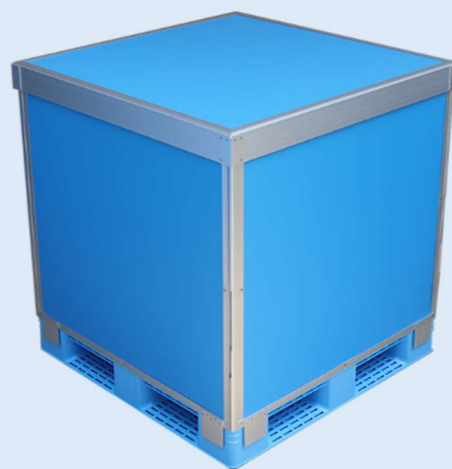
最大積載重量：350 キロ 最大積み重ね数：2 基

価格：見積

お問合せはこちら・・・ <https://dancargo.jp/acs-form/>

積込時間削減・積載量アップを実現、物流 2024 年問題でニーズを伸ばすダンカーゴ

「ダンカーゴ」シリーズは、2004 年に当社で製造開始した簡単組立・軽量化・段積み叶える保管庫兼物流ボックスです。内容物を破損させる恐れもなく段積みが可能で、トラック内の空間をフルに活用することで、積載量・輸送効率アップが可能になります。軽量化により、1 人 30 秒～1 分で組立可能とし、作業者の負担を軽減、作業を効率化します。パレットに置くだけで簡単に組み立てられ、保管庫としても使用できるため、2 段積みした状態のままフォークリフトでトラックに積むことも可能です。2024 年問題の解決策、持続可能な物流社会の実現に向け、積載効率アップ、作業の負担軽減の観点から物流業界でニーズが高まっており、2022 年度にはロジスティクス大賞において特別賞を受賞しています。また、株式会社合通ロジの導入事例では、積載量 26%アップ、積込時間を 57%まで削減に成功しています。



ダンカーゴ（標準仕様）



ダンカーゴの使用イメージ

- ・積込時間 57%にまで削減
導入前（2019年）70分/台
→ 導入後（2021年）40分/台
- ・積載重量 26%の増加
導入前（2019年）9856キロ
→ 導入後（2021年）12453キロ

ボックスチャーター株式会社について

ヤマトホールディングス株式会社、セイノーホールディングス株式会社、日本通運株式会社をはじめとした国内の大手運送会社 16 社の出資により設立しました。各運送会社の輸送網を活用した共同輸送商品「JITBOX チャーター便」の開発・運営を手がけるほか、11月11日（月）より小ロットで輸送が可能な新商品「JIT パレットチャーター便」を提供しています。

【株式会社エーディエフ 企業概要】

世の中にまだないものを具現化するアルミフレームメーカーです。オーダーメイドに特化し、1 台からモノづくりに向き合い、自社の提案により、世の中に新たな選択肢を提供します。アルミ加工の技術力と発想力でさまざまな業界・シーンの課題解決を提案する商品を生み出しています。物流ボックス「ダンカーゴ」は、積載率向上により荷役作業と CO2 削減を可能にし、2022 年ロジスティクス大賞特別賞を受賞しました。

社 名	株式会社エーディエフ
代 表	島本 敏
所 在 地	大阪府大阪市西淀川区福町1-1-22
ホームページ	https://adf-al.com/
T E L	06-6474-9995
設 立	1999年2月
事 業 内 容	アルミ製品の設計・製造・販売、アルミ押出し材の設計

プレスリリースに関する報道関係者お問い合わせ先

株式会社エーディエフ 広報 担当：田中（090-2130-9791）

TEL：06-6474-9995 Fax：06-6474-9996 s_tanaka@adf-al.com