



FreeMile 株式会社

2023年1月20日

立ち乗りもできる電動バイク Free Mile plus 待望の再入荷販売

～公道走行可能！着脱式サドルで座っての走行も～

電動モビリティ『Free Mile』の開発・販売を行う FreeMile 株式会社（所在地：東京都渋谷区、代表取締役：三本 茜）は、大変ご好評いただき完売していた Free Mile plus（フリーマイルプラス）の2カラー（White/Grey）が再入荷し、本日2023年1月20日（金）より順次、自社ECサイト（<https://shop.freemile.jp/>）と、販売代理店を通じて販売します。

フリーマイルプラス
Free Mile plusは、最高時速45kmのパワフルな走行性と、立ち乗りや坂道でもバランスを保つ抜群の安定性を両立した革新的な電動バイクです。着脱式のサドルが標準装備で、ライフスタイルや気分に合わせて立ち乗りか座り乗りを選べます。ドライバーを引き立てるスタイリッシュなデザイン、抜群の安定性、室内での充電が可能な着脱式バッテリーなど、快適かつ安全にフィールドを駆け回れる高性能などから多くの方より支持されています。公道走行可能*なため、通勤などの日常使いはもちろん、車体を折りたたんで自動車に積み込み、レジャーや旅先でもお楽しみいただけます。



*原動機付自転車の保安基準に適合し、ナンバープレートの取得・取り付け、ヘルメットの着用、走行時の免許証携帯、自賠責保険への加入によって公道走行が可能です。

Free Mile plus は順次バージョンアップを進めており、2022年には前照灯の明るさをアップ、バッテリーボックスの取っ手をボルト止め仕様に変更し、強度をアップしました。また、2023年1月下旬より、より安定して停めることができるセンタースタンドをオプション購入いただけるようになります。

◆Free Mile plusとは

パワフルさと安定性を両立した、立ち乗りもできる新時代の電動バイク

立ち乗りも座っての乗車も～着脱式サドルで選べる乗車スタイル

スタンディングのスタイルで電動キックボードとして、また付属のサドルを取り付けすれば、座っての乗車もできます。取り付けたサドルは工具不要で倒すことができるため、サドルをつけたまま倒してスタンディングで、疲れたらサドルを立てて着座スタイルとその日の気分や走行距離に応じて気軽に選べます。

抜群の安定性

直径25.4cm(10インチ)の段差も乗り越えられるブロック付きのゴツいタイヤと、あえて重量を残した30kgの車体と低い重心で、日本の凸凹な道路の安定走行を可能です。耐荷重120kg、最高時速は45km。また、合計4本の超高性能サスペンションが路面からの衝撃を吸収。ハンドルがぶれにくく、快適な乗り心地です。折りたたみできる頑丈なペダルにしっかりとまたがることができ、足を前後する必要もないため、バランスがとりやすい設計です



コンパクト性

ハンドルバーを倒すことで、コンパクトに折りたためば、自動車に乗せて旅行やアウトドアでもお楽しみいただけます。玄関先や室内での保管のしやすさも特徴です。

着脱式バッテリーで室内での充電が可能

車体に取り付けたままの充電と、電動アシスト付自転車のように本体は駐車したままバッテリーだけを取り外して充電することも、2Way で充電が可能です。（実用新案登録済）

本体ごと部屋に持ち運ぶ不便さが解消され、くり返し使い込んだら、バッテリーのみを交換できるのも便利なポイントです。

フル充電時の航続距離は 30km(10Ah)/40km(13Ah)です。

特許取得済！アタッチメント式の保安部品で簡単メンテナンス

電子系統の外装部品はすべて着脱可能な端子接続で、ワンタッチで取り外すことができ、全てお客様自身で取り換えることが出来ます。故障時にも車体を持ち込む必要もなく、輸送コストも手間もかからずお取り替えすることが可能です。

■ Free Mile plus 製品情報

製品ページ：<https://www.freemile.jp/plus/>

カラー：Grey/White

希望小売価格：走行距離タイプ 30km(10Ah) 168,000 円（税込）

走行距離タイプ 40km(13Ah) 175,000 円（税込）

Youtube：<https://youtu.be/3cr4QKHiivQ>

■ 取り扱い

FreeMile 公式ストア：<https://shop.freemile.jp/>

取り扱い店舗一覧：<https://www.freemile.jp/store/>

■ FreeMile 株式会社の今後の取り組み

警視庁は 1 月 19 日（木）、電動キックボードを「自転車並み」の扱いとする改正道路交通法の実施時期を今年 7 月 1 日にする方針を決定しました。16 歳以上を対象に、最高速度が時速 20 キロを超えない車体を対象に運転免許は不要となり、6 キロ以下に制御すれば例外的に歩道も通行できるようになります。改正法では最高時速が 20km 以下の電動キックボードについて、「特定小型原動機付き自転車」という新たな区分を設けます。弊社では、特定小型原付の要件を網羅した試作機がまもなく完成します。

■ FreeMile 株式会社について

2018 年秋より『利便性』『革命』『次世代』を掲げ、EV モビリティ事業を立ち上げました。洗練された革新的なデザインと日本の公道を安心して走る確かな安全設計で、お客様のニーズにいち早くお応えしてきました。今後も製品ラインナップの更なる拡充に取り組むとともに、より信頼性の高い商品をご提供すべく、研鑽を積んでまいります。

所在地：東京都渋谷区恵比寿南 3-1-24 恵比寿齊信ビル 7F

設立：2014 年 7 月

代表者：三本 茜

所属団体：一般社団法人日本電動モビリティ推進協会（JEMPA）