

2024年8月2日

株式会社トランザクション・メディア・ネットワークス

## NTT コミュニケーションズの技術提供で TMN が路線バスを DX 化 「新潟市デジタルイノベーション創出推進補助金」に採用されました

昨年度の実証実験結果を経て、実用化に向け精度向上へ

株式会社トランザクション・メディア・ネットワークス（本社：東京都中央区、代表取締役：大高 敦、グループ市場：5258、以下 TMN）は、NTT コミュニケーションズ株式会社（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：小島 克重、以下 NTT Com）の技術提供を受けて実施するバス DX 化に向けた取組みが、新潟市より「令和 6 年度新潟市デジタルイノベーション創出推進補助金」の補助事業に採用されたことを発表します。



昨年度の新潟交通株式会社バス車両での  
実証実験の様子

### 【バスの利用実態可視化で持続的な地域公共交通に貢献】

TMN は、地域公共交通の持続と利便性向上に寄与することを目的に、顔認証技術や位置情報技術を用いたバスの利用実態を正確に把握する取組みを進めております。

昨年度は、令和 5 年度の新潟市概念実証支援補助金を活用し、新潟市内を運行する新潟交通株式会社の一部路線バスで実証実験を実施したほか、渋川市内を運行する関越交通株式会社の自動運転バスでも実証実験を重ね、バス利用実態可視化に向けたシステムの精度や課題を確認してきました。

昨年度の実証実験の結果から、顔認識精度の向上と位置情報取得に関して課題があることを認識しており、今般 NTT Com と協議の上、同社から AI 顔認識ソフトウェア「SAFR®」や、データ伝送プラットフォーム「intdash®」などの技術提供を受けることで、バス利用実態可視化システム実用化に向けた更なる実証実験の実施を予定しております。

### 【交通領域の決済システムのクラウド化を目指す】

交通領域の決済システムにおいては従来型のリッチクライアント型が主流となっており、運賃計算や決済処理もすべて決済端末内で処理していることから、決済端末が高額であることが交通事業者での課題となっています。TMN では、決済端末で行われるシステム処理をクラウド化させた「シンクライアント型モバイル決済システム」を将来的に開発することを目指しており、これにより決済端末 1 台で複数の決済手段や決済ブランドに対応できるほか、交通事業者においてキャッシュレス決済の導入や維持への障壁が低くなり、利便性の向上に貢献できると考えております。

【本件に関するお問い合わせ先】

- 株式会社トランザクション・メディア・ネットワークス  
広報 <https://www.tm-nets.com/contact/prior/>

## News Release

### 【「令和 6 年度新潟市デジタルイノベーション創出推進補助金」とは】

新潟市デジタルイノベーション創出推進補助金は、企業の生産性の向上と持続的な成長を実現させることを目的として、デジタル技術を活用した実証実験を行う者に対して、新潟市よりその費用を一部補助する制度です。

### 【トランザクション・メディア・ネットワークスについて】

決済とマーケティングを融合させる情報プロセッシング事業を推進しており、クラウド POS やハウスプリペイド・ID 統合等の新たな取組を展開しております。決済については、2011 年に、クラウド(シンククライアント)型電子決済における商用化を国内で初めて実現して以来、電子マネーを中核にクレジット、QR・バーコード、ハウスプリペイド等あらゆる決済手段をワンストップで提供するゲートウェイ事業を展開しています。スーパーやコンビニエンスストアなど幅広い業態でご利用いただいております。96 万台(2024 年 3 月末時点)の決済端末が当社ゲートウェイに接続しています。

### <会社概要>

代 表 者：代表取締役 大高 敦 (グローブ市場：5258)  
本 社 所 在 地：東京都中央区日本橋 2-11-2 太陽生命日本橋ビル 18 階  
事 業 内 容：電子決済サービスの開発及び提供  
情報プロセッシングサービスの開発及び提供  
設 立：2008 年 3 月  
資 本 金：61 億 5,386 万 1 千円 (2024 年 6 月末時点)  
U R L：<https://www.tm-nets.com/>

※「SAFR」は、RealNetworks, Inc.の商標です。

※「intdash」は、株式会社アプトポッドの登録商標です。

※QR コードは (株) デンソーウェーブの登録商標です。