

2021年9月15日
神奈川県道路公社
首都高速道路株式会社
アマノ株式会社
株式会社日立製作所
首都高 ETC メンテナンス株式会社
株式会社ジェーシービー
トヨタファイナンス株式会社
三井住友トラストクラブ株式会社
三菱UFJニコス株式会社

「ワンストップ型 ETC」導入に向けた第2回社会実験を 令和3(2021)年10月22日(金)から行います！！

神奈川県道路公社（本社：横浜市中区、理事長：田中 和久）は、首都高速道路株式会社、アマノ株式会社、株式会社日立製作所、首都高 ETC メンテナンス株式会社、株式会社ジェーシービー、トヨタファイナンス株式会社、三井住友トラストクラブ株式会社及び三菱UFJニコス株式会社と共同し、ETC カードによる新しい決済サービスである「ワンストップ型 ETC」^{*1}の導入に向けたモニターによる第2回社会実験を、本町山中有料道路（現在は現金・回数券による支払）にて、令和3（2021）年10月22日（金）から行います。

今回は、参画するクレジットカード会社を4社に拡大し、実施します。

「ワンストップ型 ETC」は、ネットワーク型 ETC 技術^{*2}を活用し、ETC カードによる料金の支払いを可能とするものであり、キャッシュレス社会の実現に寄与するために神奈川県道路公社が導入を進めているサービスです。

第2回社会実験に先立ち、本日から、ご協力いただけるモニターの方をカード会社ごとに先着200名（合計800名）募集します。本町山中有料道路を1回以上通行し、アンケートにご協力いただいた方には「QUO カード Pay（クオ・カード・ペイ）」1,000円分相当をプレゼントします。

カード会社	株式会社ジェーシービー トヨタファイナンス株式会社 三井住友トラストクラブ株式会社	三菱UFJニコス株式会社
実施期間	令和3(2021)年10月22日(金) 10:00 から同年12月20日(月) 15:00 まで	令和3(2021)年12月上旬から 同年12月20日(月) 15:00 まで (※)
モニター募集 (募集要件は 別紙1参照)	各社先着200名(合計600名)	先着200名
	令和3(2021)年9月15日(水)から	令和3(2021)年11月上旬から (※)
	応募状況により、募集人数を変更する場合があります。	
場所	本町山中有料道路料金所（神奈川県横須賀市）（別紙2参照）	
概要	料金所通過時間の計測やモニターアンケート等から、「ワンストップ型 ETC」の導入効果を検証します。（背景・目的は別紙3参照）	

(※) 詳細が決まり次第、募集サイトでご案内いたします。



本町山中有料道路



E T C 読取イメージ

- ※1 「ワンストップ型 ETC」とは、ETC カードによる新たな決済サービスで、ご利用の際は料金所で一旦停止が必要です
- ※2 「ネットワーク型 ETC 技術」とは、遠隔地に設置したセキュリティ機能を有した情報処理機器と駐車場等における複数の路側機を通信ネットワークで接続し、路側機で取得した情報を集約させて一括処理することで、ETC カードを用いた決済の安全性を確保する技術です

(参考) 第1回社会実験の結果は次のとおりです。

URL : <https://www.kdt-kousha.or.jp/monitor2020-result/>

■本件に関するお問い合わせ先

株式会社日立製作所 公共システム営業統括本部

カスタマ・リレーションズセンタ 担当: 森下

〒140-8512 東京都品川区南大井六丁目 23 番 1 号 日立大森ビル

<https://www.hitachi.co.jp/Div/jkk/inquiry/inquiry.html>

■社会実験モニター募集概要

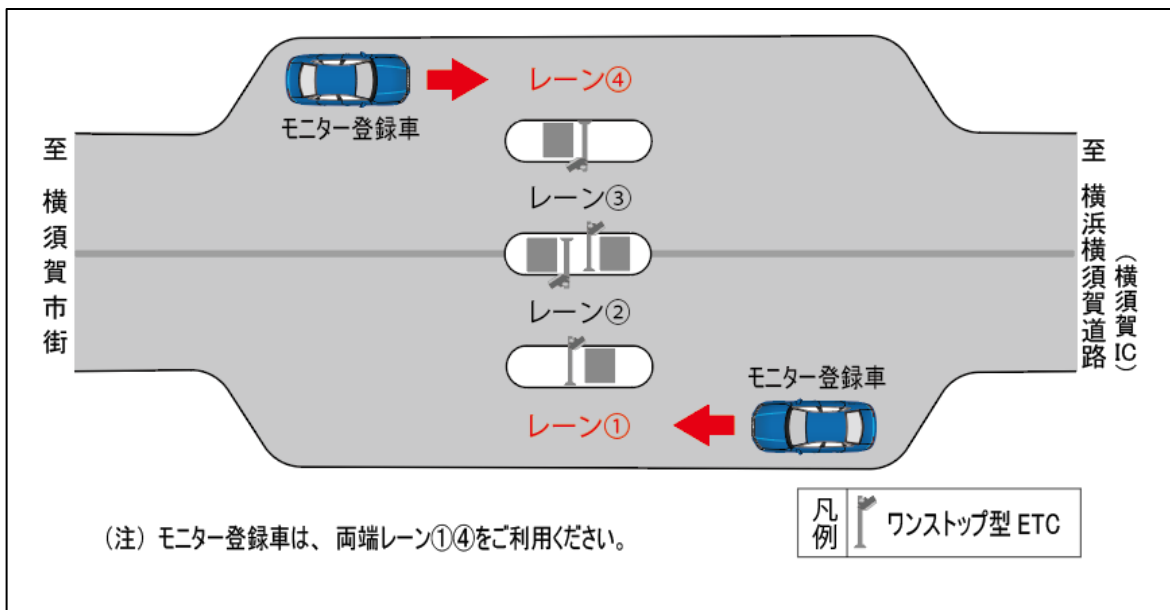
募集期間	(1) 令和3(2021)年9月15日(水)から ・株式会社ジェーシービー、トヨタファイナンス株式会社、三井住友トラストクラブ株式会社 (2) 令和3(2021)年11月上旬から ・三菱UFJニコス株式会社 (詳細が決まり次第、募集サイトでご案内いたします。)
募集人数	カード会社ごと先着200名(合計800名) ※登録は一人一回限り ※応募状況により、募集人数を変更する場合があります。
募集要件	○社会実験モニター募集概要・社会実験モニター利用規約・個人情報取り扱い方針に同意していただける方 ○有効なEメールアドレスを保有し、インターネット経由で社会実験のアンケートにご協力いただける方(通信費等はモニターの方のご負担となります。) ○対象ETCカードは別紙4をご参照ください。 ○社会実験期間中に、本町山中有料道路をご利用いただき、上記のETCカードで通行料金をお支払いできる方 ○ETC車載器またはETC2.0対応型の車載器を搭載している車両を所有または利用可能な方
登録時の必要情報	○氏名(カナ) ○生年月日 ○有効なEメールアドレス ○ETCカード番号 ○ETCカードの有効期限
特典とその条件	○社会実験期間中、登録いただいたETCカードで本町山中有料道路を1回以上通行し、指定期間中にアンケート*にご協力いただいた方に、「QUOカードPay(クオ・カード・ペイ)」1,000円分相当をプレゼント*いたします(ご登録いただいたEメールアドレスにお送りいたします)。 ※アンケートは本町山中有料道路を通行後、一週間程度でEメールにてご案内します。また、プレゼントは一人一回限りとなります。
応募方法 【注】	下記の募集サイトから仮登録をしてください。 その後、送信される「社会実験モニター申し込みフォーム」からお申し込みください。 URL: https://www.kdt-kousha.or.jp/monitor2021-2-1/
応募結果	令和3(2021)年9月22日(水)以降、順次Eメールにてお知らせいたします。

【注】今回必要な情報を登録していただくのは、社会実験のためのモニター登録です。

■ 社会実験箇所 (位置図)



■ モニター登録車通行レーン



■背景と目的

ETC は、首都高速道路株式会社管内で利用率が 96%を超えるなど、全国の高速道路の料金所での通行料金の支払い方法として広く普及しているところです。一方、地方道路公社においては、お客さまから ETC 導入の要望はあるものの、費用等の課題があり、導入が進んでいない状況です。

現在、従来の ETC に比べ初期費用及び維持管理費用が安価なネットワーク型 ETC 技術を活用した新しい決済サービスが、一部の有料道路で行われています。

神奈川県道路公社では、この新しい決済サービスを有料道路で活用するため、昨年の第 1 回社会実験（令和 2（2020）年 3 月 23 日～5 月 21 日）に引き続き、第 2 回社会実験を実施します。

この社会実験の成果を踏まえ、当社が管理する三浦縦貫道路等の有料道路への本格導入に向け、検討を進めていきます。

■期待される効果

【利用者の方々への効果】

高速道路と同様なキャッシュレス化、タッチレス化による負担軽減、通過時間短縮の実現、非接触決済による感染予防

【有料道路への効果】

料金所の処理能力向上による、周辺への環境負荷軽減および利用促進

【地域社会への効果】

利用者の利便性向上と有料道路の利用促進による、地域経済の活性化および観光振興

■社会実験における実施体制

神奈川県道路公社	社会実験事務局、個人情報等管理
首都高速道路株式会社	ETC 情報セキュリティ管理
アマノ株式会社	ETC 多目的利用システムにかかる機器開発・販売及び運用・管理サービスの提供（ETC カードによる決済サービスの提供含む。）
株式会社日立製作所	ネットワーク型 ETC 技術システム構築支援
首都高 ETC メンテナンス株式会社	ETC に関する技術協力及び機器設置
株式会社ジェーシービー トヨタファイナンス株式会社 三井住友トラストクラブ株式会社 三菱UFJニコス株式会社	ETC カードによる決済の実施

■対象 ETC カード

対象 ETC カードは以下の一覧のとおりです。

(注意事項)

- ・ 1枚でクレジットカードと ETC カードの機能があるカードはご利用いただけません。

発行会社名	対象 ETC カード
株式会社ジェーシービー	ETC スルーカード (カード裏面に記載のカード発行会社が「株式会社ジェーシービー」のみで、個人本会員のみが対象)
トヨタファイナンス株式会社	トヨタファイナンス ETC カード (ETC 一体型クレジットカードを除く個人会員のみが対象)
三井住友トラストクラブ株式会社	ダイナースクラブ ETC カード (ダイナースクラブ コーポレートカード会員を含む。)
三菱UFJニコス株式会社	NICOS カードの ETC PLUS (ETC カード) (プロパーカード(提携カード等を除く)で、個人会員のみが対象) ※ 詳細が決まり次第、募集サイトでご案内いたします。

以上