

ネットリサーチDIMSDRIVE  
第241回公開調査  
『エコカー』に関するアンケート

2011年2月10日  
インターワイヤード株式会社

インターワイヤード株式会社が運営するネットリサーチのDIMSDRIVEでは、「エコカー」についてアンケートを行い、エコカー購入時の補助金の利用、今後の購入予定、クルマ購入における重視点などについてまとめました。

調査は2010年10月21日(木)～11月5日(木)にかけて実施し、DIMSDRIVEモニター7,681人から回答を得ています。

## 調査結果の詳細

<http://www.dims.ne.jp/timelyresearch/2011/110210/>

## CONTENTS

- 回答者の自家用車所有率、77.6%
- エコカーの所有率は11.1%
- エコカーを選んだ理由は「燃費がよい」・・・コストを重視して選んだ人も多い?
- エコカー補助金利用者の5割が、「補助金制度が無ければ、購入を先延ばしにしていた」
- 補助金制度って終わってたの?! 制度終了を知らなかった人、4.1%
- クルマを購入する際に、エコカーを検討予定・・・クルマ購入予定者の65.5%
- クルマ購入時は「車種」よりも「メーカー」を重視。エコカー検討者は「低燃費」も

## 調査概要

調査方法	インターネットを利用したアンケート調査				
調査期間	2010年10月21日～11月5日				
調査対象者	DIMSDRIVEモニター 7,681人				
回収方法	DIMSDRIVEのモニターサイトにURL記載(配信なし)				
性別	N	%	世帯年収	N	%
男性	4061	52.9	200万円未満	593	7.7
女性	3620	47.1	200万円～400万円未満	1608	20.9
			400万円～600万円未満	1938	25.4
			600万円～800万円未満	1216	15.8
			800万円～1000万円未満	730	9.5
			1000万円～1500万円未満	562	7.3
			1500万円以上	156	2.0
			答えたくない	878	11.4
年代	N	%	同居の子供	N	%
10代	55	0.7	いる	3421	44.5
20代	813	10.6	いない	4260	55.5
30代	2293	29.9			
40代	2499	32.5			
50代	1351	17.6			
60代以上	670	8.7			
配偶者	N	%			
いる	4824	62.8			
いない	2857	37.2			

## 調査項目

- 自家用車について(所有率、免許保有率、運転頻度、購入時の決定権)
- エコカー所有率
- エコカーを選んだ理由
- エコカー減税を意識したか(購入時)
- エコカー補助金について(補助金利用状況、補助金が無かった際の購入行動の変化、制度終了の認知)
- 今後の自家用車購入予定
- 今後のエコカー購入予定
- 車購入時の重視点(全体、エコカー検討度での比較)

## 回答者の自家用車所有率、77.6%

※回答者の普通自動車運転免許 所有率、自家用車 所有率、車購入時の関与度については下記グラフをご覧ください。

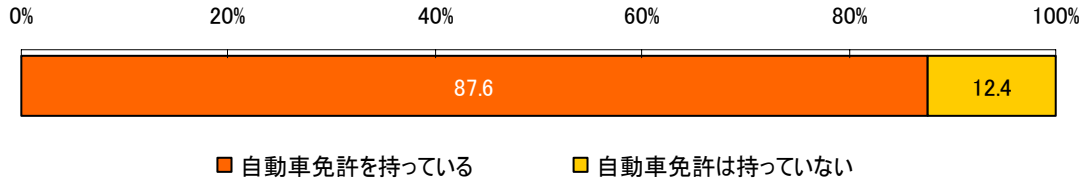
※免許所有 かつ 自家用車所有者の、自家用車運転頻度も下記グラフをご覧ください。

### <地域別 自家用車所有率>

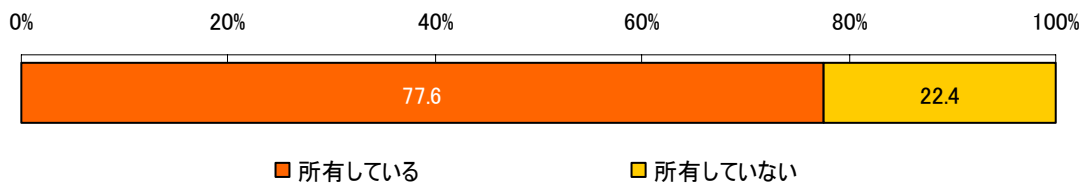
最も所有率が高いのは【北陸】96.0%であった。【関東】・【近畿】を除いた地域では85%を超えているが、【近畿】では75.8%、【関東】はさらに少なく68.1%となっている。

回答者全体 N=7,681

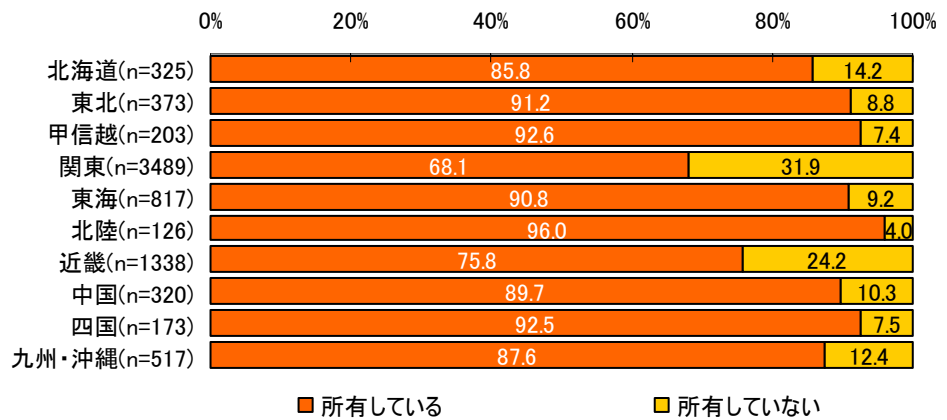
回答者の普通自動車運転免許 所有率



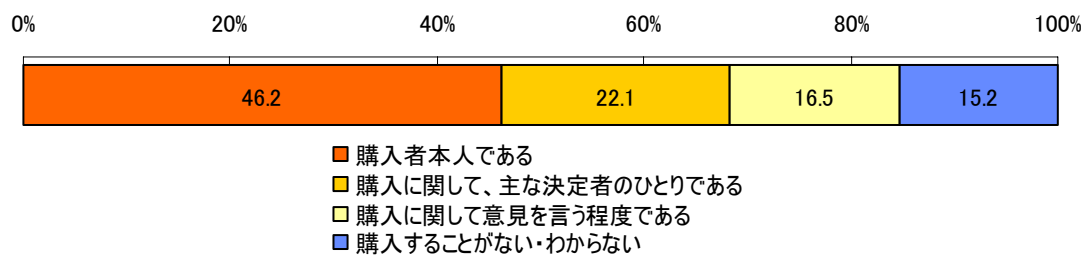
自家用車 所有率



### ◆地域別



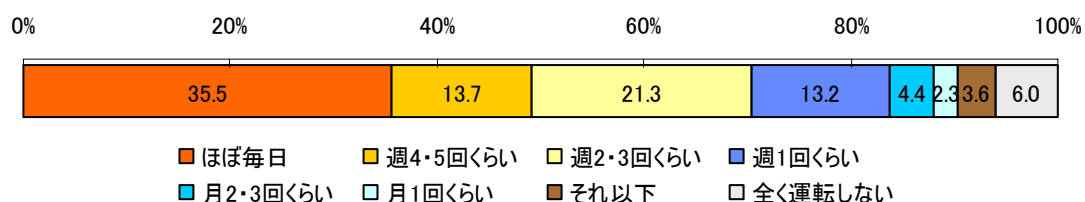
ご家庭で車を購入する場合、あなたはどの程度関わりますか。(単一回答)



免許所有 かつ 自家用車所有者

N=5,558

自家用車運転頻度(ご自身)



## エコカーの所有率は11.1%

### ■エコカー所有率

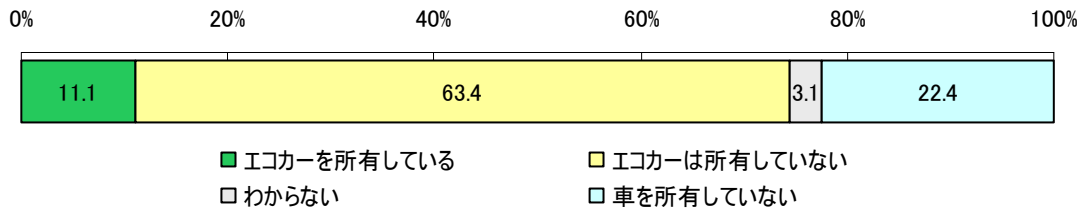
回答者全体のエコカー所有率は11.1%であった。  
自家用車を所有している人の、エコカー所有率は14.3%である。

世帯年収別、お子様の有無など、回答者の属性による差はあまり見られなかった。

回答者全体

N=7,681

ご家庭では、“エコカー”を所有していますか。(単一回答)



自家用車所有者(n=5,961)の、エコカー所有率・・・14.3%

## エコカーを選んだ理由は「燃費がよい」・・・コストを重視して選んだ人も多い？

### ■エコカーを選んだ理由

エコカー所有者の“エコカーを選んだ理由”は、

「燃費がよい」が79.6%と圧倒的で、「環境に優しい」46.0%よりも30%以上多かった。

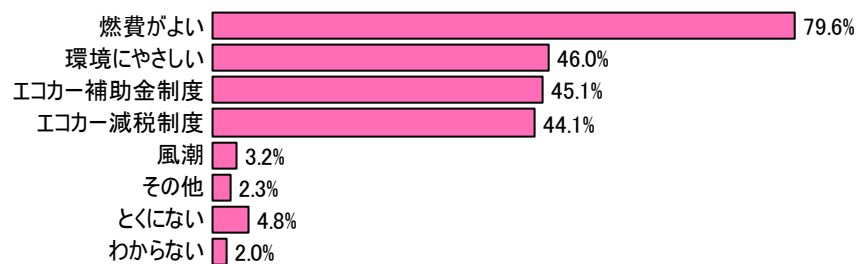
燃費の良さはガソリン代の節約にも繋がる事を踏まえると、環境を重視して購入している人も多いが、コストを重視して購入した人も多そうである。

また、「エコカー補助金制度」は45.1%、「エコカー減税制度」は44.1%と4割程度で、購入時のコストとは別に、購入後のコスト(燃費・ガソリン代)を考えて選んだ人も多そうである。

エコカー 所有者

N=853

“エコカー”を選んだ理由はなんですか。(複数回答)



## エコカー補助金利用者の5割が、「補助金制度が無ければ、購入を先延ばしにしていた」

### ■エコカー減税を意識した？

エコカーを購入する際に、“エコカー減税を意識して購入したかどうか”を尋ねた。

エコカー減税を「意識した」という人は62.1%であった。

一方、「意識しなかった」人は15.4%、「(購入当時)エコカー減税制度がなかった」人は19.9%である。

エコカー減税制度がある期間中に購入した人のうち、「意識した」人の割合は77.6%と高く、「意識しなかった」人は19.2%と2割ほどであった。

### ■エコカー補助金の利用率

“エコカー補助金”については、「利用した(申請中)」57.0%、「制度はあったが利用しなかった」3.6%、「(補助金)制度がなかった」30.9%、「対象外のエコカーだった」4.7%という割合だった。

また、エコカー補助金制度がある期間中に購入した人のうち、「利用した」人の割合は82.5%と高い。

### ■エコカー補助金制度が無かったら？

エコカー補助金を利用した人に、“補助金制度が無かった場合の、購入行動の変化”について尋ねたところ、

「購入を先延ばしにしたと思う」は49.4%と約半数、「購入しなかったと思う」は16.9%であった。

補助金があった事で、クルマの購入を急いだ人、購入を決意した人が多い。

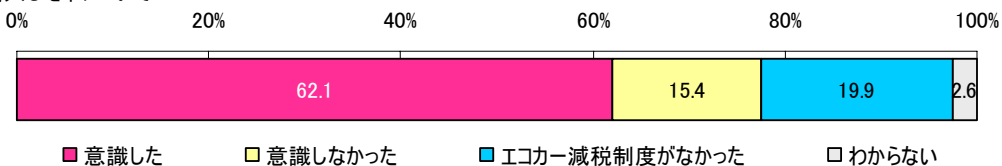
「影響はなかったと思う」人は30.5%で、補助金利用者の7割は、補助金が無かったら購入行動に影響が出た、と回答した。

『エコカー補助金制度はエコカーの購入を促した』事が伺える。

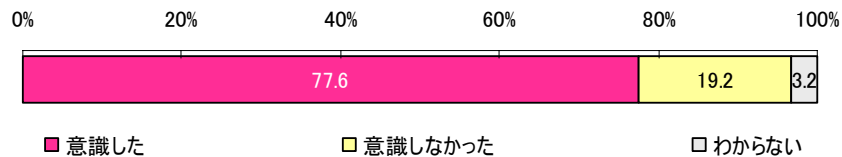
## エコカー 所有者 N=853

お持ちの“エコカー”は、エコカー減税を意識して購入しましたか。(単一回答)

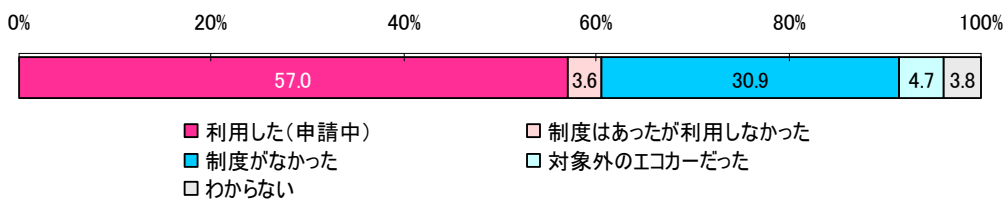
※直近に購入した車について



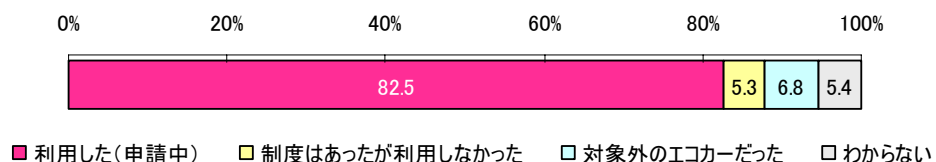
### ◆エコカー減税制度がある期間中に、購入した人 (n=683) についての回答(「わからない」含む)



お持ちの“エコカー”を購入する際、エコカー補助金を利用しましたか。(単一回答)

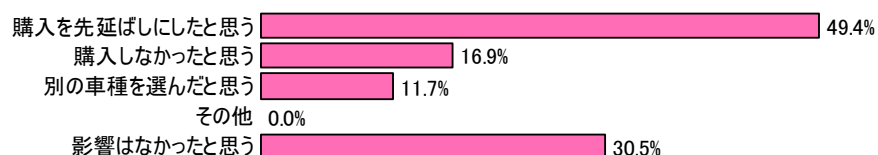


### ◆エコカー補助金制度がある期間中に、購入した人 (n=589) についての回答(「わからない」含む)



## エコカー補助金 利用者 N=468

エコカー補助金制度がなかった場合、車の購入にどのような影響がありましたか。(複数回答)



影響があった・・・69.5%

## 補助金制度って終わってたの?! 制度終了を知らなかった人、4.1%

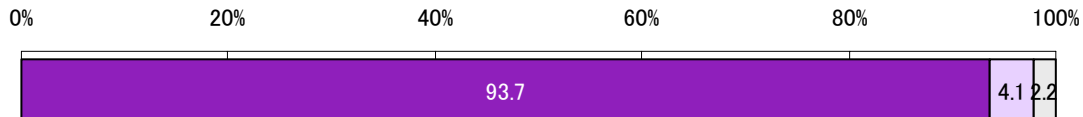
### ■補助金制度は終わりましたが...

回答者全員に、“補助金制度の終了”について認知を尋ねたところ、「知っていた」93.7%に対し、「知らなかった」人が4.1%居た。また、「エコカー補助金制度自体を知らない」という人は2.2%であった。

回答者全体

N=7,681

エコカー補助金制度が終わったのをご存知ですか。(単一回答)



■ 知っていた □ 知らなかった □ エコカー補助金制度自体を知らない

## クルマを購入する際に、エコカーを検討予定...クルマ購入予定者の65.5%

### ■今後の自家用車 購入予定

今後、自家用車を購入する予定があるかどうかについては、時期はともかく『購入予定がある』人は48.3%と半数ほどである。『1年以内』に購入予定の人は7.6%であった。

### ■エコカー購入予定

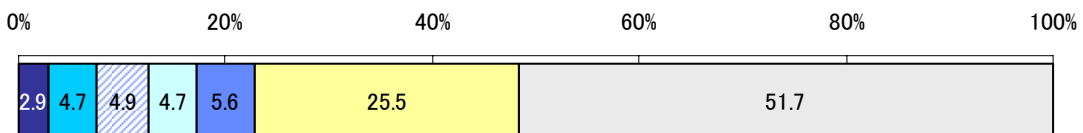
クルマの購入予定がある人の“エコカーの購入”については...

「購入する予定」の人は14.6%、「候補として検討する予定」50.9%と、検討・決定している人は65.5%である。「エコカーは購入しない」人は8.1%であった。

回答者全体

N=7,681

あなたのご家庭では、車を購入する予定がありますか。(単一回答)



■ 半年以内に購入予定あり □ ~1年以内に購入予定あり  
 □ ~2年以内に購入予定あり □ ~3年以内に購入予定あり  
 ■ 3年よりも先に購入予定あり □ 購入予定はあるが時期は未定  
 □ 今のところ購入予定はない

購入予定あり...48.3% (時期未定含む)

車 購入予定者

N=3,710

“エコカー”を購入する予定はありますか。(単一回答)



■ エコカーを購入する予定 □ エコカーも候補として検討する予定  
 ■ エコカーは購入しない予定 □ まだわからない

購入予定・購入検討者...65.5%

クルマ購入時は「車種」よりも「メーカー」を重視。エコカー検討者は「低燃費」も

■クルマ購入時の重視点

クルマを購入する際の重視点を尋ねたところ、最も重視されているのは「価格」76.3%であった。

価格以外の重視点については・・・

「タイプ」59.0%、「メーカー」58.2%、「車種」56.3%、「低燃費」53.4%、「デザイン」51.9%と続いた。「車種」よりも「メーカー」を重視してクルマを選んでいる人が多いという事が分かった。

「安全性」は39.5%とそれほど高くないが、もともと安全性は信頼されているという事も考えられる。また、「乗り心地」は38.0%、「室内のゆとり」は34.8%と、『乗った快適さ』については4割弱である。

上位6項目が5割以上の値となっており、クルマを購入する重視するポイントが多い、という事が伺える。

<エコカー検討度別の回答(抜粋8項目について)>

抜粋した8項目について、エコカー検討度合いによる値の違いを比較した。

【エコカー購入予定者】・・・

「価格」69.6%、「低燃費」68.5%、「メーカー」63.7%の順。

「低燃費」は【検討予定】【購入予定なし】の人よりも値が高い。「価格」は【検討予定】の人よりも10%ほど低い。

【検討予定者】・・・

「価格」79.7%、「タイプ」62.2%、「低燃費」59.1%と続く。

「価格」の値が高く、「低燃費」の値もそれなりに高いことから、『低燃費のクルマを選びたいが、価格による』人が多いのではと思われる。

【購入予定なし】・・・

「価格」72.2%、「タイプ」61.5%、「車種」59.9%と続いた。

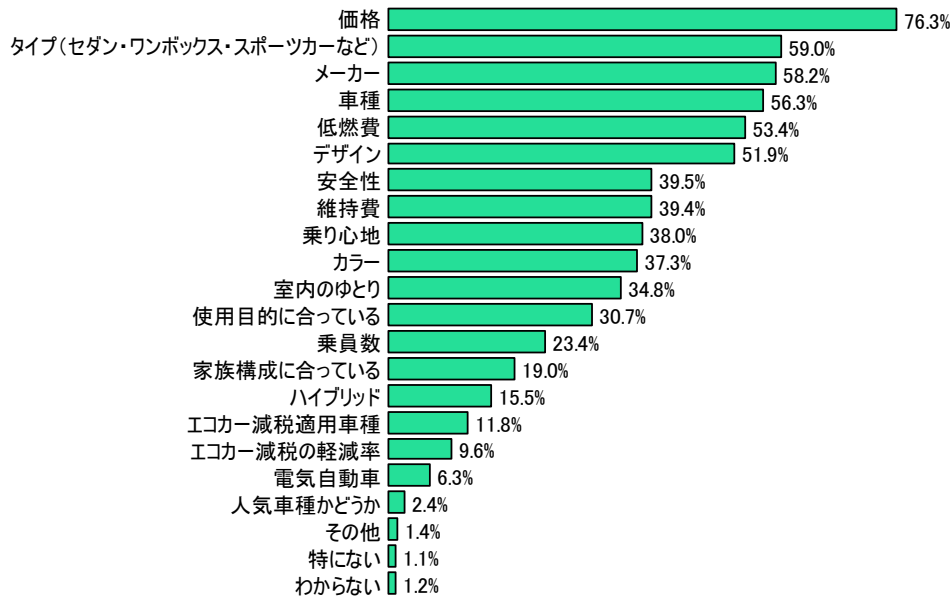
「低燃費」は20.7%、「維持費」は25.4%と低く、燃費やコストよりも『メーカーや車種で選びたい』という人が多いようである。

エコカーに惹かれている度合いが高いほど、「低燃費」を重視している。

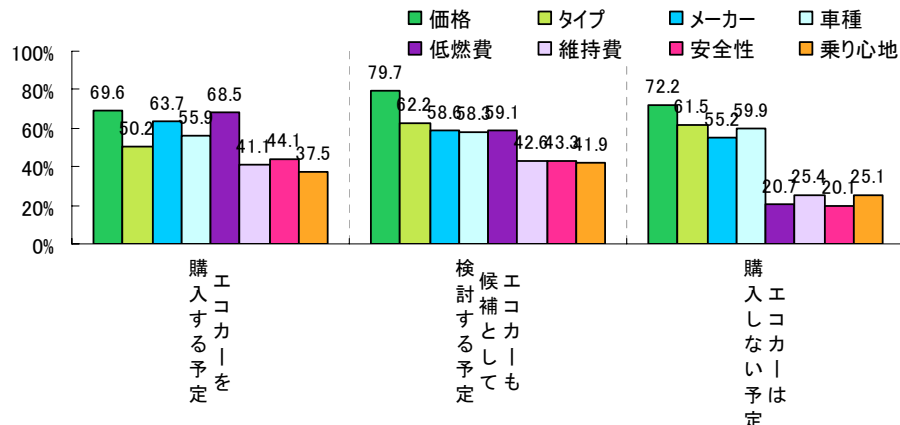
【エコカー購入予定者】と【購入予定なし】の人では、3倍もの開きがあった。

車 購入予定者 N=3,710

自動車を購入する際、どのような点を重視しますか。(複数回答)



◆エコカー検討度別の回答(抜粋8項目について)



#### ■ ネットリサーチのDIMSDRIVEについて ■

インターワイヤード株式会社が運営する『DIMSDRIVE』は、  
全国に18万人のモニターを擁し、  
インターネットリサーチを通じて調査企画・設計から分析・提案までを提供する、  
マーケティングのトータルソリューションサービスです。  
広告効果測定やライフスタイル分析など、目的に応じた調査でお客様の戦略立案をサポートしています。

◆ DIMSDRIVEホームページ <http://www.dims.ne.jp/>

#### ■ インターワイヤード株式会社について ■

<所在地> 東京都品川区東品川2-2-25 サンウッド品川天王洲タワー3F  
<TEL> 03-5463-8255  
<代表者> 齊藤 義弘  
<事業内容> ネットマーケティングリサーチサービス「DIMSDRIVE」運営

#### ● 調査結果に関するお問い合わせは ●

インターワイヤード株式会社 DIMSDRIVE事務局(ディムスドライブ事務局)  
TEL: 03-5463-8256 Email: [timely@dims.ne.jp](mailto:timely@dims.ne.jp)