



PRESS RELEASE

2013 年 6 月 6 日

クライスラー・300 の黒を基調にしたスタイリッシュでスポーティな限定車

「クライスラー・300 300S」

2013 年 7 月 6 日(土)より限定 100 台発売

発売を記念して表参道ヒルズにて実車展示および試乗会を開催



フィアット クライスラー ジャパン(本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム)は、クライスラーの新しいフラッグシップサルーン「クライスラー・300」の黒を基調にしたスタイリッシュでスポーティな限定車「クライスラー・300 300S」を、100 台限定で、7 月 6 日(土)より全国のクライスラー正規ディーラーを通じて販売開始します。

「クライスラー・300 300S」は、Jeep®ブランドで人気を博している Altitude シリーズ同様の黒を基調とした限定車です。名称の 300S は開発のコンセプトである、「スタイリッシュ (Stylish)」「スポーティ (Sporty)」に共通する頭文字 S に由来しており、クライスラー・300 のラインアップである 300 リミテッドと 300C ラグジュアリーの間位置します。よりスポーティな外観とするため、クライスラー・300 のハイパフォーマンスモデル「クライスラー・300 SRT8®」に設定されているリアスポイラーやサイドシル、プラチナブラックカラーのフロントグリル、20 インチブラックカラーアルミホイールを装備しているほか、クライスラーブランドのウイングバッジの色も SRT8 同様、黒を採用しています。また、インテリアについては、限定車専用のレッドレザーシートやピアノブラックインテリアアクセントがスタイリッシュな仕上がりを演出しています。ボディカラーには専用の「ファントムブラック (三層仕上げパールペイント)」を採用しており、赤と黒のツートーンの内装とパールペイント塗装の黒の外装色が特別な限定車であることを物語っています。

なお、この限定車の発売を記念し、6 月 18 日(火)～6 月 23 日(火)まで、表参道ヒルズに 300S を展示するほか、300 リミテッドとクライスラー・イプシロン プラチナの一般向け試乗イベントを表参道ヒルズにて実施します。6 月 18 日(火)のイベント初日の 18:30～20:00 には、HIP-HOP アーティストである KREVA と、ダンスユニット BIGDOGSS をゲストに迎え、表参道ヒルズ大階段の特設ステージにて、スタイリッシュでクールなライブパフォーマンスを披露します。

＜クライスラー・300 300S メーカー希望小売価格（消費税込み）＞

モデル	ステアリング位置	メーカー希望小売価格
300S	右	4,780,000円

＜ご参考＞

300 リミテッドは3,980,000円、300C ラグジュアリーは5,380,000円です。

* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。



<クライスラー・300 300S の特別装備>

- ブラックヘッドライトベゼル
- ピアノブラック／カーボン調アクセントコンソールベゼル／センターパネル／ドアトリム
- 300S専用ナッパレザーシート（レッドカラー）
- 300S専用プラチナブラックフロントグリル
- 20インチアルミホール（ブラックカラー）



本件に関する報道関係のお問い合わせ先：
フィアット クライスラー ジャパン 広報部：TEL：03-6858-5420（広報部代表）

クライスラー メディアサイト URL（報道関係者様専用）
https://www.chrysler-japan.com/media_service_jp/

本件に関するお客様からのお問い合わせ：
クライスラー ヘルプデスク：0120-300-813（フリーダイヤル）
お問合せ受付：9:30AM～6:00PM（月～金、祝日は除く）



<主要諸元表>

車名	クライスラー		
型式	ABA-LX36		
通称名	300		
形状	4ドア セダン		
ステアリング位置	右		
グレード	300 Limited	300S	300C Luxury

寸法・重量・定員

全長 (mm)	5,070		
全幅 (mm)	1,905		
全高 (mm)	1,495		
ホイールベース (mm)	3,050		
トレッド：前 (mm)	1,625(インセット24.0mm)又は1,620(インセット25.5mm)		
トレッド：後 (mm)	1,640(インセット24.0mm)又は1,635(インセット25.5mm)		
最低地上高 (mm)	140		
車両重量 (kg)	1,880	1,900	
乗車定員 (名)	5		
車両総重量 (kg)	2,155	2,175	

エンジン・性能

種類・シリンダー数	V型6気筒 DOHC		
原動機型式	G		
内径×行程 (mm)	96.0 X 83.0		
総排気量 (cc)	3,604		
最高出力 (kW/rpm)	210 (286ps) /6,350(ECE)		
最大トルク (N・m/rpm)	340 (34.7kg.m) /4,650(ECE)		
圧縮比	10.2		
燃料供給装置	電子式燃料噴射装置		
使用燃料・タンク容量 (l)	無鉛レギュラーガソリン・72		
最小回転半径 (m)	5.8m		
JCO8モード [*] 燃料消費率 [*]	9.2 (国土交通省審査値)		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、8速AT、電動油圧式パワーステアリング		

ドライブトレイン

駆動方式	後輪駆動		
トランスミッション	電子制御式8速AT		
変速比 1速	4.714		
2速	3.143		
3速	2.106		
4速	1.667		
5速	1.285		
6速	1.000		
7速	0.839		
8速	0.667		
後退	3.295		
最終減速比	2.647		
サスペンション 前	ウィッシュボーン式		
後	5リンク式		
ブレーキ 前	ベンチレーテッド ディスク		
後	ベンチレーテッド ディスク		
タイヤサイズ	235/55R18	245/45ZR20	

* 〈SI単位換算値〉従来のエンジン出力単位「PS」およびエンジントルク単位「kg・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。

なお、整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1ps=0.7355kW、1kg・m=9.80665N・m

■ 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。

■ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

*記載の燃費値は国土交通省審査値です。