



# PRESS RELEASE

2013年6月12日  
フィアット クライスラー ジャパン

待望のナチュラル色レザーシートを標準装備  
アルファ ロメオ ジュリエッタの新グレード  
「ジュリエッタ クラシカ」  
2013年6月22日（土）より発売



新外装色「メタリック レッド」を採用した「ジュリエッタ クラシカ」

フィアット クライスラー ジャパン（本社：東京都港区、社長：ポンタス ヘグストロム）は、お客様からのご要望が高かったナチュラル色レザーシートを標準装備した新グレード、「ジュリエッタ クラシカ（Giulietta Classica）」を、2013年6月22日（土）より、全国のアルファ ロメオ正規ディーラーを通じて販売開始します。

イタリアの伝説的なコンパクトスポーツモデルであるジュリエッタは、昨年2月のデビュー以来、革新的なテクノロジーが生み出す卓越したパフォーマンスや官能的なデザイン、妥協なく高められた快適性や安全性が評価され、多くのお客様から支持を得ています。

今回追加する「ジュリエッタ クラシカ」は、これまでお客様から要望の高かったナチュラル色レザーシートを標準装備とした新しいグレードです。伝統的な7ホールデザインの17インチアロイホイールを装着し、レザーシートと組み合わせた同モデルは、名前どおり、クラシカルなアルファ ロメオ車らしい雰囲気漂わせています。また、1.4Lターボマルチエアエンジンと、乾式デュアルクラッチ構造を採用した革新的なオートマチックトランスミッション"Alfa TCT"を組み合わせた Sprint と同じノーマルサスペンション設定により、イタリア車らしい柔らかく腰のある走りとは快適な乗り心地を両立しています。

なおこのたび、新たな外装色、「メタリック レッド」を全グレードに追加しました。



「ジュリエッタ クラシカ」が加わったことによるジュリエッタのラインアップおよび新しいカラーコンビネーションは以下の通りです。

### ■ジュリエッタの新グレード追加後のラインアップ

グレード	エンジン/トランスミッション	全国メーカー希望小売価格
Sprint (スプリント) ※受注生産設定	1.4L ターボ マルチエアエンジン / Alfa TCT	<b>3,180,000円</b>
Classica (クラシカ)	1.4L ターボ マルチエアエンジン / Alfa TCT	<b>3,480,000円</b>
Competizione (コンペティツィオーネ) ※受注生産設定	1.4L ターボ マルチエアエンジン / Alfa TCT	<b>3,580,000円</b>
Sportiva (スポルティーバ)	1.4L ターボ マルチエアエンジン / Alfa TCT	<b>3,680,000円</b>
Quadrifoglio Verde (クアドリフォリオ ヴェルデ)	1750 直噴ターボエンジン / 6速マニュアル	<b>3,880,000円</b>



### ■ボディカラーおよびインテリアのコンビネーション

	インテリアカラー シート	インテリアカラー インストルメント パネル	ボディカラー							
			ソリッド			メタリック				
			289 Alfa Red アルファレッド	296 Ghiaccio White アイス ホワイト	601 Black ブラック	106 Metallic Red メタリック レッド	319 Antracite Gray アンスラサイト グレー	620 Alfa Silver アルファシルバー	805 Etna Black エトナ ブラック	
Sprint	ファブリックシート	168 ブラック	グレー	▲	▲	-	△	△	-	△
Classica	レザーシート	465 ナチュラル	グレー	●	●	-	○	○	○	○
Competizione	レザー/ ファブリック& マイクロファイバー シート	323 ブラック (レッドステッチ付)	ダークブラッシュド アルミニウム	▲	▲	-	△	△	△	△
Sportiva	レザーシート	901 レッド	ダークブラッシュド アルミニウム	-	-	●	-	○	-	-
		923 ブラック (レッドステッチ付)		●	●	-	○	-	○	-
Quadrifoglio Verde	レザーシート	901 レッド	ダークブラッシュド アルミニウム	-	-	●	-	○	-	-
		923 ブラック (レッドステッチ付)		●	●	-	○	-	-	-

●=標準設定、○=オプション設定、▲=受注生産(標準設定)、△=受注生産(オプション設定)、- =設定なし

※オプションカラーの価格は70,000円(消費税込)です。

※添付およびその他画像は下記報道関係者専用サイトからダウンロードしていただけます。

本件に関する報道関係の方からのお問い合わせは下記までよろしくお願いいたします。

フィアット クライスラー ジャパン 広報部

Phone: 03-6858-5420 (広報部代表) Fax: 03-6858-5429

報道関係者専用サイト <http://www.alfaromeopress.jp/>

読者の方からのお問い合わせ先

Alfa Contact 0120-779-159 <http://www.alfaromeo-jp.com>



## <Giulietta主要諸元表>

	Giulietta Sprint	Giulietta Classica	Giulietta Competizione	Giulietta Sportiva	Giulietta Quadrifoglio Verde
型式	ABA-940141	ABA-940141	ABA-940141	ABA-940141	ABA-94018
類別	1001	1001	1001	1001	1001/1002
ハンドル位置	右	右	右	右	右/左
ドア数	4	4	4	4	4
全長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
全幅 (mm)	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
全高 (mm)	1,460	1,460	1,460	1,460	1,460
ホイールベース (mm)	2,635	2,635	2,635	2,635	2,635
トレッド 前/後 (mm)	1,555/1,555	1,555/1,555	1,555/1,555	1,555/1,555	1,555/1,555
車両重量 (kg)	1,400	1,400	1,400	1,400	1,440
乗車定員 (名)	5	5	5	5	5
エンジン型式	940A2	940A2	940A2	940A2	940A1
エンジン種類	直列4気筒 マルチエア 16バルブ インタークーラー付ターボ	直列4気筒 マルチエア 16バルブ インタークーラー付ターボ	直列4気筒 マルチエア 16バルブ インタークーラー付ターボ	直列4気筒 マルチエア 16バルブ インタークーラー付ターボ	直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付ターボ
総排気量 (cc)	1,368	1,368	1,368	1,368	1,742
ボア×ストローク (mm)	72.0 x 84.0	72.0 x 84.0	72.0 x 84.0	72.0 x 84.0	83.0 x 80.5
圧縮比	9.8	9.8	9.8	9.8	9.2
最高出力 <kW (ps) /rpm> [EEC]	125(170)/5,500	125(170)/5,500	125(170)/5,500	125(170)/5,500	173(235)/5,500
最大トルク <Nm (kgm) /rpm> [EEC]	230(23.5)/2,250 [Normal/All weather] 250(25.5)/2,500 [Dynamic]	230(23.5)/2,250 [Normal/All weather] 250(25.5)/2,500 [Dynamic]	230(23.5)/2,250 [Normal/All weather] 250(25.5)/2,500 [Dynamic]	230(23.5)/2,250 [Normal/All weather] 250(25.5)/2,500 [Dynamic]	300(30.6)/4,500 [Normal/All weather] 340(34.7)/1,900 [Dynamic]
燃料供給装置	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	直接噴射式 電子制御燃料噴射
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)	60	60	60	60	60
ラゲージルーム容量 (ℓ)	350/1045	350/1045	350/1045	350/1045	350/1045
クラッチ形式	乾式多板ダイヤフラム	乾式多板ダイヤフラム	乾式多板ダイヤフラム	乾式多板ダイヤフラム	乾式単板ダイヤフラム
駆動方式	FF	FF	FF	FF	FF
トランスミッション形式	Alfa TCT (6速乾式デュアルクラッチ オートマチック)	Alfa TCT (6速乾式デュアルクラッチ オートマチック)	Alfa TCT (6速乾式デュアルクラッチ オートマチック)	Alfa TCT (6速乾式デュアルクラッチ オートマチック)	6速マニュアル
変速比	1速	4.154	4.154	4.154	3.900
	2速	2.269	2.269	2.269	2.118
	3速	1.435	1.435	1.435	1.484
	4速	0.978	0.978	0.978	1.116
	5速	0.754	0.754	0.754	0.897
	6速	0.622	0.622	0.622	0.767
後退	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
最終減速比	4.118	4.118	4.118	4.118	3.579
ステアリング形式	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	マルチリンク(スタビライザー付)	マルチリンク(スタビライザー付)	マルチリンク(スタビライザー付)	マルチリンク(スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤサイズ	205/55R16	225/45R17	225/45R17	225/40R18	225/40R18
最小回転半径 (m)	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
燃費消費率 (JC08モード) (km/ℓ)	15.6 <sup>*1</sup>	15.6 <sup>*1</sup>	15.6 <sup>*1</sup>	15.6 <sup>*1</sup>	12.3 <sup>*2</sup>
CO <sub>2</sub> 排出量 (JC08モード燃費換算値) (g/km)	149	149	149	149	189
主要燃費向上対策	START&STOPシステム、 マルチエア、 電動パワーステアリング、 Alfa TCT	START&STOPシステム、 マルチエア、 電動パワーステアリング、 Alfa TCT	START&STOPシステム、 マルチエア、 電動パワーステアリング、 Alfa TCT	START&STOPシステム、 マルチエア、 電動パワーステアリング、 Alfa TCT	吸気可変バルブタイミング、 筒内直接噴射、 電動パワーステアリング

\*1 国土交通省による審査値

\*2 外国自動車試験機関 (UTAC) による測定値





<Giulietta主要装備表>

		Sprint	Classica	Competizione	Sportiva	Quadrifoglio Verde
視界関連	ハロゲンヘッドライト	●	-	-	-	-
	ヘッドライト光軸補正コントローラー	●	-	-	-	-
	アダプティブ機能付ハイキセノンヘッドライト(光軸自動補正式)	-	●	-	-	-
	ダークグレー仕上げアダプティブ機能付ハイキセノンヘッドライト(光軸自動補正式)	-	-	●	●	●
	ポップアップ式ヘッドライトウォッシャー	-	●	●	●	●
	オートライト	●	●	●	●	●
	フロントフォグランプ	●	●	●	●	●
	LEDテイルランプ	●	●	●	●	●
	インテリジェントウォッシュ機能付ワイパー	●	●	●	●	●
	デジタルディスプレイ(レインセンサー、オドセンサー、ミストセンサー、自動防眩ルームミラー)	●	●	●	●	●
	マルチノズル式フロントウインドウウォッシャー	●	●	●	●	●
	ヒーター電動ドアミラー(電動格納式)	●	●	●	●	●
	リアデフロスター(タイマー付)	●	●	●	●	●
	リハースシフト連動リアワイパー	●	●	●	●	●
	リアプライバシーガラス	●	●	●	●	●
	リアフォグランプ	●	●	●	●	●
	インテリア & シート	アルミスーツベダル	●	●	●	●
アルミキックプレート(アルファロメオ)		●	●	●	●	●
アルミキックプレート(クアドリフォリオ ヴェルデ)		-	-	-	●	●
レザーシフトノブ		●	●	●	●	-
アルミシフトノブ		-	-	-	-	●
パワーシート(前席、運転席メモリー付)		-	●	●	●	●
シートヒーター(前席)		-	●	●	●	●
ランバーサポート(前席)		-	●	●	●	●
高さ調整式シート(運転席)		●	●	●	●	●
高さ調整式シート(助手席)		●	●	●	●	●
ファブリックシート		●	-	-	-	-
レザーファブリック&マイクロファイバーシート(レッドステッチ付)		-	-	-	-	-
レザーシート		-	●	●	●	●
ブラック仕上げルーフレイニング		-	-	-	-	-
ステアリング & コントロール	オーディオコントロール付レザーステアリング	●	●	●	-	-
	オーディオコントロール付レザーステアリング(レッドステッチ付)	-	-	-	●	●
	チルト&テレスコピック式ステアリング	●	●	●	●	●
	レーンチェンジ機能付ターンシグナルスイッチ	●	●	●	●	●
	パドルスイッチ	-	●	●	●	-
	スポーツタイプメーターパネル(ホワイトイルミネーション)	●	●	-	-	-
	マルチファンクションディスプレイ	●	●	●	●	●
	外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能	●	●	●	●	●
	ドアモニター、車外ランフラップモニター機能	●	●	●	●	●
	各種設定機能(メーターパネル照度、速度警報設定など)	●	●	●	●	●
	トリップコンピューター(走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示)	●	●	●	●	●
アルファロメオD.N.A.システム	●	●	●	●	●	
車速感応式電動パワーステアリング(デュアルピニオン式)	●	●	●	●	●	
エクステリア & 足まわり	レッド仕上げブレーキキャリパー	-	-	-	●	●
	ブレンボ製4ポッドフロントブレーキキャリパー	-	-	●	●	●
	スポルティーフエンブレム	-	-	-	●	●
	クアドリフォリオ ヴェルデ エンブレム	-	-	-	-	●
	ボディ同色ドアミラー	●	●	●	●	●
	アルミマット仕上げドアミラー	-	●	●	●	●
	クローム仕上げアクセントライン	●	●	●	●	●
	サイドスカート	-	-	●	●	●
	リアルーフスポイラー	-	●	●	●	●
	ツインエキゾーストパイプ	-	-	-	-	●
	クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー	●	●	●	●	●
	スポーツサスペンション	-	-	●	●	-
	クアドリフォリオ ヴェルデ専用スポーツサスペンション	-	-	-	-	●
	スプリント専用アロイホイール+205/55R16タイヤ	●	●	-	-	-
コンペティティブ専用アロイホイール+225/45R17タイヤ	-	-	●	●	-	
クラシカ専用アロイホイール+225/45R17タイヤ	-	-	●	●	-	
スポルティーフ専用アロイホイール+225/40R18タイヤ	-	-	-	-	●	
クアドリフォリオ ヴェルデ専用アロイホイール+225/40R18タイヤ	-	-	-	-	●	
クアドリフォリオ ヴェルデAlfaRi専用アロイホイール+225/40R18タイヤ	-	-	-	-	●	
テンパーサイズスペアタイヤ	-	-	●	●	●	
オーディオ & 空調	デュアルゾーン式フルオートエアコン(自動内気循環制御、ダストホーレンフィルター付)	●	●	●	●	●
	後席エアコン吹き出し口	●	●	●	●	●
	FM+AMチューナー付CD&MP3プレーヤー(6スピーカー)	●	●	●	●	-
セーフティ	BOSE® サウンドシステム(9スピーカー+サブウーファー)	-	-	-	-	-
	アルファコード II (イモビライザー)	●	●	●	●	●
	ABS+EBD [アンチロック ブレーキシステム]	●	●	●	●	●
	+エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●	●	●	●	●
	ESC [エレクトロニック スタビリティコントロール]	●	●	●	●	●
	ASR [アンチ スリップ レギュレーション]	●	●	●	●	●
	CBC [コーナリング ブレーキコントロール]	●	●	●	●	●
	DST [ダイナミック ステアリングトルク]	●	●	●	●	●
	Electronic Q2 [電子制御式デフアルデンシャルロック]	●	●	●	●	●
	HBA [ハイドロリック ブレーキアシスト]	●	●	●	●	●
	HHS [ヒルホールドシステム]	●	●	●	●	●
	MSR [モーター シュレップレグリング]	●	●	●	●	●
	ブレーキワフル機能[ブレーキ液予圧補助機能]	●	●	●	●	●
	ブレーキパッド摩耗警告機能	●	●	●	●	●
フロントデュアルエアバッグ(助手席キャンセル付)	●	●	●	●	●	
サイドエアバッグ(前席シート締込型)	●	●	●	●	●	
ウインドーエアバッグ	●	●	●	●	●	
アクティブヘッドレスト(前席)	●	●	●	●	●	
ダブルプリテンション+ロードリミッター付3点式シートベルト(前席)	●	●	●	●	●	
シートベルトリマインダー(全席)	●	●	●	●	●	
アンチサブマリニングシート	●	●	●	●	●	
サイドインパクトビーム	●	●	●	●	●	
3点式シートベルト+ヘッドレスト(後席)	●	●	●	●	●	
3点固定式ISO FIXチャイルドシートアンカー(後席左右)	●	●	●	●	●	
チャイルドフルーフ(後席)	●	●	●	●	●	
ESS [エマージェンシー ストップ シグナル、緊急制動表示機能]	●	●	●	●	●	
FPS [ファイヤー フリベクションシステム、火災防止装置]	●	●	●	●	●	





ユーティリティ &コンフォート	照明付バニティミラー	●	●	●	●	●
	フロロミーホーム	●	●	●	●	●
	ウエルカムランプ	●	●	●	●	●
	アッパーセンターユーティリティボックス	●	●	●	●	●
	センターコンソール部アンビエントランプ	●	●	●	●	●
	シートポケット(運転席)	●	●	●	●	●
	シートポケット(助手席)	●	●	●	●	●
	高さ調整式ヘッドレスト(全席)	●	●	●	●	●
	ユーティリティボックス付センターアームレスト(前席)	●	●	●	●	●
	フロントルームランプ(マップランプ、熟照タイマー付)	●	●	●	●	●
	パワーウインドー(ピンチガード、タイマー付)	●	●	●	●	●
	カーテシランプ	●	●	●	●	●
	車速感応集中ドアロック(衝撃感知解除式)	●	●	●	●	●
	集中ロック連動式給油リッド	●	●	●	●	●
	キーレスエントリー(アンサーバック機能付)	●	●	●	●	●
	カップホルダー(センターコンソール)	●	●	●	●	●
	リアルームランプ(熟照タイマー付)	●	●	●	●	●
	6:4分割可倒式リアシート	●	●	●	●	●
	ユーティリティボックス+カップホルダー付センターアームレスト(後席)	●	●	●	●	●
	スキートンネル	●	●	●	●	●
	カーゴネットフック(ラゲッジルーム)	●	●	●	●	●
	12Vアクセサリ電源ソケット(ラゲッジルーム)	●	●	●	●	●
	ラゲッジルームランプ	●	●	●	●	●
	テールゲートオープナー(リアエンブレム)	●	●	●	●	●
	画面表示アラーム式リアパーキングセンサー	●	●	●	●	●
	START&STOPシステム	●	●	●	●	-
	GSI [ギアシフト インジケーター]	-	-	-	-	●
	メンテナンスプログラム イージーケア	●	●	●	●	●