



PRESS RELEASE

2013年10月17日
フィアット クライスラー ジャパン

スポーティなスタイリングの500Sにデュアロジックを搭載した限定車 「500S Automatica」(チンクエチェント エス オートマティカ) 2013年11月2日(土)より発売、全国限定100台



フィアット クライスラー ジャパン (本社：東京都港区、社長：ポンタス ヘグストロム) は、「500S」の限定車「500S Automatica」(チンクエチェント エス オートマティカ) を、11月2日(土)より全国のフィアット正規ディーラーを通じて100台限定で販売開始します。

「500S Automatica」は、2013年5月に発売した「500S」に5速シーケンシャルマニュアルトランスミッション「デュアロジック」を搭載した限定車で、外装色にはこれまで500Sでは設定のなかった、500の限定色として人気の高いカントリーポリタニイエローを採用しています。

ベースとなっている「500S」は、0.9ℓのTwinAirエンジンに5速マニュアルトランスミッションを組み合わせ、エクステリアにはリアルーフスポイラーや500S専用フロント/リアバンパー、500S専用デザインの15インチアロイホイールを、また、インテリアにはブラック基調のスポーツシートやスポーツステアリングなどを採用したモデルで、新鮮で軽快なドライブフィールとスポーティなスタイリングが人気を博し、好調な販売を維持しています。

これまでマニュアルトランスミッションのみの設定だった500Sにセミオートマチックトランスミッションを採用することで、スポーティでスタイリッシュな外観を好まれるお客様により幅広くアプローチできると確信しています。



●500S Automatica の概要

名称：500S Automatica (チンクエチェント エス オートマティカ)

□ベース車両：500S

□ボディカラー：カントリーポリタン イエロー

□限定100台

□全国メーカー希望小売価格 2,330,000円 (消費税込)

※ベース車両の500S は2,250,000円 (消費税込) です。



●主要諸元 (ベース車両：500S)

型式：ABA-31209

右ハンドル、4 人乗り、車両重量1,010kg

直列2 気筒 8バルブマルチエア インタークーラー付ターボ

総排気量：875cc

最高出力：63kW (85ps) / 5,500rpm

(ECO スイッチ使用時：57 kW (77ps) / 5,500 rpm)

最大トルク：145 Nm (14.8kgm) / 1,900 rpm

(ECO スイッチ使用時：100 Nm (10.2kgm) / 2,000rpm)

ATモード付5 速シーケンシャルトランスミッション「デュアロジック」

タイヤサイズ：185 / 55R15

燃料消費率 (JC08モード) 24.0km/ℓ (国土交通省審査値)

