



PRESS RELEASE

2013年10月30日

フィアット クライスラー ジャパン

プレミアム SUV を常にリードする Jeep® のフラッグシップモデル 新型「Jeep® Grand Cherokee」発売 2013年11月23日(土)より

Jeep



フィアット クライスラー ジャパン（社長：ポンタス ヘグストロム、本社：東京都港区）は、Jeep®ブランドのフラッグシップモデルとしてプレミアムSUVセグメントをリードする新型「Jeep Grand Cherokee（ジープ・グランドチェロキー）」を11月23日（土）より、全国のジープ正規ディーラーを通じて販売開始します。

新型Jeep Grand Cherokeeは従来のプレミアムSUVのイメージを一新するモデルです。8速オートマチックトランスミッションの採用によって、燃費性能を改善、また定評のあるJeepならではの比類なき走破性能をさらに強化し、安全装備、快適装備をさらに充実させたことでプレミアムSUVの概念を塗り替えるモデルとなりました。

新型Jeep Grand Cherokeeの主な変更点は以下のとおり

- 燃費と走りを向上する「8速オートマチックトランスミッション」
- 一層洗練されたエクステリア とインテリアのデザイン
- 「新型8.4インチタッチスクリーン」に代表されるセグメントをリードする先進装備
- クラス最多の「安全性機能」をさらに充実
- 最上級モデル「Summit」とさらに強化された「SRT8」



Jeep Grand Cherokeeは、一目でそれとわかる堂々としたエクステリアデザインと、目を奪うプレミアムクラフトマンシップの粋を集めたインテリア、そしてJeepならではの走破性と高い安全性能を誇る、プレミアムSUVセグメントをリードするモデルです。

新型Jeep Grand Cherokeeは、8速オートマチックトランスミッションをはじめとする最新のテクノロジーが投入され燃費性能が大幅に向上されました。また内外装のデザインはさらに洗練度を高め、プレミアムSUVとしての先進装備や、クラス最多の安全装備も拡充されたことで、一層魅力の高まった新型Jeep Grand Cherokeeは、その魅力に対して競争力のある価格設定をしておりますので、多くのお客様に大きな価値をお届けできるものと確信しています。



<Jeep® Grand Cherokeeメーカー希望小売価格（消費税込み）>

モデル	エンジン	ハンドル	メーカー希望 小売価格 (消費税込)
Jeep Grand Cherokee Laredo (ジープ・グランドチェロキー ラレード)	3.6L V6	右	¥4,273,500
Jeep Grand Cherokee Limited (ジープ・グランドチェロキー リミテッド)	3.6L V6	右	¥5,428,500
Jeep Grand Cherokee Summit (ジープ・グランドチェロキー サミット)	5.7L V8	右	¥6,699,000
Jeep Grand Cherokee SRT8 (ジープ・グランドチェロキー SRT8)	6.4L V8	右	¥7,245,000

* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

新型 Grand Cherokee をご購入いただく際に、所定の契約料をお支払いいただくと、「メンテナンス フォー ユー」を受けられます。このパッケージは、新車登録日から3年間に亘る契約期間中に走行距離無制限で、法令で定められた12ヶ月目、24ヶ月目の法定定期点検の実施、また対象項目について、消耗部品または油脂の交換を無料で規定の交換回数行います。また、新車登録時から3年間または6万kmの車両保証に、一定の条件のもと基幹部位に対する保証を追加し、最長5年間または10万kmまでの保証と、24時間年中無休で緊急のトラブルに対処する「24h FOR YOU」アシスタンスサービスも新車登録時より3年間（走行距離無制限）適用されます。



Jeep® Grand Cherokee 追加装備・変更点 ハイライト

■8速オートマチックトランスミッションを全グレードに搭載

・ZF社製8速Eシフト オートマチックトランスミッション

従来までの5速ATから8速オートマチックトランスミッションへの変更が全グレードで行われ、ステアリングパドルシフトが採用されます。8速ATにより正確で円滑なギアシフトが実現され、ラグジュアリーカー並みの乗り味と加速性が高められました。またオフロードで役立つクロールレシオが44.1:1に引き下げられ、Jeepならではのオフロード走破性もさらに向上しています。

Jeep

・新採用の「エコモード」

パワートレインのパフォーマンスを変更し燃費を最大効率化する「エコモード」を採用。トランスミッションのシフトタイミングを最適化することで燃費効率を高めます。また、走行速度が84~90km/h、もしくは90km/hを超えた場合には、エアサスペンションを「エアライドハイト」に降下させ空気抵抗の最適化も行います。この結果、3.6L ペンスタースターV型6気筒エンジン搭載モデルでは約8%、5.7L V型8気筒エンジン搭載モデルでも約5%の燃費向上が達成されています。

■エクステリアとインテリアのデザインを一新

・エクステリアデザイン

伝統の7スロットグリルやJeepのオフロード性能を象徴する台形ホイールアーチなどのデザインを踏襲しつつ、フラッグシップとしての豪華さと強さを一層強調しています。

フロントデザインはヘッドライトがスリム化され、全グレードに標準装備されるバイキセノンヘッドライトとLEDクリアランスランプのフロントフェーシアは下限がやや上昇したことで、デザイン面でプレミアム感を演出するとともに、実用面では十分な地上高の確保にも役立っています。リアデザインもLEDを採用した独自の大型テールランプや、エアロダイナミクスを改善した大型リアスポイラー、形状を変更し視認性を高めたテールゲートを採用するなど、デザインの見直しを行いました。またLaredoを除く全グレードにデュアルクロームマフラーカッターを標準で装備しています。

・インテリアデザイン

丁寧に作りこみ、プレミアムクラフトマンシップ溢れ、多くの受賞歴を誇るGrand Cherokeeのインテリアがさらに洗練されています。センターパネルに新型Uconnect 8.4インチタッチスクリーンを組み込み、ラジオや温度調整スイッチを画面の下に集約した変更や、ステアリングホイールにすっぽりと縁取られた形となる曲線的なデザインで、非常に鮮明な色と画像を表示するTFT方式7インチマルチビュークラスターディスプレイは極めて先進的な印象を与えます。



Jeep

■新型 8.4 インチタッチスクリーンディスプレイ

・ Uconnect 8.4 インチタッチスクリーン

センターパネルに組み込まれた、先進的なデザインとユーザーフレンドリーな使い勝手を考慮して設計されたタッチスクリーンには以下の機能が含まれます。

- ・ AM/FM ラジオ
- ・ CD プレーヤー (センターコンソール内蔵)
- ・ SD メモリーカード
- ・ iPod/iPhone 対応
- ・ MP3/WMA/AAC
- ・ Bluetooth (ハンズフリー通話、オーディオストリーミング)
- ・ USB/AUX
- ・ SRT 専用パフォーマンスページ<SRT8 のみ>

■安全性機能の充実

・ クラス最多の 60 を超える安全およびセキュリティ装備

最新の安全&セキュリティ装備が乗員を快適に保護し、安心に満ちた走りを提供します。新たに追加となった装備：

- ・ キーレス Enter'N Go エンジンスタート/ストップボタン<全グレードに設定>
- ・ パークビューTM リアバックアップ カメラ <Laredo を除く全グレードに設定>
- ・ オート ハイビーム ヘッドライト コントロール<Laredo を除く全グレードに設定>
- ・ ブラインドスポット モニターおよびリアクロスパス ディテクション
<Summit・SRT8 に設定>
- ・ アダプティブバイキセノンヘッドライト<Summit・SRT8 に設定>
- ・ 前面衝突警報 (クラッシュミティゲーション付) *<Summit・SRT8 に設定>
- ・ アダプティブクルーズコントロール*<Summit・SRT8 に設定>

*ルームミラー背面へのカメラ追加により精度が向上

前面衝突警報は従来の「音による警告」からブレーキ制御を追加



■最高峰モデル「Summit」

Jeep ブランド最高峰モデルの名称を「Overland Summit」から「Summit」へ変更、エクステリア、インテリアともに史上最高の仕上がりです。インテリアはブラックカラーのプレミアムナチュラプラス レザーシート（ヒーター&ベンチレーター付メモリーフロントシート、オープンポアウッドトリム、コッパーアクセント）を採用、また Summit 専用デザインとして、A ピラーとヘッドライナーにスエードルック素材を採用するなど、プレミアム SUV をリードするにふさわしい装備を備えています。

Jeep

■贅沢で逞しいボディに包まれた驚異のパワー「SRT8」

・エクステリアデザイン

SRT8 のデザインはスタイリングをさらに強化しています。より逞しいイメージのブラックスクリーンインサートを備えた独自の7スロットアッパーグリルは高さを抑え、グリルの左右にはスリム化されたアダプティブバイキセノンヘッドライトを配置、周囲にLEDキャラクターランプがあしらうことで、ほかの Grand Cherokee との差別化を図るとともに宝石のような外観を強調しています。

またリアにワンタッチリフトゲートと一体化したエアロフォルムのリアスポイラーを採用、リフトゲートの開閉はボタンによる電動操作としています。さらにフリッパーガラスの廃止により後方視認性を大きく高めるとともに軽量化も実現しています。

エクステリアカラーは限定モデルで人気の高かったブライトホワイトを標準設定とし、ブラックのグリルとのコントラストがよりスポーティーな仕上がりを演出しています。また内装色もブラック単色とブラック/セピアのツートンカラーの仕様を追加しました。

・走行性能の強化

よりフレキシブルな新型電子制御Tハンドルシフターの採用により、セレクトラックシステムとは関係なくシフトタイミングを選択できるようになっています。さらにプロドライバーのテクニックをシミュレートするローンチコントロールシステムは、センターコンソールのボタンで操作でき、直進加速を強化します。

SRT8 のパフォーマンスをさらに強調するシステムとして、トラックモード時のトランスファーケースの配分比変更と、セレクトラックシステムのダイナミックコントロールが挙げられます。トラックモードを変更すると、エンジントルクの前後配分比が 30:70 に変更され、後輪駆動車に近い特性となり、コーナーの立ち上がりでのレスポンスが改善されます。



<ご参考資料>

■Jeep伝統の走破性能を支えるテクノロジー

・3.6LペンタスターV型6気筒エンジン

2011年に登場して以来、高い評価を受けている3.6LペンタスターV型6気筒エンジンは最高出力286ps、最大トルク35.4kg.mを発揮します。新型8速ATとの組み合わせは、牽引能力を2,812kgと24%向上、燃費もJC08モードで8.6km/Lを達成して約7.5%向上しています。

・5.7L V型8気筒エンジン

最高出力352ps、最大トルク53kg.m、牽引能力はクラストップの3,356kgを誇る5.7L V型8気筒エンジンも、新型8速ATの組み合わせとVVTとクライスラーグループの共同開発による気筒休止技術「フューエルセーバー」の搭載により燃費が5%向上しています。

・6.4L HEMI V型8気筒エンジン

SRT8に搭載している最高出力468ps、最大トルク63.6kg.mを発揮するパワフルなエンジンは、8速ATとの組み合わせに加え、フューエルセーバーテクノロジーも搭載しています。

・「どこでも走れる」4x4システム

定評のある2種類の4x4システム（「クォドトラックII」、「クォドラドライブII」）に加え、「クォドラリフト」エアサスペンション、「セレクトレイン」トラクションマネジメントシステムの設定により、Jeep伝統の走破性能を実現しています。なお、セレクトレインはクォドトラックIIおよびクォドラドライブIIに標準装備です。セレクトレインとクォドラリフト エアサスペンションの組み合わせにより、サスペンションをさまざまに調節することが可能となりました。

・クォドトラックII

各種センサーの情報からタイヤのスリップ状態を検知し、適切なトラクションを伝達させます。またスロットル アンティシペートが停車状態からのスロットルの急速な開度を検知すると、タイヤにスリップが発生する前にトラクションを最大限に高め、スリップを検知した場合は、最大のトラクションを保持しているアクスルに対して発生トルクを100%伝達します。

・クォドラドライブII

電子式LSDを搭載するクォドラドライブIIは、タイヤスリップを検知すると直ちにトラクションを保持するタイヤへトルクを滑らかに配分します。またトラクション低下を予測し、先回りでスリップの低減、もしくは防止するためのコントロールのための介入を行います。

Jeep



・クォドラリフト エアサスペンションシステム

エアサスペンションシステム「クォドラリフト」は、自動モードとコンソールのスイッチによる手動モードが切り替え可能な5種類の車高設定により、最適な走行性能を実現。車高調節幅106mmの4コーナーエアスプリングがソフトで高級感あふれる乗り心地を実現。エアサスペンション搭載により、アプローチアングル：35.8°/デパーチャーアングル：29.6°/ランプ ブレークオーバー アングル：23.5°を実現。

-ノーマルライドハイト (NRH) : 地上高210mm。

燃費効率と空力特性を高めるオンロード設定

-オフロード1 : 地上高243mm (NRHより33mm上昇)

-オフロード2 : 地上高276mm (NRHより66mm上昇)

-パークモード : 地上高170mm (NRHより40mm下降)

ドライバーの選択式で乗降性を高めます

-エアロモード : 地上高195mm (NRHより16mm下降)

車速感应型モード。スポーツモード、エコモード走行中もエアロモードまで下降し空力特性を改善し効率を高めます

・セレクテレイン

あらゆる路面で最適な性能を発揮するための設定変更可能なトラクションコントロールシステム。スロットルコントロール、トランスミッションシフト、トランスファーケース、ヒルディセントコントロールなど、パワートレインやブレーキング、サスペンション関連の12のシステムを電子制御します。新型モデルではさらに改良が施され、5つの走行条件を設定することで、あらゆる場面で最高の走りを約束します。

- サンド : トラクションコントロールとクォドラリフトがトルクを調整、砂地のパフォーマンス向上

- マッド : トラクションコントロールとクォドラリフトがトルクを調整、ぬかるみのパフォーマンス向上

- オート : オンロード/オフロードの走行状況に自動的に適応

- スノー : トラクションを調節し、雪道で絶大なパフォーマンスを実現

- ロック : クォドラリフト エアサスペンションが最大高の276mmに上昇し、トランスファーケース、ディファレンシャル、スロットルが連携して低速制御を行う

Jeep



■ オンロードでの洗練された走り

・独立懸架サスペンション

Grand Cherokeeのすぐれたオンロード運動性能と静粛性には前後の独立懸架サスペンションが寄与しています。分離型サスペンションクレードル（前後）とリアの不等レートスプリングの組み合わせがオンロードのハンドリングと快適性を改善し、伝統のオフロード性能を補完しています。また、ステアリングについてもペンタスターV型6気筒モデルでは電動油圧式アシストを採用しています。

Jeep

■ クラス最多の安全&セキュリティ装備

・60を超える安全およびセキュリティ装備を搭載

Grand Cherokeeの先進安全&セキュリティ装備63点の中に含まれる標準装備のエレクトロニック・スタビリティ・コントロールは、オンロード、オフロードでのハンドリングおよびパフォーマンス全般を改善する次の4つのセキュリティ装備を搭載しています。エレクトロニック・ロール・ミティゲーション（ERM）が限界に近い状況で起動し、ブレーキを印加する一方、ヒルスタートアシスト（HSA）はトレイラースウェイコントロール（TSC）と連携し、オフロード性能、牽引性能を強化します。さらに、フロントアクティブヘッドレスト、フルレンジサイドカーテンエアバッグ、シート内蔵サイドソラックスエアバッグにより、衝突時の乗員保護効果を強化しています。また、ブラインドスポット モニターおよびリアクロスパス ディテクション（車線変更時や駐車場での取り回し時の支援機能）も設定しています。さらに、新しい安全装備として前面衝突警報（クラッシュミティゲーション付）を採用しています。

■ ラグジュアリーな室内空間

・快適なリアシート

2,915mm のホイールベースを最大に活用できるように工夫がなされています。リアドアの解放角度は 78°まで拡大され乗降性を向上。後席はニールーム、レッグルームを拡大し、リアシートは前後に 12°のリクライニングが可能となっています。

・収納性の高さ

1,027L の容量を誇るカーゴルームには充電式脱着フラッシュライト付き収納ユニットとグローサリーフックを備えます。またスペアタイヤ収納部には脱着式収納ケースが 2 個備えられています。なお Limited および Summit、SRT8 にはパワーリフトゲートが標準装備です。



Jeep® Grand Cherokee 主要諸元表

クライスラー				
車名	ABA-WK36T	ABA-WK36TA	ABA-WK57A	-WK57A-
型式				
通称名	ジープ・グランドチェロキー			
形状	ステーションワゴン			
ステアリング位置	右			
グレード	LAREDO コイルサスペンション	LIMITED エアサスペンション	SUMMIT エアサスペンション	SRT8

寸法・重量・定員

全長 (mm)	4,835		4,880	4,850
全幅 (mm)	1,935			1,985
全高 (mm)	1,825		1,805	1,800
ホイールベース (mm)			2,915	
トレッド：前 (mm)			1,630	1,670
トレッド：後 (mm)			1,635	1,660
最低地上高 (mm)	230		215	195
車両重量 (kg)	2,160	2,200 (D/Pサンルーフ付：2,220)	2,380 (D/Pサンルーフ付)	2,400
乗車定員 (名)			5	
車両総重量 (kg)	2,435	2,475 (D/Pサンルーフ付：2,495)	2,655 (D/Pサンルーフ付)	2,675

エンジン・性能

種類・シリンダー数	V型6気筒 DOHC	V型8気筒 OHV	V型8気筒 OHV
原動機型式	G	7	6.4L
内径×行程 (mm)	96.0 X 83.0	99.5 X 90.9	103.9 X 94.6
総排気量 (cc)	3,604	5,654	6,416
最高出力 (kW/rpm)	210 (286ps) / 6,350 (ECE)	259 (352ps) / 5,200 (ECE)	344 (468ps) / 6,250 (ECE)
最大トルク (N・m/rpm)	347 (35.4kg・m) / 4,300 (ECE)	520 (53.0kg・m) / 4,200 (ECE)	624 (63.6kg・m) / 4100 (ECE)
圧縮比	10.2 : 1	10.5 : 1	10.9 : 1
燃料供給装置	電子式燃料噴射装置		電子式燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量 (l)	無鉛レギュラーガソリン・93		無鉛プレミアムガソリン・93
最小回転半径 (m)	5.7		
JC08モード燃料消費率	8.6 ^{*1}	6.4 ^{*2}	*5.5

ドライブトレイン

駆動方式	常時4輪駆動		
トランスミッション	電子制御式8速A T		
変速比 1速	4.714		
2速	3.142		
3速	2.106		
4速	1.666		
5速	1.285		
6速	1.000		
7速	0.838		
8速	0.666		
後退	3.295		
副変速機	ボタン式		
変速比 高	1.000		
変速比 低	2.716		
最終減速比	3.454	3.090	3.700
サスペンション 前	ダブルウィッシュボーン		
後	マルチリンク		
ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク		
後	ディスク		
タイヤサイズ	265/60R18 110H	265/50R20 107V	295/45ZR20 110W

* (SI単位換算値) 従来のエンジン出力単位「PS」およびエンジントルク単位「kg・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。

なお、整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1ps=0.7355kW、1kg・m=9.80665N・m

■ 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値 (Laredo/Limited)。Summitは輸入自動車特別取扱届出値。

■ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

*1: Laredo/Limitedに記載の燃費値は国土交通省審査値です。

*2: Summitに記載の燃費値は国土交通省が定める試験方法「自動車基準認証国際化研究センター (JASIC)」によるものです。

*3: SRT8に記載の燃費値は社内参考値です。

Jeep



Jeep® Grand Cherokee 主要装備表

Laredo 3.6L 8AT	Limited 3.6L 8AT	Summit 5.7L 8AT	SRT8 6.4L 8AT
-----------------	------------------	-----------------	---------------

視界

ティンテッド ガラス (全ガラス)	●	●	●	●
リア ディープリンテッド ガラス	●	●	●	●
熱線リア ウィンドウ	●	●	●	●
間欠時間調整式フロントワイパー (雨量感知機能付)	●	●	●	●
リア ワイパー & ウォッシャー	●	●	●	●
電動格納式ヒートッド パワードアミラー (ターンシグナル付)	●			
電動格納式ヒートッド パワードアミラー (運転席側メモリー機能・リバースチルト機能・自動防眩機能付、パドルランプ、ターンシグナル付)		●	●	●
ボディ同色ドアミラーカバー	●	●		●
クロームドアミラーカバー			●	
フロント/サイドビューカメラ	●	●	●	●
自動防眩式ルーム ミラー	●	●	●	●
バイキセノンヘッドライト (オートレベリング機能付)	●	●		
アダプティブバイキセノンヘッドライト (オートレベリング機能付)			●	●
オートヘッドライト	●	●	●	●
LEDクリアランスランプ	●	●	●	●
オート ハイビーム ヘッドライト コントロール		●	●	●
ヘッドライト ウォッシャー	●	●	●	●
フロントバンパー組込プレミアム フォグラランプ	●	●	●	●
リアフォグラランプ	●	●	●	●

運転席まわり

オーバーヘッド コンソール	●	●	●	●
デジタル表示オド・トリップ メーター	●	●	●	●
警告灯 (保安基準項目・燃料残量・半ドア)	●	●	●	●
ヘッドライト消し忘れ・キー抜き忘れ・フロントシート シートベルト締め忘れ・燃料残量警報	●	●	●	●
メーター照度調整	●	●	●	●
7インチマルチビュークラスター ディスプレイ	●	●	●	●
革巻きステアリング ホイール	●	●		●
本木目/革巻きステアリングホイール			●	
革巻きシフトノブ	●	●	●	●

オーディオ/空調

Uconnect 8.4インチタッチスクリーン AM/FMラジオ/SDメモリーカード*/iMP3/WMA/AAC*2 Bluetooth*3 (ハンズフリー通話*4 /オーディオストリーミング) USB/AUX、iPod/iPhone対応*5	●	●	●	●
シングルCDプレーヤー	●	●	●	●
シャークフィンアンテナ (ボディ同色)	●	●	●	●
スピーカー (6基)	●			
アルパイン製プレミアムサウンドシステム スピーカー9基/サブウーハー1基		●		●
Harman Kardon製プレミアムサウンドシステム スピーカー18基/サブウーハー1基			●	
ステアリング マウント式オーディオ音量・選局調節機構	●	●	●	●
オート エアコンディショナー (デュアルゾーン温度調整機能付)	●	●	●	●

Jeep



インテリア

イルミネーテッド エントリー	●	●	●	●
遅延消灯式室内照明	●	●	●	●
LEDフロントマップ ランプ	●	●	●	●
リア カーテシーランプ・読書灯	●	●	●	●
グローブボックス 照明	●	●	●	●
カーゴルーム ランプ	●	●	●	●
充電式脱着懐中電灯	●	●	●	●
脱着式灰皿	●	●	●	●
照明パニティミラー付サンバイザー (運転席・助手席)	●	●	●	●
木目調インストルメントパネル、ドアパネル	●	●		
本木目/レザーインストルメントパネル、ドアパネル、センターアームレスト			●	
カーボンファイバー/レザーインストルメントパネル、ドアパネル、センターアームレスト				●
センターコンソールボックス	●	●	●	●
フロントドアシルブライトスカッフパッド(Jeepロゴ入り)		●	●	●
ドアポケット	●	●	●	●
アシストハンドル	●	●	●	●
イルミネーテッド カップホルダー	●	●	●	●
コートフック	●	●	●	●
カーゴネット			●	
カーゴルーム カバー	●	●	●	●
カーゴルーム タイダウン フック	●	●	●	●
フライドベダル				●
プレミアムフロアマット (フロント/リア)	▲	▲	▲	▲

シート

ファブリックシート	●			
レザーシート [※]		●		
プレミアムナチュラ プラス レザーシート [※]			●	
シート下照明 (アンダーシートライティング)			●	●
SRT ロゴ入りレザーシート [※]				●
フロント8ウェイパワーシート	●		運転席 メモリー機能付	
フロント4ウェイパワーランバースポート	●	●	●	●
フロント シートヒーター		●	●	●
リア シートヒーター		●	●	●
ベンチレーテッドフロントシート		●	●	●
リアセンターアームレスト (カップホルダー付)	●	●	●	●
リア センターヘッドレスト	●	●	●	●
60:40 分割可倒式リア シート	●	●	●	●

エクステリア

ボディ 同色フロントバンパー	●	クロームアクセント付	●	
クロームアクセント付フロントフォグランプベゼル	●	●	●	
ボディ同色グリル (クロームアクセント付)	●	●	●	
ブラックグリル (クロームアクセント付)				●
クロームベルトモール	●	●	●	●
ボディ同色サイドシルエクステンション				●
ボディ同色ドアハンドル	●			●
クロームドアハンドル		●	●	
クロームルーフレール	●	●	●	
ブラックルーフレールディング				●
リアスポイラー	●	●	●	●
LEDテールランプ	●	●	●	●
デュアルクロームマフラーカッター		●	●	●

機軸装備

ヒルスタートアシスト	●	●	●	●
ヒルディセントコントロール	●	●	●	
パドルシフト	●	●	●	●
ECCスイッチ	●	●	●	●
EVIC (エレクトロニック・ビークル・インフォメーション・センター)	●	●	●	●
ヘッドライト遅延消灯機能	●	●	●	●
パワーウィンドウ (フロント: ワンタッチ開閉式、挟み込み防止機能付)	●	●	●	●
ラックアンドピニオン式パワーステアリング	●	●	●	
パフォーマンスチューンドステアリング				●
チルト&テレスコピック機構付パワーステアリング	●			
電動チルト&テレスコピック機構付パワーステアリング		●	●	●
電動油圧式パワーステアリング	●	●		
コマンドビュー [®] デュアルペインパノラミックサンルーフ		■	●	●
パワーリフトゲート			●	●
ヒーターステアリングホイール		●	●	●
エレクトリック集中ドアロック (運転席・助手席)	●	●	●	●
クルーズコントロール	●	●		
アダプティブクルーズコントロール			●	●
キーレス EnterN Go	●	●	●	●
12V アクセサリー電源アウトレット	●	●	●	●
ハイパフォーマンス チューンド サスペンション				●
遅延パワーアクセサリ	●	●	●	●
パワーフェルリッドオープナー (キャップレスフェル)	●	●	●	●



安全装備

マルチステージエアバッグ (運転席・助手席)	●	●	●	●
フロント・リア補助サイドカーテンエアバッグ	●	●	●	●
フロントシートサイドエアバッグ	●	●	●	●
運転席ニーエアバッグ	●	●	●	●
ABS付4輪ディスクブレーキ	●	●	●	●
フロントアクティブヘッドレスト	●	●	●	●
4輪トラクションコントロール	●	●	●	●
衝突感知オートロック解除・室内点灯機能	●	●	●	●
チャイルドセーフティーリアドアロック	●	●	●	●
プリテンショナー、フォースリミッター付フロントシートベルト	●	●	●	●
3点式リアシートベルト	●	●	●	●
サイドインパクトドアビーム	●	●	●	●
セントリキー盗難防止装置	●	●	●	●
エレクトロニック・スタビリティ・コントロール	●	●	●	●
エレクトロニック・ロール・ミティゲーション	●	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●	●
アドバンストブレーキアシスト	●	●	●	●
レインブレーキサポート	●	●	●	●
レディアラートブレーキ	●	●	●	●
前面衝突警報 (クラッシュミティゲーション付)	●	●	●	●
フロント/リアパーキアシスト	●	●	●	●
パークビュー™ リアバックアップカメラ	●	●	●	●
ブラインドスポットモニター/リアクロスパスディテクション	●	●	●	●
セキュリティーアラーム	●	●	●	●
プレミアムセキュリティーアラーム	●	●	●	●

パワートレイン及び悪路走行装備

セレクトレイン システム	●	●	●	●
セレクトラック システム	●	●	●	●
クォードラフト™エアサスペンション	●	●	●	●
セレクトスピード™コントロール	●	●	●	●
アクティブダンピングサスペンション	●	●	●	●
クォードラフトII 4x4 システム	●	●	●	●
クォードラフトII 4x4 システム	●	●	●	●
クォードラフト アクティブ オンディマンド4x4 システム	●	●	●	●

タイヤ&ホイール

18インチアルミホイール (18X8.0J)	●	●	●	●
20インチアルミホイール (20X10.0J)	●	●	●	●
20インチアルミホイール (20X8.0J) ポリッシュ仕上げ	●	●	●	●
265/60R18 オールテレインタイヤ (クムホ製) 110H M+S	●	●	●	●
265/50R20 オールシーズンタイヤ (クムホ製) 107V M+S	●	●	●	●
295/45ZR20 オールシーズンタイヤ (ピレリ製ランフラットタイヤ)	●	●	●	●
フルサイズスベアタイヤ	●	●	●	●

- *1: SDメモリーカードは、SDメモリーカード規格に準拠した2GBまでのカードをご利用下さい。
San Disk製、P anasonic製、東芝製のSDメモリーカードを推奨します。
プログレッシブJPEGは非対応です。SDHCメモリーカードに対応しております。著作権保護されたコンテンツは再生できません。
- *2: AACはiTunesで作成した著作権保護されていないAACのみ対応です。
- *3: BluetoothはBluetooth SIG, Incの商標です。
- *4: 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。
- *5: iPod, iPhoneはApple Inc.の商標です。
- *6: 一部合成皮革を使用しています。

REMARKS

- : 標準装備
- : メーカーオプション
- ▲: 販売店オプション

Jeep® Grand Cherokee ボディカラー／インテリアカラー組み合わせ表

インテリア カラー	Laredo 3.6L 8AT	Limited 3.6L 8AT		Summit 5.7L 8AT	SRT8 6.4L 8AT	
	ブラック	ブラック	ブラック／ ライトフォレストベージュ	ブラック	ブラック	ブラック／セピア
	シート	クロスシート	レザーシート			
ボディカラー						
ブリリアントブラッククリスタルパールコート	S	S		S	S	
ビレットシルバークリアコート	S	S				
ブライトホワイトクリアコート	S	S		S		S
トゥルーブルーパールコート	S		S			
マキシマムスチールメタリッククリアコート	S		S			S
レッドライン 2コートパール					S	
グラナイトクリスタルメタリッククリアコート				S		

REMARKS

- : 標準色
- ※: 新色