

マクアケ開始5時間で達成！シュッとひと吹きで目指せゴルフライフ最大飛距離！磨けばピカピカ汚れをはじく！「いつもより飛んでる♪」を実感できる「ビッグキャリースピンオフ」が登場！

ゴルフボールのスピンを減らし、ボールの吹き上がりを抑える！ティーショットが楽しくなる！

株式会社ニーズ/株式会社サンファミリー（本社：兵庫県加古川市、代表取締役：本岡勝則）は、応援購入サービスMakuake（マクアケ）にて、2023年6月23日(金)～7月24日(月)の期間限定で「ビッグキャリースピンオフ」を先行予約販売を開始しました。



**シュッと一吹き！
スピンを減らし、最大飛距離を狙う！**

**BIG CARRY
SPIN
OFF**

NEEDS LABO

¥ 応援購入総額 **218,223円** Success!
目標金額 100,000円

218%

👤 サポーター **41人**

🕒 残り **27日**

応援購入する

- 飛距離アップで差をつける！

より遠くへ。もっと飛ばしたい。そんな思いでいつもフルスイング・・・でもなかなか飛距離が伸び悩む、そんなゴルフ愛好家の皆様へ朗報です！

ドライバーにシュッとひと吹きするだけで、「いつもより飛んでる♪」を実感できる「ビッグキャリースピンオフ」が登場！



飛びすぎ注意！？ナイスショットでストレス解消！「ビッグキャリースピンオフ」の魅力についてご紹介します。なお、本商品はドライバー専用&非公認商品となりますので、ご容赦ください・・・。

- 飛距離を伸ばすには、スピンを減らすことが重要！

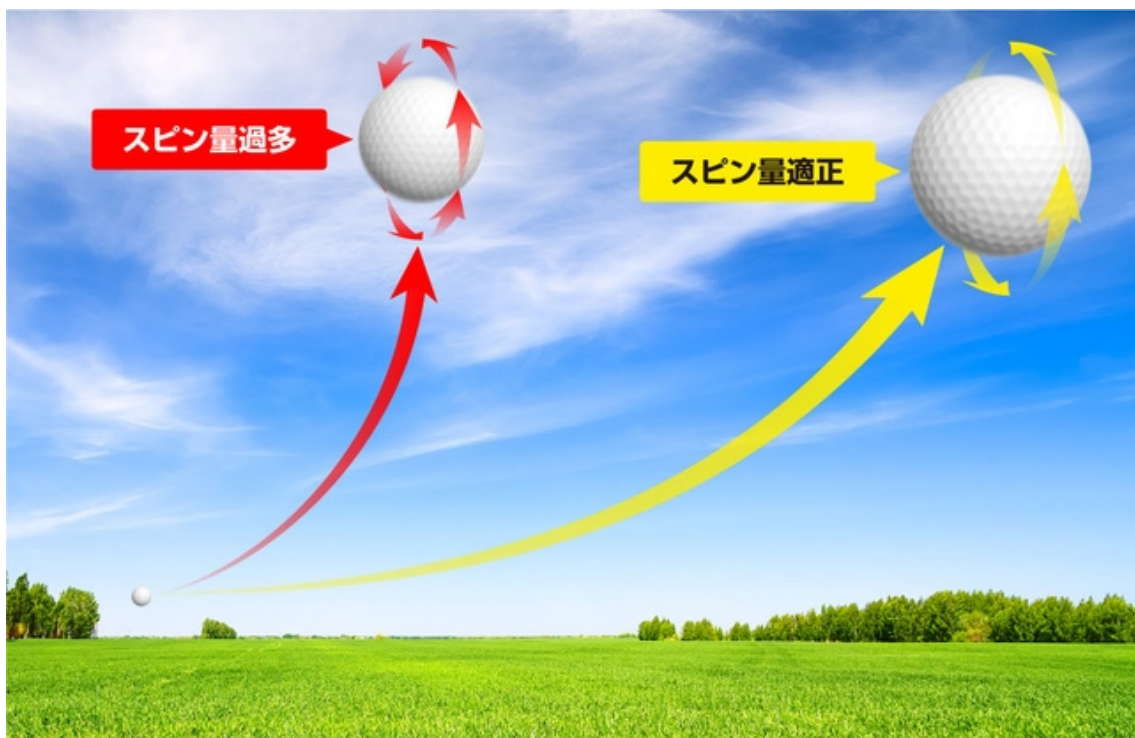
飛距離を伸ばすために重要なこと。それはスピンを減らすことです！

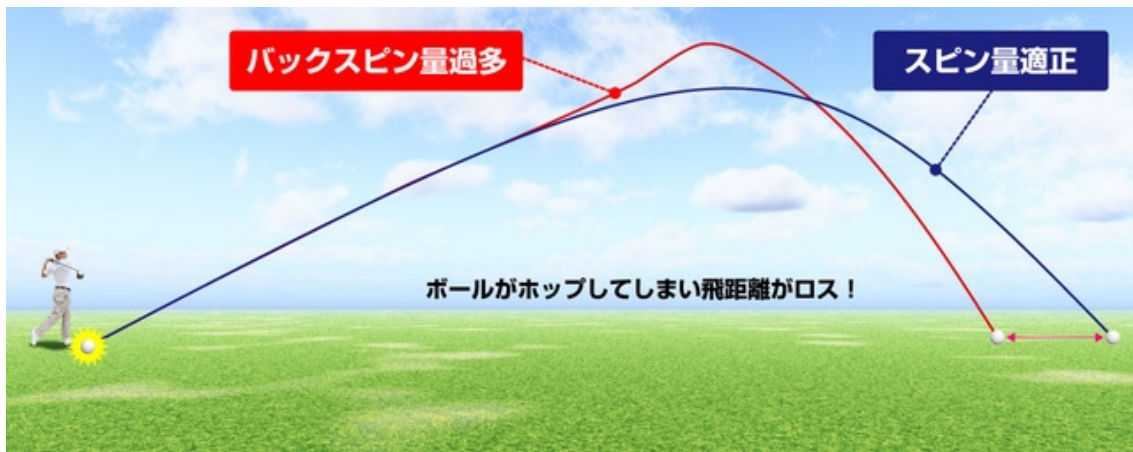
「なぜ・・・？」と気になる方の為に、過大なスピ量がどのように影響するのかをまとめてみました。

ドライバーショットの場合、一般的にボールのバックスピ量は、約2500回転が適正といわれています。

- 1) バックスピ量が多い場合

バックスピが多いとボールがホップしてしまい、アゲインストにも弱く飛距離をロスする原因となります！





• 2) サイドスピンの量が多い場合

強い横回転がボールにかかるとスライスやフックの原因となり飛距離がロスしてしまうばかりか、最悪の場合OBになってしまう可能性が高くなります！

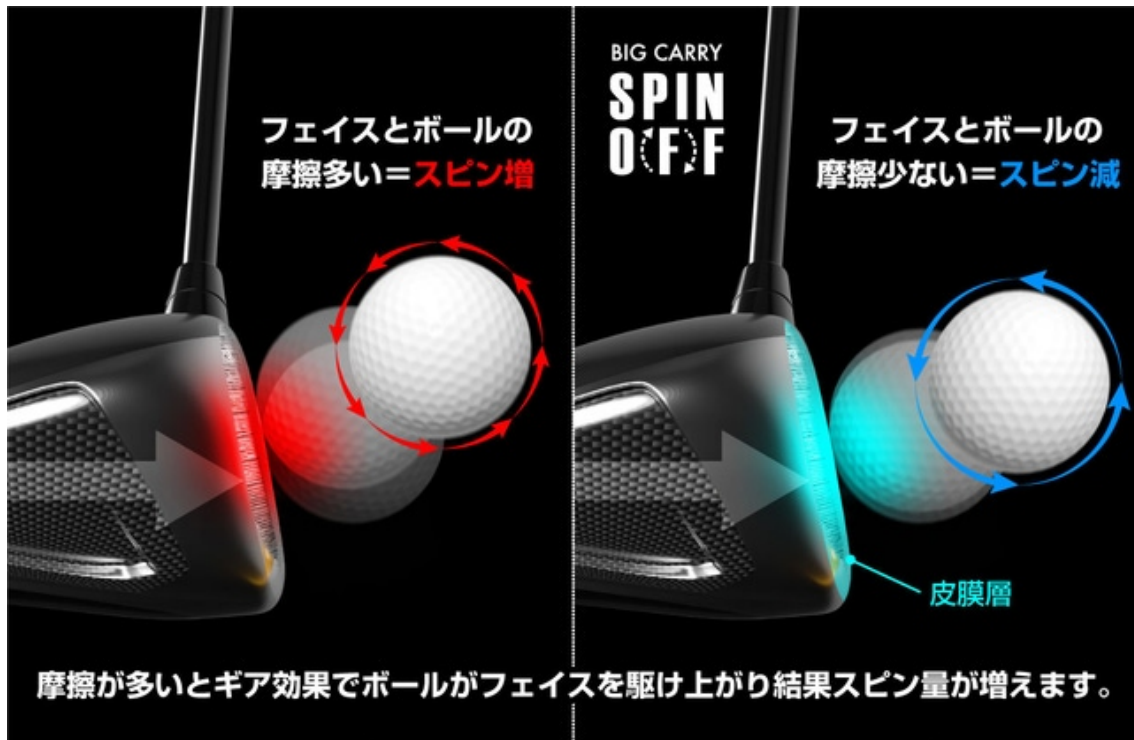


飛距離ロスやスライス、フックなどでお悩みの方から「スピンの量なんて減らすことは出来るの・・・？」って聞かえてきそうです。

安心してください！「ビッグキャリースピンオフ」を使えば、なんとスピンの量を減らすことができます！

• どうしてスピンの量が減るの？

「ビッグキャリースピンオフ」をドライバーのフェイス面に塗布することで、表面に極めて薄い被膜を作ります。この被膜があることで、ドライバーにボールが当たる瞬間の摩擦係数を減らす効果があるのです！



- シュッとひと吹き、さっと拭くだけ！

使い方は簡単！「ビッグキャリースピンオフ」をドライバーのフェイス面にシュッとひと吹きし、付属のクロスで馴染ますようにさっと拭きます。



- ボトル1本で約120ラウンド使用可能！

「ビッグキャリースピンオフ」は1回使えば1ラウンド効果持続！1プッシュで使用する容量は約0.25ml。容量が30mlなので、計算するとなんとこれ1本で120ラウンドもすることが出来るのです！また、1ラウンドあたり約36円とコストも高く、ゴルフ好きの皆様のお財布にも優しい仕様となっております！

しかも、今回MAKUAKE特別価格なら3本組で最大割引率が30%OFF！つまり1ラウンドあたりの費用も約25円と非常にお得！



- 本当にスピンの量が減り、飛距離も伸びるのか？テストを行いました！



検証方法は以下の通り。

- ①20代～50代の男性5名で検証
- ②通常のドライバースョットを10回行う
- ③ビッグキャリースピンオフを塗布し、ドライバースョットを10回行う

※測定機械：本体：SWING CADDIE SC300i(下写真) アプリ：MySwingCaddie



- 被験者①結果：平均飛距離が約11.3yd上がり、スピンの量は平均約237回転抑えることが出来ました。

■被験者①(30代男性)

身長:170cm
 体重:75kg
 平均スコア:90
 使用ドライバー:
 TaylorMade SIM MAX
 ロフト角/9.0°
 ライ角/56.0°

スピノフ塗布前					スピノフ塗布後				
試験回数	飛距離(yd)	スピノレート(rpm)	スイングスピード(m/s)	打ち出し角度	試験回数	飛距離(yd)	スピノレート(rpm)	スイングスピード(m/s)	打ち出し角度
1打目	240.4	3250	41.7	17.5	1打目	244.4	2780	41.2	15.3
2打目	247.4	3180	41.4	18.5	2打目	254.4	2810	41.9	15.6
3打目	246.7	3100	41.6	17.4	3打目	251.5	2800	41.6	15.5
4打目	243.1	3060	41.4	16.9	4打目	249.1	2930	41.4	16.9
5打目	230.8	3220	40.9	17.3	5打目	255.6	2910	42.0	16.5
6打目	234.6	2830	40.9	15.0	6打目	255.3	2930	42.7	15.3
7打目	235.1	3330	42.2	16.6	7打目	256.3	2910	41.9	16.7
8打目	242.8	3230	41.4	18.2	8打目	246.5	2820	40.3	17.3
9打目	239.7	2860	41.0	15.7	9打目	251.6	2950	41.4	17.2
10打目	240.0	3030	40.8	17.2	10打目	249.2	2880	40.6	17.5
平均	240.1	3109	41.3	17.0	平均	251.4	2872	41.5	16.4

+11.3yd
-237rpm

- 被験者②結果：平均飛距離が約4.3yd上がり、スピンの量は平均約303回転抑えることが出来ました。

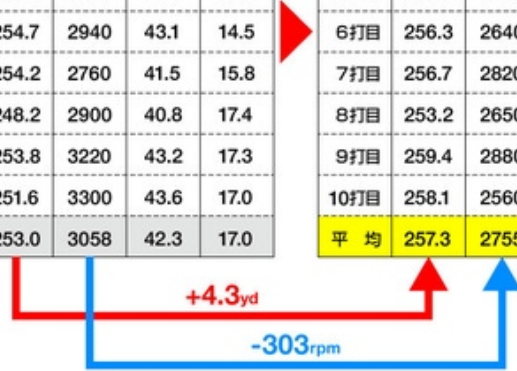
■被験者②(50代男性)



身長:178cm
 体重:72kg
 平均スコア:94
 使用ドライバー:
 TaylorMade M6
 ロフト角/10.5°
 ライ角/58.0°

スピノフ塗布前				
試験回数	飛距離(yd)	スピノレート(rpm)	スイングスピード(m/s)	打ち出し角度
1打目	249.8	3150	41.5	18.5
2打目	254.5	2970	42.2	16.5
3打目	256.6	3060	41.9	18.0
4打目	248.0	3100	42.5	16.1
5打目	258.2	3180	42.7	18.0
6打目	254.7	2940	43.1	14.5
7打目	254.2	2760	41.5	15.8
8打目	248.2	2900	40.8	17.4
9打目	253.8	3220	43.2	17.3
10打目	251.6	3300	43.6	17.0
平均	253.0	3058	42.3	17.0

スピノフ塗布後				
試験回数	飛距離(yd)	スピノレート(rpm)	スイングスピード(m/s)	打ち出し角度
1打目	260.5	2890	42.3	16.3
2打目	261.5	2940	42.6	16.5
3打目	253.0	2770	41.6	15.6
4打目	258.6	2770	42.2	15.2
5打目	255.2	2630	42.7	12.6
6打目	256.3	2640	41.9	14.4
7打目	256.7	2820	41.9	16.1
8打目	253.2	2650	41.6	14.6
9打目	259.4	2880	42.6	15.6
10打目	258.1	2560	42.5	12.6
平均	257.3	2755	42.2	15.0



- 被験者③結果：平均飛距離が約11.5yd上がり、スピノ量は平均約490回転抑えることが出来ました。

■被験者③(40代男性)



身長:166cm
 体重:61kg
 平均スコア:100
 使用ドライバー:
 Callaway MAVLIK MAX
 ロフト角/10.5°
 ライ角/59.0°

スピノフ塗布前				
試験回数	飛距離(yd)	スピノレート(rpm)	スイングスピード(m/s)	打ち出し角度
1打目	233.2	3220	41.2	17.2
2打目	231.0	3210	42.1	15.6
3打目	232.6	3680	40.4	21.2
4打目	228.7	3470	40.7	19.0
5打目	232.5	4240	44.0	19.9
6打目	228.6	2960	41.1	15.0
7打目	251.1	2880	41.2	17.0
8打目	235.3	2870	39.2	17.7
9打目	220.6	2380	41.2	9.6
10打目	228.6	2960	41.1	15.0
平均	232.2	3187	41.2	16.7

スピノフ塗布後				
試験回数	飛距離(yd)	スピノレート(rpm)	スイングスピード(m/s)	打ち出し角度
1打目	247.8	2720	41.2	15.3
2打目	250.9	2970	41.6	17.0
3打目	239.0	2710	40.6	15.0
4打目	247.0	2620	39.9	16.2
5打目	249.5	2880	41.0	17.1
6打目	241.5	2770	41.5	14.7
7打目	235.3	2550	38.8	16.2
8打目	242.7	2590	41.4	13.1
9打目	244.2	2460	41.6	11.8
10打目	238.8	2700	40.5	15.1
平均	243.7	2697	40.8	15.2



- 被験者④結果：平均飛距離が約11.6yd上がり、スピノ量は平均約295回転抑えることが出来ました。

■被験者④(30代男性)



身長:160cm
 体重:60kg
 平均スコア:105
 使用ドライバー:
 TaylorMade STEALTH+
 ロフト角/10.5°
 ライ角/56.0°

スピノフ塗布前				
試験回数	飛距離(yd)	スピノレート(rpm)	スイングスピード(m/s)	打ち出し角度
1打目	234.1	3350	40.5	19.3
2打目	236.3	3290	42.4	16.2
3打目	225.0	3050	41.4	14.7
4打目	238.8	3440	42.2	18.0
5打目	232.1	3380	41.5	17.7
6打目	241.8	3450	41.0	20.3
7打目	232.0	2960	41.0	15.6
8打目	228.2	3400	43.1	14.8
9打目	234.0	3530	42.2	17.9
10打目	247.9	3230	43.0	16.3
平均	235.0	3308	41.8	17.1

スピノフ塗布後				
試験回数	飛距離(yd)	スピノレート(rpm)	スイングスピード(m/s)	打ち出し角度
1打目	251.8	3070	42.7	16.1
2打目	250.7	2870	41.3	16.7
3打目	241.5	2700	40.6	15.2
4打目	239.1	3030	40.6	17.6
5打目	246.3	3270	43.1	16.2
6打目	243.8	2960	41.5	16.1
7打目	246.3	2950	42.2	15.3
8打目	250.9	3050	42.2	16.6
9打目	250.7	3080	43.0	15.4
10打目	244.8	3150	42.9	15.5
平均	246.6	3013	42.0	16.1



- 被験者⑤結果：平均飛距離が約19.2yd上がり、スピノ量は平均約326回転抑えることが出来ました。

■被験者⑤(20代男性)



身長:171cm
 体重:72kg
 平均スコア:115
 使用ドライバー:
 PING G400
 ロフト角/10.5°
 ライ角/56.0°

スピノフ塗布前				
試験回数	飛距離(yd)	スピノレート(rpm)	スイングスピード(m/s)	打ち出し角度
1打目	272.1	3940	50.1	15.8
2打目	267.3	4160	49.4	17.7
3打目	262.1	3540	45.9	15.8
4打目	265.2	3430	47.9	10.2
5打目	252.7	4280	47.5	18.5
6打目	255.4	4510	48.9	19.3
7打目	252.7	4280	47.5	18.5
8打目	255.2	4050	48.1	15.3
9打目	249.0	4220	48.2	15.9
10打目	255.5	3860	47.3	14.9
平均	258.7	4027	48.1	16.2

スピノフ塗布後				
試験回数	飛距離(yd)	スピノレート(rpm)	スイングスピード(m/s)	打ち出し角度
1打目	272.8	4050	50.1	17.3
2打目	267.1	3940	49.2	14.8
3打目	272.7	3530	49.6	10.2
4打目	272.5	3580	48.8	11.0
5打目	286.3	3420	49.8	10.3
6打目	280.7	3780	49.4	15.4
7打目	285.6	3590	48.1	15.1
8打目	287.6	3730	50.8	14.8
9打目	283.1	3860	50.2	16.2
10打目	270.4	3530	49.6	9.8
平均	277.9	3701	49.6	13.5





被験者5名の結果：塗布前と塗布後を比べると、平均飛距離が約11.6yd上がり、スピンの量は平均約330回転抑えられ、理想値である約2,500回転に近づく結果となりました！



※試験値は自社試験で効果を保証するものではありません。

- 摩擦抵抗試験でも違いを確認！

スピノフ塗布前と塗布後で、それぞれ摩擦抵抗試験を実施しました。（一般財団法人 日本文化用品安全試験所）

■試験方法

ステンレス鋼（No2B仕上げ）のスライドステージに25mm角のゴム板（厚さ 10mm）を置き、ゴム板に10kgのおもりを載せた状態で、スライドステージを10mm/minの速度で10mm移動させた時の最大荷重を塗布前と塗布後それぞれ調べました。

10kg

ゴム板

ビッグキャリースピンオフ塗布あり

10kg

ゴム板

塗布なし

単位：N

試料有無	1回目	2回目	3回目	平均
塗布あり	48	43	33	41
塗布無し	65	71	68	68

試験の結果、最大荷重が少ない「ビッグキャリースピンオフ」は塗布前に比べて摩擦抵抗が少なく、インパクトの際にクラブフェイスがボールに当たった時のボールに対する摩擦も軽減されると推察される結果となりました！

- 「ビッグキャリースピンオフ」は飛距離だけじゃない！大切なドライバーを汚れから守ります！

飛距離だけじゃない！「ビッグキャリースピンオフ」にはコーティング剤としても役目もあり、汚れや雨などからあなたの大切なドライバーを守ります！



- ナイスショットで気持ちいい！さらに楽しくなるゴルフライフへ。



【仕様】

名称：ビッグキャリースピンオフ

用途：ゴルフクラブ専用・保護安定剤

成分：シリコーンエマルジョン、ワックスエマルジョン、多面アルコール、エタノール、防腐剤、水

液性：弱酸性

内容量：30ml

拭き上げ専用クロス付属

【使用方法】

容器を軽く振った後、フェイス面に1回スプレーし、薄く塗り広げた後、専用クロスで拭き上げてください。



【スケジュール】

- プロジェクト開始：2023年6月23日(金)
 - プロジェクト終了：プロジェクト終了
 - リターン発送開始：9月下旬ごろより申し込み順に発送開始
 - 目標金額：100,000円
 - 詳細URL：<https://www.makuake.com/project/magic-shot/>
-

株式会社ニーズのプレスリリース一覧

https://prtimes.jp/main/html/searchrlp/company_id/75529

【お問い合わせ先】

会社名：株式会社ニーズ

所在地：兵庫県加古川市八幡町下村1415

担当者：杉本

TEL：079-438-7141（9:00～17:00）

URL：<https://www.needs-labo.co.jp>

e-mail：info@needs-labo.co.jp

販売元：株式会社サンファミリー