

# 海上コンテナ手配専用サービス「Container EC」の提供を開始

「コンテナがなくて輸出ができない」という状態をなくす。誰でも海上コンテナを手配できる新しい物流のかたちを提供。

国際物流プラットフォームを運営するWillbox株式会社(本社:神奈川県横浜市、代表:神一誠、以下:Willbox)は、1月31日に日本初の海上コンテナ手配専用サービス「Container EC(コンテナイーシー)」をリリースします。

The screenshot displays the Container EC interface. At the top left is the logo 'CONTAINER EC by Willbox' and a 'ログイン' (Login) button. The main content area features a green banner with the text 'コンテナが、すぐ見つかる' (Containers are found quickly) and a sub-message: '複数船会社をまたいだ検索から依頼まで一気に通貫! 日程・コンテナ本数を検索軸としたコンテナ依頼サービスで業務を効率化できます。' (Seamless search and booking across multiple shipping companies! Streamline your business with a container booking service based on schedule and container quantity.)

Below the banner is a search bar with the following fields: '出発港' (Origin Port) set to '横浜港(YOK)', '到着港' (Destination Port) set to '2つ選択中' (Selecting 2), '日付' (Date) set to 'カット日: 2023/10/17', and 'コンテナ指定' (Container Specification) set to '20DR、40DRY/HQ'. A search icon is on the right.

The search results show a list of options for COSCO. The first result is highlighted with a green border and includes the following details: 'コンテナ指定: 20DR, 40DRY/HQ', '検索結果: 3件', '出港日 (早い順): 2023/10/18 (水)', '横浜港(YOK) 10/20(金)', 'ホーチミン(SGN) 10/30(月)', '料金: ¥54,000', 'トランシップ: 0回', '経由なし', '積替え待ち: 0日間', and 'CO2: 145.08kg'. A route map on the right shows the path from YOK to SGN to VNM, with a '10日間' (10 days) transit time and a 'POD 2023/10/30(月) ホーチミン(SGN)/ベトナム(VNM)' (Port of Delivery) note. The shipping company is listed as '船会社 COSCO' and '海上運賃 20DR \$100' (Sea Freight 20DR \$100).

## ・Container ECとは



海上運賃の低迷や製造工程の遅れ、本船の抜港など課題が尽きない海上輸送への対処のために開発した「Container EC」は船会社のコンテナスペースをリーズナブルに利用することができるサービスです。

業界を問わず、荷物を輸出したい荷主様や物流事業者様、フォワーダー様など全ての方が海上コンテナを直接発注することができます。

Container EC公式サイト: <https://container-ec.jp/>

## ・Container EC誕生背景

近年、国際物流の分野ではスエズ運河の航行見合わせや新型コロナウイルスなど外部環境の影響を受けやすい状況が続いています。特に海上輸送は、コンテナ価格の急激な変動やスケジュールの乱れなど最も影響を受けやすい領域であり、そのため海運市況が混乱に陥りやすいという課題が依然として存在しています。

そこでWillboxは、データベース化された船会社の情報をオープンにし、誰でも直接、海上コンテナを発注することができる新しいサービス「Container EC(コンテナイージー)」を開発しました。

「コンテナがなくて輸出ができない」という状況をなくすべく誕生したContainer ECにより日本の海上輸送に新しいかたちを提供します。

## ・Container ECの特徴

出発港 横浜港(YOK) 到着港 2つ選択中

日付 カット日: 2023/10/17

コンテナ指定 20DR、40DRY/HQ

検索

検索結果: 3件 出港日 (早い順) ▼

**COSCO** ¥54,000

カット日: 10/18 (水)

横浜港(YOK) ホーチミン(SGN)

10/20(金) 10/30(月)

トランシップ: 0回 経由なし 積替え待ち: 0日間

CO2: 145.08kg

**EVERGREEN** ¥54,000

カット日: 10/18 (水)

横浜港(YOK) ホーチミン(SGN)

10/20(金) 10/30(月)

トランシップ: 0回 経由なし 積替え待ち: 0日間

CO2: 145.08kg

**COSCO** ¥54,000

カット日: 10/18 (水)

横浜港(YOK) ホーチミン(SGN)

10/20(金) 10/30(月)

トランシップ: 0回 経由なし 積替え待ち: 0日間

CO2: 145.08kg

← ♥

船会社  
COSCO

トランシップ: 0回 経由なし 積替え待ち: 0日間 CO2: 145.08kg

● カット日  
2023/10/18(水)

● POL  
2023/10/20(金)  
横浜港(YOK)/日本(JPN)

● 10日間

● POD  
2023/10/30(月)  
ホーチミン(SGN)/ベトナム(VNM)

コンテナ料金明細

項目	単位	単価	数量	免税/課税	料金
海上運賃	20DR	\$100	1	免税	\$100
海上運賃	40HQ	\$200	1	免税	\$200
B/L FEE	B/L	¥3,000	1	免税	¥3,000
<b>小計</b>					<b>¥48,000</b>

Willbox手数料

項目	単位	免税/課税	料金
Willbox手数料	件	課税	¥6,000
<b>小計</b>			<b>¥6,000</b>

**合計金額** **¥54,000**

ブッキングリクエスト

BLタイプ 必須

- ・複数の船会社様を直接比較することができる
- ・海外向けの航路は1070、1938ルートを網羅
- ・各船会社の本船スケジュールや海上運賃が一覧で確認できる
- ・スケジュール別・金額別・船会社別に絞り込み検索が可能
- ・共同購買機能

これまで各船会社を1社ずつ確認しなければなりませんでした。Container ECでは船会社のスケジュールや海上運賃が一覧で表示され、一箇所で確認できるようになりました。さらに、船会社のコンテナスペースを直接押さえることが可能です。

本船スケジュールや海上運賃など、欲しい情報が欲しい時に手に入る。Container ECでは情報伝達のねじれや情報の不透明さを解消します。

- Container ECで利用できる船会社
- ・EVERGREEN SHIPPING

- ・COSCO SHIPPING
- ・MAERSK
- ・WESTWOOD
- ・CMA CGM
- ・CNC

## 共同購買

Container EC ユーザー同士で特定の航路を共同購買することで割引価格が適用されるサービスです。

[共同購買の詳細](#)

東京・横浜・名古屋・大阪・神戸・博多

↓

ホーチミン

**WB LINE**

20DR トランシップ：0回

¥48,470 → ¥38,200

応募済み 10枚 目標枚数 30枚

割引適用まであと20枚 残り27日

有効期間 2024/1/1 - 2024/6/30  
募集期間 2024/1/1 - 2024/1/31

[チケットを取得](#)

東京・横浜・名古屋・大阪・神戸・博多

↓

台北港

**WB LINE**

20DR トランシップ：0回

¥48,470 → ¥38,200

応募済み 56枚 目標枚数 50枚

**割引適用確定**

残り27日

有効期間 2024/1/1 - 2024/6/30  
募集期間 2024/1/1 - 2024/1/31

[チケットを取得](#)

東京・横浜・名古屋・大阪・神戸・博多

↓

ジャカルタ

**WB LINE**

20DR トランシップ：0回

¥48,470 → ¥38,200

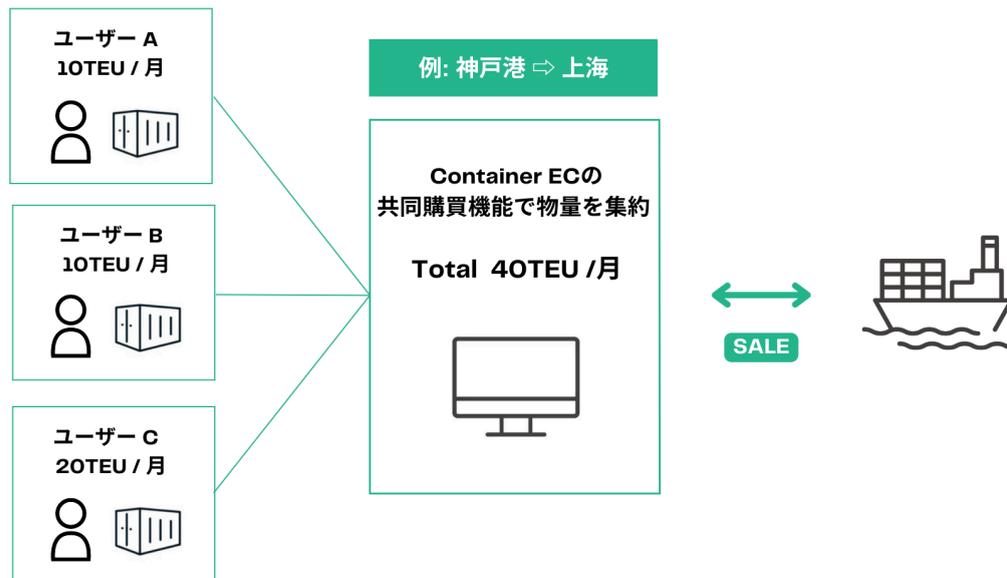
応募済み 10枚 目標枚数 30枚

割引適用まであと20枚 残り27日

有効期間 2024/1/1 - 2024/6/30  
募集期間 2024/1/1 - 2024/1/31

[チケットを取得](#)

[すべて見る](#)



他にも「共同購買」という仕組みにより、特定の輸出先に対してContainer ECユーザー内で共同発注を行い物量を集約。物量が増えることで少ない出荷数でも単価交渉が可能となりました。

#### ■ 共同購買機能の利点

- ・少ない出荷数でも単価交渉が可能
- ・中長期期間で安定して安価なスペースを確保することが可能
- ・金額がリーズナブルな状態で一定期間固定されるため、見積もりを取る必要がなくなる

Container ECにより、輸出をしたい全ての方々に最適な海上輸送を提供します。

#### ・Willbox株式会社について

Willboxは「国際物流をより最適に、よりスマートに。」をミッションに、国際物流プラットフォームを開発・運営。国際物流においてブラックボックス化された課題でもある「時間」「お金」「安全」を解決し、最適な物流を実現する仕組みを提供しています。

オーダーメイド型 国際物流プラットフォーム「Giho Sea」: <https://willbox.jp/giho>  
 海上コンテナ手配専用サービス「Container EC」: <https://container-ec.jp/>

#### ・会社概要

会社名: Willbox株式会社  
 代表者: 神 一誠

所在地: 神奈川県横浜市西区みなとみらい2-3-1  
クイーンズタワーA 14階

設立: 2019年11月19日

事業内容: 国際物流デジタルプラットフォームの開発・運営