

# Smilin' PRGR NEWS RELEASE

株式会社プロギア

2024年2月13日

エボリューション高反発で、あの飛距離を飛び戻せ。

## PRGR「SUPER egg evolution ドライバー」新発売

(株)プロギアは、SLEルールを超える高反発で、飛距離が落ちてきたゴルファーに飛ばす楽しみを提供し続ける「SUPER egg (スーパー・エッグ)」シリーズから、シャローヘッドでもCOR0.86オーバーの高い反発性能と広い高反発エリアに加え、同シリーズ史上最軽量かつ500cm<sup>3</sup>の最大ヘッド体積でやさしく、もっと速く振り切れる「SUPER egg evolution(スーパー・エッグ・エボリューション)ドライバー」を3月15日から発売します。また、専用設計を施したレディースモデルもラインアップします。

「SUPER egg evolution ドライバー」は、冷間圧延βチタン DAT55G に低温曲げ加工を施したPRGR独自のβチタンU CUP フェースを採用。βチタンDAT55Gの低弾性特性を活かしたままカップフェース化し、シャローヘッドでも大きなたわみを実現することでSLEルールを超える反発性能と広い高反発エリアを実現しています。それとともに、各部材の設計を見直し、従来シリーズよりメンズモデルは8g、レディースモデルは20gのクラブ質量を軽量化することにより、一般的な適合ドライバーよりも約10ヤードの飛距離アップに成功しています<sup>\*</sup>。さらにヘッドは軽量化を図りながらも体積を500cm<sup>3</sup>と大型化することにより、従来シリーズよりも深重心・大重心角化し、慣性モーメントも従来シリーズ同等の大きさを確保したことで、やさしく上がる、つかまる、曲がらないドライバーとなっています。

プロギアは、同様のコンセプトで「SUPER egg evolution フェアウェイウッド」「SUPER egg evolution ユーティリティ」と「SUPER egg evolution アイアン」も同時発売します。

- 本製品はSLEルール適合外品です。プライベートのゴルフのみでご使用ください。
  - メンズモデル：ヘッドスピードが43m/s以上の方は使用をご遠慮ください。
  - レディースモデル：ヘッドスピードが37m/s以上の方は使用をご遠慮ください。
- <sup>\*</sup>ドライバーヘッドスピード37m/s想定、当社テスターの測定結果による数値。



SUPER egg evolution ドライバー (メンズ)



SUPER egg evolution ドライバー (レディース)

### ラインアップ

- ・ロフト <メンズ> 10.5° <レディース> 12.5°
- ・シャフト M-40 (SR)、M-37 (R)、M-35 (R2)、M-30 (L)
- ・価格 1本 ¥140,800 (税抜 ¥128,000)

PRGR ウェブサイト <https://www.prgr-golf.com>

## SUPER egg のコンセプト

# ゴルフは、飛んだ方が、楽しい

一部の競技ゴルファーのためのギアルールに捉われず、アマチュアゴルファーに『**飛びの楽しさ**』を提供するのが、SUPER egg



ゴルフを生涯楽しみたい。とにかく飛ばしたい！  
そんなゴルファーへ、  
SUPER eggは、“最高の飛び”を追求・進化する

## SUPER egg evolution の進化

evolution

PRGR独自の冷間圧延βチタン Uカップフェース

### 驚異の初速

PRGRだからできる “適合外高反発&広い高反発エリア”  
従来よりも、重心点をFACEセンター寄りに配置（打点反発性能の向上）  
レディスモデルは、さらに高反発化（耐久限界の高反発性能を追求）

evolution

SUPER egg史上最軽量

### スピード・インパクト

DR/FW/UT/IRON、全て軽量設計。もっと速く振れる・振り切れる

evolution

SUPER egg史上最大体積 500cm<sup>3</sup>

### やさしい・高反発

ヘッドの軽量化を図りながらも、大慣性モーメント・深重心・大重心角  
上がりやすさ・適度な捕まり・高い許容性を実現

一般的な適合ドライバー比で、

**約10ヤードの飛距離アップ<sup>o</sup>を実現**


※ドライバーヘッドスピード 37m/s 想定  
※当社テスターの測定結果による。

# SUPER egg evolution ドライバーの特長

## PRGRだからできる 驚異の初速

### シャローヘッドでも COR0.86オーバー + 広い高反発エリア

ボディ  
軽比重 811Ti



冷間圧延βチタン DAT55G

U CUP FACE

**POINT**

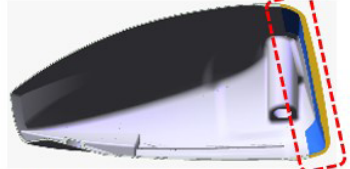
高強度&低弾性(柔らかい)チタンチタンは高熱で曲げるのが一般的だが、高熱をかけるとβチタン特有のたわみが失われてしまう

**PRGR独自**

冷間曲げ加工を行うことにより、冷間圧延βチタンDAT55Gの低弾性特性を活かしたまま、カップフェース化

**【カップフェース構造の利点】**

フェース+フランジ部分を薄肉成形可能  
シャローヘッドでも大きなたわみを実現



【重心点】  
最高反発点となる重心点を  
FACEセンター寄りに配置(前作比)

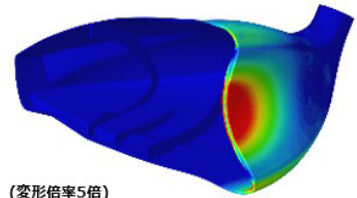


実打点反発の向上

【高反発専用 フェース偏肉設計】  
周辺部分を薄肉化、フェースのたわみを大きくする専用設計  
※レディス用ヘッドはさらに薄肉化



(メンズ用/設計値)  
耐久限界の高反発を追求



(変形倍率5倍)  
フェースが大きく・広くたわむ  
= 反発が高く・エリアが広い

## SUPER egg史上最軽量

### もっと速く、振り切れる



メンズ(M37)	クラブ長(inch)	ヘッド質量(g)	シャフト質量(g)	グリップ質量(g)	クラブ質量(g)
22 SUPER egg	45.75	193	42	42.5	282
<b>24 SUPER egg</b>	<b>45.75</b>	<b>189</b>	<b>44</b>	<b>36</b>	<b>274</b>
レディス(M30)	クラブ長(inch)	ヘッド質量(g)	シャフト質量(g)	グリップ質量(g)	クラブ質量(g)
22 SUPER egg	44.75	193	40	42.5	279
<b>24 SUPER egg</b>	<b>44.75</b>	<b>183</b>	<b>41</b>	<b>30</b>	<b>259</b>

前作比  
**-8g**

前作比  
**-20g**

## 500cm<sup>3</sup>・大型シャローフェースでやさしい

### やさしく上がる・捕まる・曲がらない

(メンズ用ヘッド)

ヘッド重心特性	重心深さ(mm)	重心距離(mm)	重心角(°)	MOI(g・cm <sup>2</sup> )	体積(cm <sup>3</sup> )	ヘッド質量(g)
22 SUPER egg	24.5	45.5	28.0	4,950	485	193
<b>24 SUPER egg</b>	<b>25.5</b>	<b>43.0</b>	<b>28.5</b>	<b>4,900</b>	<b>500</b>	<b>189</b>

ヘッドの軽量化を行いながら、従来より深重心/大重心角化を達成  
慣性モーメントは現行モデルと同等の大きさを確保している  
(※レディスモデルは体積465cm<sup>3</sup>)

## SUPER egg evolution ドライバーのスペック

### < メンズ >

	ロフト (°)	長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
M-40 (SR)	10.5	45.75	275	D-0.5
M-37 (R)			274	
M-35 (R2)		45.25	271	C-7

上記スペックはいずれも設計値

### < レディース >

	ロフト (°)	長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
M-30 (L)	12.5	44.75	259	C-3

上記スペックはいずれも設計値

※ SLE ルール適合外品

※価格 1本 ¥140,800 (税抜 ¥128,000)

※素材 フェース：チタン (DAT55G)、ボディ：チタン (Ti-8Al-1V-1Mo)

※製法 フェース：冷間鍛造、ボディ：真空精密鋳造

※原産国 Made in JAPAN

※クラブ長さ 改定第2版 2022年12月までのJGGA測定法による計測値

※専用ヘッドカバー付き (Made in CHINA)

#### < シャフト >



メンズ (ブラック×クロムシルバー)



レディース (ホワイト×クロムシルバー)

#### < グリップ >



メンズ (36g)



レディース (30g)

#### < 専用ヘッドカバー >



メンズ

レディース

ご掲載時の読者の問い合わせ先

プロギアお客様相談室

TEL : 0120-81-5600

このリリースに関するプレス関係のお問い合わせ先

(株) プロギア 広報担当 : 西澤、松浦

TEL : 0463-35-9546 FAX : 0463-35-9775

MAIL : sendmail.prgr@y-yokohama.com

〒 254-0047 神奈川県平塚市追分 2-1 横浜ゴム内