

# Smilin' PRGR NEWS RELEASE

株式会社プロギア

2024年6月3日

ギリギリ×ベリーイージー

## PRGR「RS X フェアウェイウッド」「RS X ユーティリティ」新発売

(株)プロギアは、ゴルフを真剣に楽しむアスリートゴルファー向け「RS (アールエス)」シリーズをフルモデルチェンジし、従来品を上回る初速性能と強弾道にやさしさをプラスした「RS X(アールエス・エックス)」シリーズから「RS フェアウェイウッド」と「RS ユーティリティ」を7月12日から発売します。

「RS フェアウェイウッド」「RS ユーティリティ」は、高強度マレージングフェースに高精度CNCミルド加工を施した「CNCミルド Xフェース」を搭載し、重心点を精密にセンターに配置することで、フェースセンター及び下打点でも高初速を可能としています。フェアウェイウッドには打ち出し角を下げずに初速を上げる「SlashGroove (スラッシュグローブ)」といった従来からの技術を進化させ、さらなる高初速を実現しました。また今回、地面からの直打ちギアとしてのやさしさを追求してヘッド形状を見直し、従来品より大型化、シャロー化することで見た目の安心感が向上したのに加え、地面に沿うフェース形状でインパクトの安定を図っています。さらに、従来品よりも大きな慣性モーメントと深重心設計で、ブレない直進性と高弾道の再現性を高めているほか、番手別重心高さフロー設計で適度なスピんがかかり、グリーンで止まる、狙えるフェアウェイウッド、ユーティリティとなっています。

プロギアは、同時に「RS X」シリーズから従来品を上回る初速性能と強弾道にやさしさをプラスしたドライバー 3モデルを発売します。



RS フェアウェイウッド 3w



RS ユーティリティ 4 ut

## ラインアップ

### RS フェアウェイウッド

- ・番手 3w (15°)、5w (18°)、7w (21°)
- ・シャフト TENSEI™ FOR PRGR : S (M-43)、SR (M-40)  
Diamana™ FOR PRGR : S (M-43)、SR (M-40)、R (M-37)
- ・価格 1本 ¥49,500 (税抜 ¥45,000)

### RS ユーティリティ

- ・番手 3ut (19°)、4ut (22°)、5ut (25°)
- ・シャフト TENSEI™ FOR PRGR : S (M-43)、SR (M-40)  
Diamana™ FOR PRGR : S (M-43)、SR (M-40)、R (M-37)  
スペックスチール III Ver.2 : M-43 (S)、M-40 (SR)
- ・価格 1本 ¥44,000 (税抜 ¥40,000)

PRGR ウェブサイト <https://www.prgr-golf.com>

## RS Xシリーズのコンセプト

### 進化と可能性

RS Xシリーズの特長は、

Tour Qualityの初速（飛び性能）にさらに磨きをかけた

## 高初速性能の進化



RSの可能性をさらに広げる、フルモデルチェンジ

## ブレないやさしさと飛距離の両立

RSシリーズとは、初速（飛び性能）にこだわり、今モデルで7代目を迎えるアスリートブランド。その初速性能はプロツアーの舞台でも証明されている。

## RS フェアウェイウッド& RS ユーティリティの特長

### FW&UTでも更なる高初速を実現

#### 【CNCミルド Xフェース】

高強度マレージングフェースを限界薄肉化&高精度CNCミルド加工

- ・フェース設計を見直し、センター&下部をさらに薄肉化することで高い反発性能
- ・高精度CNCミルド加工することで、バラつきを抑えたギリギリ設計

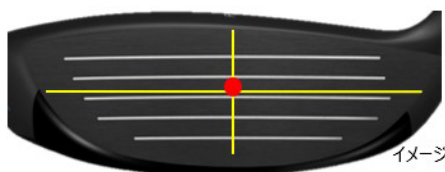


前作よりもさらに薄肉化

#### 【センター重心設計】

前作を超える精密なセンター重心設計を実現

- ・FW&UTの全番手でトゥヒールずれ0.5mm以内の超精密設計



イメージ

#### 【Slash Groove搭載】※FWのみ

打出し角を下げずに初速を上げる



左右非対称の溝が、打出し角の低下を抑制しながら、反発性能をアップさせる

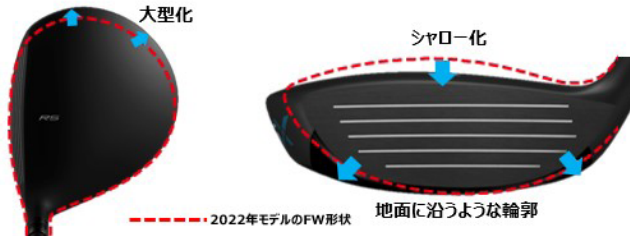
フェースセンターでも下打点でも高初速を実現！

## RS フェアウェイウッドの特長

### ブレない高弾道でやさしく狙えるフェアウェイウッド

#### 【直打ちギアとしてのやさしさを追求した形状】

- ・前作よりも大型化&シャロー化し、見た目の安心感アップ
- ・地面に沿うようなフェース形状でインパクトが安定



#### 【ブレない高弾道を生み出す重心設計】

- ・慣性モーメントアップでブレない直進性
- ・重心深さアップで高弾道
- ・番手別重心高さフロー設計で適度にスピんがかかり、グリーンで止まる

FW 重心	重心高さ (FGH)	重心深さ (GR)	重心距離 (FGL)	トゥヒールMOI
2024 RS #3	22.0mm	14.5mm	36.5mm	2770g・cm <sup>2</sup>
2022 RS #3	21.5mm	10.5mm	35.0mm	2475g・cm <sup>2</sup>

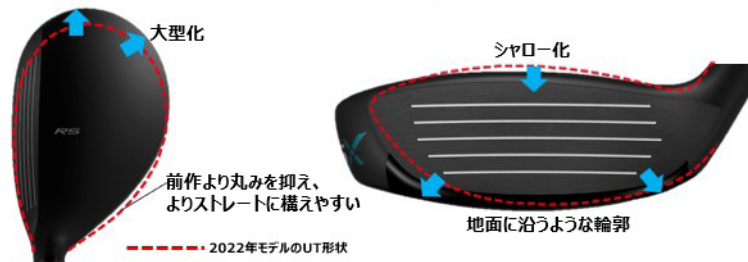
重心高さフロー設計	重心高さ (FGH)
#3W	22.0mm
#5W	23.0mm
#7W	24.0mm

## RS ユーティリティの特長

### ブレない高弾道でやさしく狙えるユーティリティ

#### 【直打ちギアとしてのやさしさを追求した形状】

- ・前作よりもトゥヒール方向に大型化&シャロー化し、見た目の安心感アップ
- ・地面に沿うようなフェース形状でインパクトが安定



#### 【ブレない高弾道を生み出す重心設計】

- ・長い重心距離&慣性モーメントアップでブレない直進性
- ・重心深さアップで高弾道
- ・番手別重心高さフロー設計で適度にスピんがかかり、グリーンで止まる

UT 重心	重心高さ (FGH)	重心深さ (GR)	重心距離 (FGL)	トゥヒールMOI
2024 RS #3	21.5mm	11.5mm	37.5mm	2330g・cm <sup>2</sup>
2022 RS #3	20.0mm	10.0mm	34.5mm	1910g・cm <sup>2</sup>

重心高さフロー設計	重心高さ (FGH)
#3ut	21.5mm
#4ut	22.0mm
#5ut	22.0mm

## RS フェアウェイウッドのシャフト

【TENSEI™ FOR PRGR】



手元の剛性を高め、操作性を備えた叩ける設計  
適度な重量感でしっかり振っていける。

シャフト重量 (3w) : 61g(S),55g(SR)

【Diamana™ FOR PRGR】



軽量でしなりを感じながらも、振り遅れず  
高弾道と操作性を実現するシャフト。

シャフト重量 (3w) : 53g(S),50g(SR),46g(R)

## RS フェアウェイウッドのスペック

シャフト	番手	3w	5w	7w
	ロフト (°)	15	18	21
TENSEI™ FOR PRGR S (M-43)	長さ (インチ)	43	42.5	42
	総重量 (g)	323	327	331
	バランス	D-1.5		D-1.5
TENSEI™ FOR PRGR SR (M-40)	長さ (インチ)	43	42.5	42
	総重量 (g)	318	321	325
	バランス	D-1		
Diamana™ FOR PRGR S (M-43)	長さ (インチ)	43	42.5	42
	総重量 (g)	316	319	324
	バランス	D-1		D-1
Diamana™ FOR PRGR SR (M-40)	長さ (インチ)	43	42.5	42
	総重量 (g)	312	316	320
	バランス	D-0.5		
Diamana™ FOR PRGR R (M-37)	長さ (インチ)	43	42.5	42
	総重量 (g)	308	312	316
	バランス	D-0		

上記スペックはいずれも設計値

※グレーのスペックのクラブは注文生産

※ SLE ルール適合モデル

※価格 1本 ¥49,500 (税抜 ¥45,000)

※素材 フェース : マレージング鋼 (MAS1C)、ボディ : マレージング鋼 (HS1400)

※製法 フェース : CNC 加工、ボディ : 精密鋳造

※原産国 Made in JAPAN

※クラブ長さ PRGR 測定法による計測値

※専用ヘッドカバー付き (Made in CHINA)

<専用ヘッドカバー>



<専用グリップ>



重量 : 50g 径 : 59 バックラインなし

## RS ユーティリティのシャフト

【TENSEI™ FOR PRGR】



手元の剛性を高め、操作性を備えた叩ける設計  
適度な重量感でしっかり振っていける。

シャフト重量 (3ut) : 77g(S), 67g(SR)

【Diamana™ FOR PRGR】



軽量でしなりを感じながらも、振り遅れず  
高弾道と操作性を実現するシャフト。

シャフト重量 (3ut) : 62g(S), 54g(SR), 51g(R)

## RS ユーティリティのスペック

シャフト	番手	3ut	4ut	5ut
	ロフト (°)	19	22	25
TENSEI™ FOR PRGR S (M-43)	長さ (インチ)	40.25	39.75	39.25
	総重量 (g)	362	367	371
	バランス	D-1.5		
TENSEI™ FOR PRGR SR (M-40)	長さ (インチ)	40.25	39.75	39.25
	総重量 (g)	352	356	360
	バランス	D-1		
Diamana™ FOR PRGR S (M-43)	長さ (インチ)	40.25	39.75	39.25
	総重量 (g)	347	352	356
	バランス	D-1		
Diamana™ FOR PRGR SR (M-40)	長さ (インチ)	40.25	39.75	39.25
	総重量 (g)	339	343	347
	バランス	D-0.5		
Diamana™ FOR PRGR R (M-37)	長さ (インチ)	40.25	39.75	39.25
	総重量 (g)	336	340	344
	バランス	D-0	D-0	
スペックスチール III Ver.2 M-43 (S)	長さ (インチ)	39.75	39.25	38.75
	総重量 (g)	379	386	391
	バランス	D-1.5		
スペックスチール III Ver.2 M-40 (SR)	長さ (インチ)	39.75	39.25	38.75
	総重量 (g)	372	378	383
	バランス	D-1		

上記スペックはいずれも設計値  
※グレーのスペックのクラブは注文生産

- ※ SLE ルール適合モデル
- ※ 2010 年新しい溝の規則適合品
- ※ 価格 1 本 ¥ 44,000 (税抜 ¥ 40,000)
- ※ 素材 フェース : マレージング鋼 (MAS1C)、ボディ : マレージング鋼 (HS1400)
- ※ 製法 フェース : CNC 加工、ボディ : 精密鋳造
- ※ 原産国 Made in JAPAN
- ※ クラブ長さ PRGR 測定法による計測値
- ※ 専用ヘッドカバー付き (Made in CHINA)

<専用ヘッドカバー>



<専用グリップ>



重量 : 50g 径 : 59 バックラインなし

---

ご掲載時の読者の問い合わせ先  
プロギアお客様相談室  
TEL : 0120-81-5600

このリリースに関するプレス関係のお問い合わせ先  
(株) プロギア 広報担当 : 西澤、松浦  
TEL : 0463-35-9546 FAX : 0463-35-9775  
MAIL : sendmail.prgr@y-yokohama.com  
〒 254-0047 神奈川県平塚市追分 2-1 横浜ゴム内

---