

Smilin' PRGR NEWS RELEASE

株式会社プロギア

2025 年 4 月 7 日

”ギリギリ×スピード”「RS」シリーズ最軽量モデル

PRGR「RS SPEED フェアウェイウッド」「RS SPEED ユーティリティ」新発売

(株)プロギアは、ゴルフを真剣に楽しむアスリートゴルファーに向けた「RS (アールエス)」シリーズから、「ギリギリ×スピード」をコンセプトに同シリーズ最軽量かつシャローデザインでやさしさを追求した高弾道で飛ばす「RS SPEED (スピード) フェアウェイウッド」と高弾道で狙える「RS SPEED ユーティリティ」を 5 月 16 日から発売します。同時に「RS」シリーズ最軽量かつフルールギリギリの高初速性能とゴルファーのヘッドスピードを最大限に引き出すテクノロジーを搭載した「RS SPEED ドライバー」も発売します。

「RS SPEED フェアウェイウッド」と「RS SPEED ユーティリティ」は、「RS」シリーズ最軽量設計でゴルファーがやさしく振り抜けるクラブとなっているほか、シャローデザインによる低・深重心設計で高弾道を可能にしました。また、高精度 CNC ミルド加工を施した偏肉設計の高強度マレージングフェースを採用することにより、高初速性能をしっかりと踏襲。このほか、フェアウェイウッドはネック長、ヘッド厚を抑えたヘッド形状でやさしい印象にするとともに、低・深重心設計とやや大きめな FP (フェース・プログレッション) でボールの上がりやすさを追求しました。シャフトは軽量かつ滑らかな剛性設計で振りやすく、高い打出しを得られるように仕上げています。ユーティリティは、ボールが上がりやすい低・深重心設計とやや投影面積の大きいシャローなヘッド形状で地面からの直打ちギアとしてのやさしさを追求しました。シャフトは適度な重量感とスムーズでくせの無い剛性設計で高弾道で狙えるクラブとなっています。



RS SPEED
フェアウェイウッド



RS SPEED
ユーティリティ

ラインアップ

RS SPEED フェアウェイウッド

- ・番手 3W (16°)、5W (19°)、7W (22°)
- ・価格 1 本 : ¥63,800 (税抜 ¥58,000)

RS SPEED ユーティリティ

- ・ロフト 3UT (20°)、4UT (23°)、5UT (26°)、6UT (29°)
- ・価格 1 本 : ¥52,800 (税抜 ¥48,000)

RS SPEED フェアウェイウッドの特長

高弾道・飛びのフェアウェイウッド



ネック長・ヘッド厚さを抑え
やさしさを追求したヘッド形状
低・深重心設計&大FPで上がりやすい

3W	重心高さ FGH (mm)	FP (mm)	重心深さ GR (mm)	重心深度 FP+GR (mm)	重心角 GA (°)
RS	22	15.5	14.5	30	21.5
RS SPEED	22.5	16.5	15.5	32	22.5

マレージング鋼
AM355Pボディ

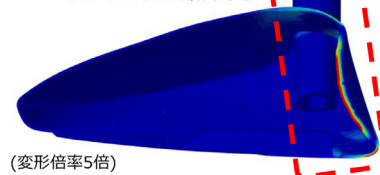


マレージング鋼
Custom455カップフェース

高CT薄肉・偏肉
カップフェース



フェース・フランジ部がたわむ



高い初速性能を実現

【シャフト】



軽量で滑らかな剛性設計。振りやすさと高い打出しを実現
シャフト質量(3W) : 52g(S), 45g(SR), 44g(R), 43g(R2)

RS SPEED ユーティリティの特長

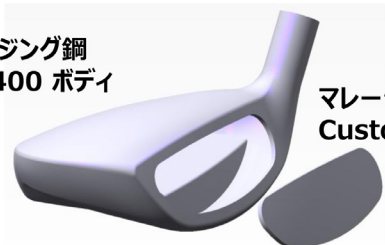
高弾道・狙えるユーティリティ



直打ちギアとして、
やさしさを追求したヘッド形状
低・深重心設計で上がりやすい

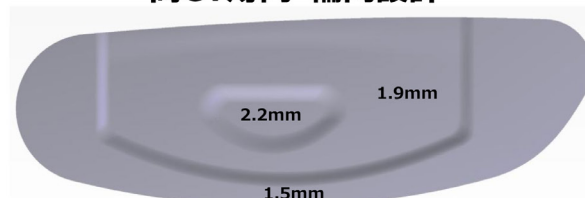
4UT	重心高さ FGH (mm)	FP (mm)	重心深さ GR (mm)	重心深度 FP+GR (mm)	重心角 GA (°)
24RS	22	15.5	11.5	27	17
RS SPEED	22.5	14.5	13	27.5	19

マレージング鋼
HS1400 ボディ



マレージング鋼
Custom455

高CT薄肉・偏肉設計



高い初速性能を実現

【シャフト】



適度な重量感を持たせた、スムーズでくせの無いシャフト
シャフト質量(4UT) : 58g(S), 52g(SR), 49g(R), 44g(R2)

RS SPEED フェアウェイウッド のスペック

シャフト	番手	3W	5W	7W
	ロフト (°)	16°	19°	22°
S (M-43)	長さ (インチ)	42.5	42	41.5
	総重量 (g)	302	307	312
	バランス	D-2.5		
SR (M-40)	長さ (インチ)	42.5	42	41.5
	総重量 (g)	295	299	304
	バランス	D-1.5		
R (M-37)	長さ (インチ)	42.5	42	41.5
	総重量 (g)	294	298	303
	バランス	D-1		
R2 (M-35)	長さ (インチ)	42	41.5	41
	総重量 (g)	293	297	302
	バランス	C-9		

上記スペックはいずれも設計値
※グレーのスペックのクラブは注文生産

※ SLE ルール適合品

※価格 1本 : ¥63,800 (税抜 ¥58,000)

※素材 フェース : マレージング鋼 (CUSTOM455)

ボディ : マレージング鋼 (AM355P)

※製法 フェース : 圧延、CNC 加工

ボディ : 精密鋳造

※原産国 Made in JAPAN

※クラブ長さ PRGR 測定法による計測値

※専用ヘッドカバー付き (Made in CHINA)

<専用ヘッドカバー>



<専用グリップ>

重量 : 36g 径 : 58 バックラインなし



RS SPEED ユーティリティ のスペック

シャフト	番手	3UT	4UT	5UT	6UT
	ロフト (°)	20°	23°	26°	29°
S (M-43)	長さ (インチ)	40	39.5	39	-
	総重量 (g)	332	337	341	-
	バランス	D-2.5			-
SR (M-40)	長さ (インチ)	40	39.5	39	38.5
	総重量 (g)	325	330	334	339
	バランス	D-1.5			
R (M-37)	長さ (インチ)	40	39.5	39	38.5
	総重量 (g)	321	326	331	335
	バランス	D-1			
R2 (M-35)	長さ (インチ)	39.5	39	38.5	38
	総重量 (g)	318	323	328	332
	バランス	C-9			

上記スペックはいずれも設計値
※グレーのスペックのクラブは注文生産

※ SLE ルール適合品

※価格 1本 : ¥52,800 (税抜 ¥48,000)

※素材 フェース : マレージング鋼 (CUSTOM455)
ボディ : マレージング鋼 (HS1400)

※製法 フェース : 圧延、CNC 加工
ボディ : 精密鋳造

※原産国 Made in JAPAN

※クラブ長さ PRGR 測定法による計測値

※専用ヘッドカバー付き (Made in CHINA)

<専用ヘッドカバー>



<専用グリップ>

重量 : 36g 径 : 58 バックラインなし



ご掲載時の読者の問い合わせ先

プロギアお客様相談室

TEL : 0120-81-5600

このリリースに関するプレス関係のお問い合わせ先

(株) プロギア 広報担当 : 西澤、鈴木

TEL : 0463-35-9546 FAX : 0463-35-9775

MAIL : sendmail.prgr@y-yokohama.com

〒 254-0047 神奈川県平塚市追分 2-1 横浜ゴム内