

Smilin' PRGR NEWS RELEASE

株式会社プロギア

2026年3月16日

ソールデザインを刷新、安定した抜け感を実現

PRGR「PRGR 01/02 IRON、0 TOUR WEDGE」新発売

(株)プロギアは、構えやすさ、打感、飛距離性能、コントロール性、やさしさといったアイアンに求められる性能を追求した「PRGR IRONS (プロギア・アイアン)」から、アスリートゴルファーの要求に応じて開発した「PRGR 01 IRON (ゼロイチ・アイアン)」「PRGR 02 IRON (ゼロニ・アイアン)」と「PRGR 0 TOUR WEDGE (ゼロ・ツアー・ウェッジ)」を4月17日から発売します。なお、「PRGR 01 IRON」にはカスタムオーダー専用モデルで、アイアンライクな見た目と100ヤード前後のショットが打てるGW(ギャップウェッジ)をラインアップします。

「PRGR 01 IRON」「PRGR 02 IRON」は、多くのゴルファーが下番手になるほどダウンブローが強まりロフトが立った状態でインパクトしている点に着目し、番手ごとにソールのリーディング側の削り幅をフローさせる「ハーフムーンソールデザイン」を新たに採用しました。レベルブローに近いロング番手は削り幅を小さく抑え、対照的にダウンブローが強まるショート番手は大きくすることで、全番手でリーディングエッジが刺さりやすく、かつ抜けの良い、安定したボールコンタクトが可能となっています。

「PRGR 01 IRON」は、従来品よりフェース長を1mmコンパクト化、フェース周りの面取り幅も小さくすることでシャープ、かつ操作性の高さを感じられる外観としたほか、ネックからフェースの付け根部分の懐にボリュームを持たせることで左へのミスイメージさせないようにしました。重心設計はアスリートゴルファーの打点傾向を踏まえ、センターからややヒール寄りに重心点を配置し、バックフェースには従来品同様「パワーインパクトキャビティ設計」を採用することで、軟鉄鍛造特有の重厚感のある打感に仕上げています。

「PRGR 02 IRON」はシャープな見た目でありながら「PRGR 01 IRON」より寛容性を持たせました。#4～#7はトップブレード側にかけて薄肉化する「グラデーションフェース設計」により、反発性能アップと低重心化、打感の向上を図っています。また、番手ごとにフェース裏溝の本数と配置を最適化した「番手別バックフェースグループ」により、ロング番手は高い飛距離性能、ショート番手はコントロール性能を向上させました。

「PRGR 0 TOUR WEDGE」は、従来品よりコンパクトな形状に進化させました。アイアンからの流れを汲んだソール形状を備えた48°から58°の6番手に加え、ワイドソール、かつフルスコアライン設計の58Wと60Wの2番手を新たに追加し、ツアーウェッジに求められる多様なニーズに対応したラインアップとしました。フェース面には従来品同様「縦マイクロミーリング処理」を施し、雨やラフといったイレギュラーな場面でのスピンの安定化を図っています。



PRGR 01 IRON



PRGR 02 IRON



PRGR 0 TOUR WEDGE

ラインアップ

PRGR 01 IRON

- ・シャフト N.S.PRO MODUS³ : 115 (S)、105 (S) / スペックスチールⅢ Ver.2 : M-43 (S)
- ・価格 5本セット (#6 ~ #9、PW) : ¥132,000(税抜 ¥120,000)
単品 (#4、#5、GW) : ¥26,400(税抜 ¥24,000)

PRGR 02 IRON

- ・シャフト N.S.PRO MODUS³ : 115 (S)、105 (S) / スペックスチールⅢ Ver.2 : M-43 (S)、M-40 (SR)
Diamana™ M FOR PRGR : S (M-43)、SR (M-40)、R (M-37)
- ・価格 スチールシャフト5本セット (#6 ~ #9、PW) : ¥132,000(税抜 ¥120,000)
スチールシャフト単品 (#4、#5) : ¥26,400(税抜 ¥24,000)
カーボンシャフト5本セット (#6 ~ #9、PW) : ¥137,500(税抜 ¥125,000)
カーボンシャフト単品 (#4、#5) : ¥27,500(税抜 ¥25,000)

PRGR 0 TOUR WEDGE

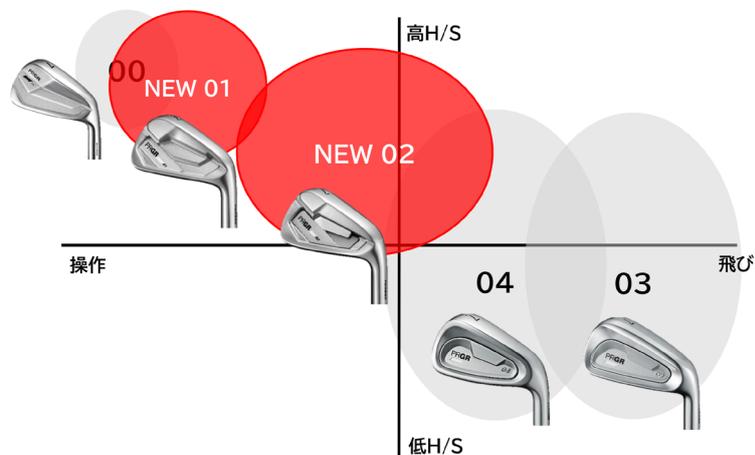
- ・番手 48°、50°、52°、54°、56°、58°、58W、60W
- ・シャフト N.S.PRO MODUS³ : 115 (S)、105 (S) / スペックスチールⅢ Ver.2 FOR WEDGE
Diamana™ M FOR PRGR FOR WEDGE
- ・価格 スチールシャフト : ¥26,400(税抜 ¥24,000)
カーボンシャフト : ¥27,500(税抜 ¥25,000)

「PRGR IRONS」のコンセプトとラインアップ

『PRGR IRONS』

構えやすさ、打感、飛距離性能、コントロール性、許容性(やさしさ)。
アイアンに求められる永久的性能を徹底追及した、PRGRのフラッグシップモデル

01 IRON,02 IRONは競技系ゴルファーをターゲットにしたアスリートライン
操作性に優れ、重厚感のある打感が特徴の01 IRONとバランスの良さが特徴の02 IRON
それらに組み合わせて使用できる0 TOUR WEDGEも新登場

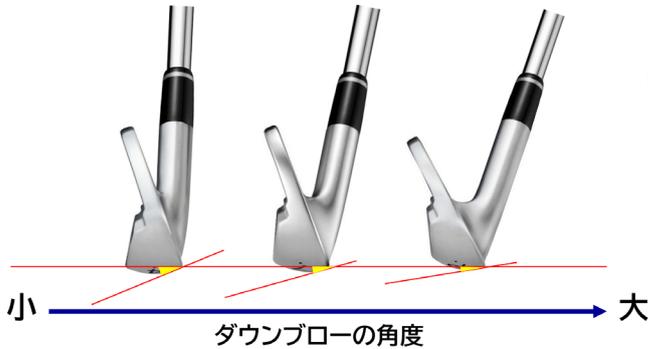


PRGR IRONSはターゲット別にニーズを分析し
それぞれに合った機能を形状へのこだわりと合わせながら実装していくシリーズ

「PRGR 01 IRON」「PRGR 02 IRON」の共通コンセプト

ハーフムーンソールデザイン

ダウンプローの強さに応じてリーディングの半月幅をフロー



アイアンショットは下番手にかけてダウンプローが強くなりロフトが立っている状態でインパクトを迎える



ロフトが立つ = バンスが効かず刺さりやすくなるため下番手はリーディング側の削りを大きくし安定したボールコンタクトを可能にした。



ロングアイアン: ショートアイアンに比べてレベル寄りになるため、幅はやや細目

ミドルアイアン: 中間幅だが現行よりも大きく削ることで、抜けの良さが進化

ショートアイアン: 幅広く削りを入れ、強く打ち込んでも刺さらない

「PRGR 01 IRON」の特長

絶妙の感触、卓越の操作性

パワーインパクトキャビティ設計

インサイドからダウンプローに打ち込むアスリート系ゴルファーに多い
センターからややヒール目打点に合わせた重心設計
キャビティ内の肉厚を絶妙に変化させることで適正な重心配置と
インパクト部分の厚肉化による重厚感のある打感を実現した

形状へのこだわり



- ・構えたときの印象は操作性の高さを感じさせるコンパクトな見た目(現行比フェース長さ ▲1mm)
- ・FPを大きくし、さらにストレートなリーディングに
- ・フェース周りの面取りを小さくすることでシャープな印象に
- ・ネックからフェースへのつながり部分にもボリュームを残し引っ掛けにくい見た目に



重心設計



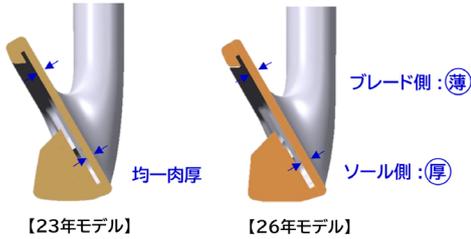
センターから約2.5mmヒール側に重心点を配置
⇒重心距離が短く操作性が向上

「PRGR 02 IRON」の特長

王道を行く、操作性、安定性。

グラデーションフェース設計

ソール側に掛けて徐々にフェースを厚くすることで低重心化とインパクト部分の厚肉化によるソフトな打感を実現



フェース裏溝設計



狙いの性能を達成すべく、番手別に最適化したバックフェースグループを搭載

重心設計



重心点のずれをフェースセンターからヒール側約1mmに収めることで打点と球筋のイメージが高いレベルで一致

形状へのこだわり



- ・02 IRONもFPを大きくしストレートなリーディングに
- ・スコアラインの位置を調整しトゥ側が狭く見えたフェースの見え方を改善

「0 TOUR WEDGE」の特長

そぎ落とした形状、サイズから生まれる、圧巻の操作性

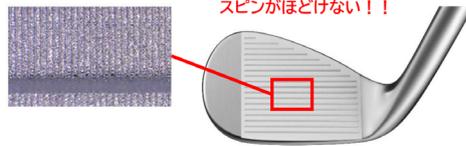
形状へのこだわり



・各番手の形状をコンパクト化しツアーウェッジと呼ぶにふさわしいサイズ・顔に作り上げた操作性の高い見た目から自在性のあるショットが可能。

縦マイクロミーリングフェース

フェース表面に縦目の微細なミーリングを施すことで雨やラフからでもスピンの安定したショットが可能



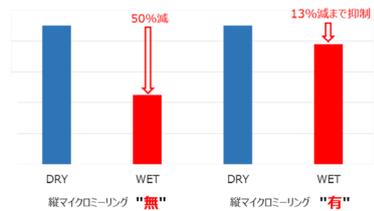
ソールデザイン



・48°-58°は01/02 IRONから繋がる半月ソール
・58W、60Wはワイドソールを採用、シチュエーションに応じた多彩なショットが可能に



DRY時とWET時のスピン量比較



PRGR 01 IRON のスペック

< N.S.PRO MODUS³ >

番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	
ロフト (°)	22	25	28	32	36	41	46	
ライ角 (°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	
長さ (インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	
115 (S)	総重量 (g)	414	421	427	433	440	448	455
	バランス	D-2.5						
105 (S)	総重量 (g)	401	408	414	421	428	435	443
	バランス	D-1.5						

上記スペックはいずれも設計値
※グレーのスペックのクラブは注文生産

< スペックスチールⅢ Ver.2 >

番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	
ロフト (°)	22	25	28	32	36	41	46	
ライ角 (°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	
長さ (インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	
M-43 (S)	総重量 (g)	395	403	410	417	425	433	441
	バランス	D-1.5						

上記スペックはいずれも設計値
※グレーのスペックのクラブは注文生産

※ 2010 年新しい溝の規則適合品

※価格 5本セット (#6 ~ #9、PW) : ¥132,000 (税抜 ¥120,000)

単品 (#4、#5) : ¥26,400 (税抜 ¥24,000)

※素材 ボディ : 軟鉄 (S20C)

※製法 ボディ : 鍛造

※原産国 Made in JAPAN

※クラブ長さは PRGR 測定法による計測値

※ロフト・ライ調角 : ±2°

PRGR 01/02 GW (カスタムオーダー専用) のスペック

・ PRGR 01 IRON の PW からの流れを汲んだ形状

・ ロフト角は 48°、49°、50° (PRGR 01 IRON には 50°、PRGR 02 IRON には 48°の設定を推奨)

・ ソールの「G」の横にロフトをレーザー刻印

ロフト (°)	48	49	50
FP(mm)	5	5.5	6
ライ角 (°)	63.5		

上記スペックはいずれも設計値
※グレーのスペックのクラブは注文生産

※ 2010 年新しい溝の規則適合品

※価格 スチールシャフト : ¥26,400 (税抜 ¥24,000)

カーボンシャフト : ¥27,500 (税抜 ¥25,000)

※素材 ボディ : 軟鉄 (S20C)

※製法 ボディ : 鍛造

※原産国 Made in JAPAN

※クラブ長さは PRGR 測定法による計測値

※ライ調角 : ±2°

PRGR 02 IRON のスペック

< N.S.PRO MODUS³ >

番手		#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト (°)		21	24	27	30	34	39	44
ライ角 (°)		60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5
長さ (インチ)		38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
115 (S)	総重量 (g)	411	418	425	431	439	447	453
	バランス	D-2.5						
105 (S)	総重量 (g)	403	410	416	422	429	436	443
	バランス	D-1.5						

上記スペックはいずれも設計値
※グレーのスペックのクラブは注文生産

< スペックスチールⅢ Ver.2 >

番手		#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト (°)		21	24	27	30	34	39	44
ライ角 (°)		60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5
長さ (インチ)		38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
M-43 (S)	総重量 (g)	395	403	410	417	425	433	441
	バランス	D-1.5						
M-40 (SR)	総重量 (g)	387	395	402	408	417	424	432
	バランス	D-1						

上記スペックはいずれも設計値
※グレーのスペックのクラブは注文生産

< Diamana™ M FOR PRGR >

番手		#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト (°)		21	24	27	30	34	39	44
ライ角 (°)		60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5
長さ (インチ)		38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75
S (M-43)	総重量 (g)	372	379	386	394	401	408	418
	バランス	D-1						
SR (M-40)	総重量 (g)	358	365	372	379	386	394	404
	バランス	D-0.5						
R (M-37)	総重量 (g)	352	359	365	372	380	391	400
	バランス	D-0.5						

上記スペックはいずれも設計値
※グレーのスペックのクラブは注文生産

※ 2010 年新しい溝の規則適合品

※価格 <スチールシャフト>

5本セット (#6 ~ #9、PW) : ¥132,000 (税抜 ¥120,000)

単品 (#4、#5) : ¥26,400 (税抜 ¥24,000)

<カーボンシャフト>

5本セット (#6 ~ #9、PW) : ¥137,500 (税抜 ¥125,000)

単品 (#4、#5) : ¥27,500 (税抜 ¥25,000)

※素材 フェース: ニッケルクロムモリブデン鋼 (SAE8655) ボディ: 軟鉄 (S20C)

※製法 フェース: 圧延、CNC加工 (#4 ~ #7) 圧延 (#8 ~ PW) ボディ: 鍛造、CNC加工

※原産国 Made in JAPAN

※クラブ長さは PRGR 測定法による計測値

※ロフト・ライ調角: ±2°

PRGR 0 TOUR WEDGE のスペック

< N.S.PRO MODUS³ >

ロフト(°)	48	50	52	54	56	58	58W	60W
ライ角(°)	63.5		63.75		64			
FP(mm)	5	6	5.5	6.5	5.5	6.5	6	7
バンス(°)	8		10		12		8	
長さ(インチ)	35.25	35						
115 (S)	バランス	D-2.5						
	総重量(g)	458	461					
105 (S)	バランス	D-2						
	総重量(g)	449	451					

上記スペックはいずれも設計値

<スペックスチールⅢ Ver.2 FOR WEDGE >

ロフト(°)	48	50	52	54	56	58	58W	60W
ライ角(°)	63.5		63.75		64			
FP(mm)	5	6	5.5	6.5	5.5	6.5	6	7
バンス(°)	8		10		12		8	
長さ(インチ)	35.5	35.25		35				
バランス	D-1.5							
総重量(g)	446	449		451				

上記スペックはいずれも設計値

< Diamana™ M FOR PRGR FOR WEDGE >

ロフト(°)	48	50	52	54	56	58	58W	60W
ライ角(°)	63.5		63.75		64			
FP(mm)	5	6	5.5	6.5	5.5	6.5	6	7
バンス(°)	8		10		12		8	
長さ(インチ)	35.75	35.5		35.25				
バランス	D-1							
総重量(g)	422	424		428				

上記スペックはいずれも設計値

※ 2010 年新しい溝の規則適合品

※価格 スチールシャフト : ¥26,400(税抜 ¥24,000)
 カーボンシャフト : ¥27,500(税抜 ¥25,000)

※素材 軟鉄 (S20C)

※製法 鍛造

※原産国 Made in JAPAN

※クラブ長さは PRGR 測定法による計測値

※ロフト・ライ調角 : ±2°

ご掲載時の読者の問い合わせ先

プロギアお客様相談室

TEL : 0120-81-5600

このリリースに関するプレス関係のお問い合わせ先

(株) プロギア 広報担当 : 西澤、鈴木

TEL : 0463-35-9546 FAX : 0463-35-9775

MAIL : sendmail.prgr@y-yokohama.com

〒 254-0047 神奈川県平塚市追分 2-1 横浜ゴム内
