

報道関係各位

2024年9月19日(木) タイムズモビリティ株式会社

10月1日より、国土交通省が実施する 「道路空間を活用した EV 路上カーシェアリング社会実験」に参加 ~JR 大阪駅周辺の国道上に「タイムズカー」の EV 車両を配備~

タイムズモビリティ株式会社(本社:東京都品川区、社長:川上紀文)は、10月1日より国土 交通省近畿地方整備局が実施する「道路空間を活用した EV 路上カーシェアリング社会実験 (以下、「本社会実験」)」にカーシェアリング事業者として参加し、国道 1・2号の路上に 開設されたカーシェアリングステーションに EV 車両を5台配備いたします。

本社会実験は、国土交通省が道路分野におけるカーボンニュートラルの取組みとして、JR 大阪駅など鉄道駅周辺の国道 1・2 号の路上 5 カ所にカーシェアリングステーションを開設し、当社がカーシェアリングサービス「タイムズカー」の EV 車両を配備し実施されます。

駅周辺の路上にカーシェアステーションを開設することによって交通利便性は向上するのか、鉄道と EV カーシェアを組合せた移動がどの程度増え、それによって CO2 排出量がどの程度削減されるのか、さらには災害時における EV 路上カーシェアリングステーションの活用について検証します。

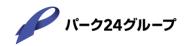
なお、本社会実験における EV 充電とチェーンゲートの開閉には、再生可能エネルギー100%電力を使用し、カーボンニュートラルなステーション運営を行います。

当社は、本社会実験においてカーシェアリングサービスの運営のほか、路上に開設するカーシェアリングステーションの維持管理、検証に必要な利用データの提供、タイムズカー会員への告知活動などで協力いたします。

タイムズモビリティは今後も、「タイムズカー」を通じて様々な社会実験に参画するとともに、 交通結節点へのカーシェアリング車両配備や EV カーシェアリングを活用した取組みを進めることで、環境負荷低減に貢献し、快適な移動環境の実現を目指してまいります。

【実験概要】

実 験 期 間	2024年10月1日~2025年12月末予定
対 象 ステーション	① 【路上】大阪西梅田(EV)L・D(大阪府大阪市北区梅田 2-4)
	② 【路上】福島出入橋西(EV)L・D(大阪府大阪市福島区福島 5-1)
	③ 【路上】福島浄正橋東(EV)L・D(大阪府大阪市福島区福島 1-6)
	④ 【路上】福島浄正橋西(EV)L・D(大阪府大阪市福島区福島 2-10)
	⑤ 【路上】東天満 (EV) L·D (大阪府大阪市北区東天満 2-6)
設置車両	EV 日産「サクラ」
設 置 台 数	計5台(各ステーション1台ずつ)
運営方式	ラウンドトリップ方式





■ステーション配置図





▲①【路上】大阪西梅田 (EV) L・D ステーションイメージ



▲②【路上】福島出入橋西 (EV) L・D ステーションイメージ



▲③【路上】福島浄正橋東 (EV) L・D ステーションイメージ

